

Гаранционни условия

I. Гаранция за серийни автомобили Porsche с двигател с вътрешно горене (ДВГ):

Гаранция за нови автомобили Porsche

"Витоша Спортс Карс" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София; бул. Христофор Колумб 41, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията, с ЕИК 131185103 предоставя на клиента (получател на гаранцията) 2-годишна гаранция за нов автомобил (гаранция) за фабрично нови автомобили (нови автомобили), продадени и доставени в България в съответствие със следните условия по отношение на всички дефекти в материалите и изработката. Гаранцията не важи за електрически автомобили на батерии (BEV) и plug-in хибридни електрически автомобили (PHEV).

В случай на дефекти по боя на купето и корозия се прилагат гаранцията за боята на Porsche и дългосрочната гаранция за нови автомобили, упоменати по-долу.

Правата, предоставени на получателя на тази гаранция, се прилагат в допълнение към неговите законови права в случаи на дефекти на новия автомобил. Ползвателят на гаранцията може да претендира за законовите си права безплатно. Те не са ограничени от гаранцията, независимо дали възникне гаранционен иск и дали ползвателят на гаранцията се възползва от нея.

1. Териториален обхват

Искове по тази гаранция могат да бъдат предявявани в цял свят, но само в оторизирани дилъри или сервизи.

2. Гаранционен срок

2-годишният гаранционен срок започва да тече преди датата на доставка на новия автомобил от гаранта или от оторизиран дилър на гаранта или от датата на първоначалната регистрация. Независимо от това, гаранционният срок започва да тече, когато оторизиран дилър достави, използва или регистрира новия автомобил. Оторизираният дилър отбелязва началната дата на периода в сервизната книжка.

3. Предпоставки за иск по гаранция

3.1. Гаранцията важи само за автомобили, ако и докато се считат за хомологирани за движение по обществената пътна мрежа.

3.2. Иск по гаранцията е валиден само ако по време на гаранционния период всички дейности по регулярното сервизно обслужване се извършват съгласно показанията за сервизните интервали на автомобила. Отклонението от показанията остава без последствия, ако не надвишава един месец по отношение на времето и не надвишава 1000 км по отношение на пробег на автомобила. Ако отклонението е по-голямо, гарантът се освобождава от задълженията си по гаранцията, освен ако не бъде доказано, че неспазването на тези показания не е причина за гаранционния иск.

4. Валидност на претенцията по гаранция

4.1. С изключение на следните разпоредби в раздели 4.2 до 4.4, ще се счита, че гаранцията е в сила при наличието на какъвто и да било дефект по автомобила.

4.2. Гаранцията отпада, ако дефектът е причинен поради едно от следните събития:

- автомобилът е бил подложен на неправилен ремонт, поддържан е неправилно или е сервизиран неправилно, освен ако това не е извършено под формата на гаранционно обслужване от оторизиран дилър или сервиз; или
- не са спазени инструкциите за експлоатация, третиране и грижа за автомобила, произтичащи от инструкциите за експлоатация в последната версия, предоставена от гаранта; или

- в автомобила са монтирани или инсталирани части, чиято употреба не е одобрена от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, или автомобилът е бил модифициран по начин, който не е одобрен от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (напр. е направен тунинг), освен ако ползвателят гаранцията не може да докаже, че неодобрените части са с еквивалентно качество на оригиналните части и че нито тяхната употреба, нито другата неодобрена модификация по автомобила е причината за дефекта, който е възникнал; или

- автомобилът е бил експлоатиран неправилно или е бил подложен на прекомерно тежки условия на употреба, например с прекалено високи обороти на двигателя (вдигане на оборотите при автомобили с ръчна трансмисия, причинено например от неправилно превключване на по-ниска предавка) или претоварване на автомобила; или

- автомобилът е бил повреден поради външни фактори или влияния (напр. катастрофа, градушка, наводнение, ухапване от животно); или

- ползвателят на гаранцията не е докладвал за дефекта незабавно; или

- ползвателят на гаранцията не е осигурил възможност за незабавно отстраняване на дефекта.

4.3. Естествена абразия, т.е. нормалното износване на автомобила, което не е причинено от дефекти в материалите или изработката, и последващи щети, дължащи се на естествено износване, не се покриват от гаранцията.

4.4. Модификации на купето и части от трети страни, инсталации и демонтажи, направени от трети страни, не се покриват от гаранцията. Същото важи и за аксесоари, които не са инсталирани и/или доставени от производителя.

5. Услуги в случай на гаранционен иск

5.1. В случай на гаранционен иск, гарантът трябва да отстрани дефекта безплатно в оторизиран дилър или сервиз (поправка).

5.2. В рамките на поправката, гарантът може по свое усмотрение да замени или поправи дефектиралите части. Частите, монтирани или ремонтирани в рамките на отстраняването на дефекти, се покриват съгласно гаранцията до края на периода на гаранцията на Porsche за нови автомобили. Старите части, отстранени при поправката, стават собственост на гаранта съгласно допълнително споразумение в конкретната сервизна поръчка.

5.3. Гаранцията не предоставя на ползвателя на гаранцията никакви права за претенции срещу гаранта извън рамките на поправката. По-конкретно, гаранцията не покрива искове за доставка на автомобил без дефекти (т.е. замяна на автомобила). Същото важи и за искове за обезщетение, напр. за предоставяне на оборотен автомобил, за щети, за възстановяване на маловажни разходи или за компенсация поради невъзможност за употреба. Това важи и ако даден дефект не може да бъде отстранен окончателно чрез поправка.

5.4. Искове, основани на умишлени действия или груба небрежност от страна на ползвателя на гаранцията, неговите законни представители или негови заместници, и искове, основани на смъртносно нараняване, увреждане на крайниците или на здравето, остават извън ограниченията, посочени в раздел 5.3.

6. Обработка на гаранционен иск

6.1. За да бъдат избегнати последващи щети, ползвателят на гаранцията е длъжен да уведоми оторизиран дилър или сервиз за дефект веднага след появата на дефекта за първи път, да изиска от оторизирания дилър или сервиз да запише дефекта и да предостави цялата необходима информация и да предостави автомобила на разположение на оторизирания дилър или сервиз за записване и отстраняване на дефекта.

6.2. Ако поради дефекта автомобилът не може да се използва, ползвателят на гаранцията е длъжен да се свърже с най-близкия оторизиран дилър или сервиз. Съответният дилър или сервиз ще реши дали необходимите по отстраняването на дефекта дейности трябва да се извършат на място или в неговия сервиз. Евантуалните искове от страна на ползвателя на гаранцията по линия на Porsche Assistance не биват повлияни в този случай.

6.3. При автомобили, чиято сервизна история не може да бъде проследена дигитално, ползвателят на гаранцията трябва да докаже, че всички регулярно изискуеми дейности по сервизирането са извършени в съответствие с раздел 3.2, като представи пълна сервизна история, попълнена към гаранционната и сервизна книжка, или съответните фактури от сервиз.

7. Прехвърляне на гаранцията

При продажба на автомобила гарантът се съгласява с прехвърлянето на договора за гаранция към новия купувач. Новият купувач поема позицията на ползвател на гаранцията и поема гаранцията до съответната степен и спрямо оставащия към момента гаранционен период.

8. Ограничение

Искове на ползвателя на гаранцията по нея стават невалидни шест месеца след получаване на известието за иска по гаранцията от гаранта или от оторизиран дилър или сервиз (важи по-ранната дата), но не по-късно от шест месеца след изтичане на гаранционния период, при което известието за гаранционен иск не спира давностния срок.

9. Заключителни разпоредби

Гаранцията и нейното тълкуване се уреждат от закона, валиден за седалището на гаранта, с изключение на разпоредбите на международното частно право и Конвенцията на ООН относно договорите за международна продажба на стоки (CISG).

Гаранция на Porsche за боята и дългосрочна гаранция за нови автомобили

В допълнение, гарантът поема следната отговорност по отношение на купето

- 3-годишна гаранция срещу дефекти по боя на купето (гаранция на боята) и

- 12-годишна гаранция срещу корозия (дългосрочна гаранция).

"Корозия" по смисъла на гаранцията за боя и дългосрочната гаранция е пробив в купето, който се е образувал отвътре навън.

С изключение на гаранционния период, всички разпоредби на гаранцията на Porsche за нови автомобили, доколкото са приложими по отношение на съдържанието си, се прилагат *mutatis mutandis* по отношение на гаранцията на боята и дългосрочната гаранция.

II. Гаранция за Plug-in хибридни електрически автомобили (PHEV):

Гаранция на Porsche за Plug-in хибридни електрически автомобили (моделите Porsche E-Hybrid)

"Витоша Спортс Карс" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София; бул. Христофор Колумб 41, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията, с ЕИК 131185103 (гарант) предоставя на клиента (ползвателя на гаранцията) гаранция за нов автомобил (гаранция) за фабрично нови хибридни електрически автомобили (PHEV/нови автомобили), продавани и доставени в България в съответствие със следните условия по отношение на всички дефекти в материалите и изработката.

В случаи на дефекти по боята и корозия се прилага гаранцията за боята на Porsche и дългосрочната гаранция за нови автомобили, представени по-долу.

Правата, предоставени на ползвателя на тази гаранция, се прилагат в допълнение към неговите законови права в случаи на дефекти на нов автомобил. Ползвателят на гаранцията може да претендира за законовите си права безплатно. Те не са ограничени от гаранцията, независимо дали има гаранционен иск и дали ползвателят на гаранцията се възползва от нея.

1. Териториален обхват

Искове по тази гаранция могат да бъдат предявявани в цял свят, но само към оторизирани дилъри или сервиси.

2. Гаранционен срок

2.1. Гаранционният срок започва да тече или от датата на доставка на нов автомобил от гаранта или оторизиран дилър на ползвателя на гаранцията, или от датата на първоначална регистрация - което настъпи първо.

Независимо от това, гаранционният период започва да тече, когато оторизирания дилър достави, използва или регистрира нов автомобил. Оторизирания дилър отбелязва началната дата на периода в сервисната книжка.

2.2. Гаранционният срок за дефекти във високоволтовата батерия на автомобила изтича след осем години или когато пробегът на автомобила надвиши 160 000 км (което от двете настъпи първо). За всички останали дефекти гаранционният срок е две години, независимо от пробега.

3. Предпоставки за гаранционен иск

3.1. Гаранцията важи само за автомобили, ако и докато те се считат за хомологирани за движение по обществените пътища.

3.2. Искът по гаранцията е валиден само ако по време на гаранционния период всички дейности по регулярното сервизиране на автомобила се извършват съгласно показанията на дисплея за сервизиране на автомобила. Отклонението от показанията остава без последствия, ако не надвишава един месец по отношение на времето и не надвишава 1000 км по отношение на пробега на автомобила. Ако отклонението е по-голямо, гарантът се освобождава от задълженията си по гаранцията, освен ако не бъде доказано, че неспазването на тези показания не е причина за гаранционния иск.

4. Валидност на претенцията по гаранция

4.1. При спазване на следните разпоредби в раздели 4.2 до 4.5, ще се счита, че гаранцията не важи въпреки наличието на дефект на автомобила.

4.2. Гаранцията отпада, ако дефектът е причинен поради едно от следните събития:

- автомобилът е бил подложен на неправилен ремонт, поддържан е неправилно или е сервизиран неправилно, освен ако това не е извършено под формата на гаранционно обслужване от оторизирания дилър или сервис; или
- не са спазени инструкциите за експлоатация, третиране и грижа за автомобила, произтичащи от инструкциите за експлоатация в последната версия, предоставена от гаранта; или
- в автомобила са монтирани или инсталирани части, чиято употреба не е одобрена от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, или автомобилът е бил модифициран по начин, който не е одобрен от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (напр. е направен тунинг), освен ако ползвателят гаранцията не може да докаже, че неодобрените части са с еквивалентно качество на оригиналните части и че нито тяхната употреба, нито другата неодобрена модификация по автомобила е причината за дефекта, който е възникнал; или
- автомобилът е бил експлоатиран неправилно или подложен на прекомерно тежки условия на употреба, например претоварване; или
- автомобилът е бил повреден поради външни фактори или влияния (напр. катастрофа, градушка, наводнение, ухапване от животно); или
- ползвателят на гаранцията не е докладвал за дефекта незабавно; или
- ползвателят на гаранцията не е осигурил незабавно възможност за отстраняване на дефекта.

4.3. В случай на дефект по високоволтовата батерия гаранцията отпада и ако дефектът е причинен от:

- високоволтовата батерия е била свалена за постоянно от автомобила, отворена по неправилен начин или управлявана независимо от автомобила; или
- високоволтовата батерия е влязла в пряк контакт с открит пламък; или
- високоволтовата батерия е мита с уреди под високо налягане или пароструйка или с помощта на агресивни препарати.

4.4. Естествена абразия, т.е. нормалното износване на автомобила, което не е причинено от дефекти в материалите или изработката, и последващи щети, дължащи се на естествено износване, не се покриват от гаранцията. Това се отнася и за намаляването на капацитета на високоволтовата батерия, в която, като при всяка литиево-йонна батерия, протичат химически и физически процеси на стареене и която подлежи на износване през целия си живот в зависимост от поведението начина на употреба и условията на околната среда.

4.5. Модификации по купето и части от трети страни, инсталации и демонтажи, направени от трети страни, не се покриват от гаранцията. Същото важи и за аксесоари, които не са инсталирани и/или доставени от производителя.

5. Услуги в случай на гаранционен иск

5.1. В случай на гаранционен иск гарантът трябва да отстрани дефекта безплатно в оторизиран дилър или сервис (поправка).

5.2. В рамките на поправката, гарантът може по свое усмотрение да замени или поправи дефектиралите части. Частите, монтирани или ремонтирани в рамките на отстраняването на дефекти, се покриват съгласно гаранцията до края на периода на гаранцията на Porsche за нови plug-in хибридни електрически автомобили. Старите части, отстранени при поправката, стават собственост на гаранта съгласно допълнително споразумение в конкретната сервисна поръчка.

5.3. Гаранцията не предоставя на ползвателя на гаранцията никакви права за претенции срещу гаранта извън поправката. По-конкретно, гаранцията не покрива искове за доставка на автомобил без дефекти (т.е. замяна на автомобила). Същото важи и за искове за обезщетение, напр. за предоставяне на оборотен автомобил, за щети, за възстановяване на маловажни разходи или за компенсация поради невъзможност за употреба. Това важи и ако даден дефект не може да бъде отстранен окончателно чрез поправка.

5.4. Искове, основани на умишлени действия или груба небрежност от страна на ползвателя на гаранцията, неговите законни представители или негови заместници, и искове, основани на смъртносно нараняване, увреждане на крайниците или на здравето, остават извън ограниченията, посочени в раздел 5.3.

6. Обработка на гаранционен иск

6.1. За да бъдат избегнати последващи щети, ползвателят на гаранцията е длъжен да уведоми оторизиран дилър или сервис за дефект веднага след появата на дефекта за първи път, да изиска от оторизирания дилър или сервис да запише дефекта и да предостави цялата необходима информация и да предостави автомобила на разположение на оторизирания дилър или сервис за записване и отстраняване на дефекта.

6.2. Ако поради дефекта автомобилът не може да се използва, ползвателят на гаранцията е длъжен да се свърже с най-близкия оторизиран дилър или сервис. Съответният дилър или сервис ще реши дали необходимите по отстраняването на дефекта дейности трябва да се извършат на място или в неговия сервис. Евентуалните искове от страна на ползвателя на гаранцията по линия на Porsche Assistance не биват повлияни в този случай.

6.3. При автомобили, чиято сервисна история не може да бъде проследена дигитално, ползвателят на гаранцията трябва да докаже, че всички регулярно изискуеми дейности по сервизирането са извършени в съответствие с раздел 3.2. като представи пълна сервисна история, попълнена в гаранционната и сервисна книжка, или съответните фактури от сервис.

7. Прехвърляне на гаранцията

При продажба на автомобила гарантът се съгласява с прехвърлянето на договора за гаранция към новия купувач. Новият купувач поема позицията на ползвател на гаранцията и поема гаранцията до съответната степен и спрямо оставащия към момента гаранционен период.

8. Ограничение

Исковите на ползвателя на гаранцията по нея стават невалидни шест месеца след получаване на известието за иска по гаранцията от гаранта или от оторизиран дилър или сервис (важи по-ранната дата), но не по-късно от шест месеца след изтичане на гаранционния период, при което известието за гаранционен иск не спира давностния срок.

9. Заключителни разпоредби

Гаранцията и нейното тълкуване се уреждат от закона, валиден за седалището на гаранта, с изключение на разпоредбите на международното частно право и Конвенцията на ООН относно договорите за международна продажба на стоки (CISG).

Гаранция на Porsche за боята и дългосрочна гаранция за нови автомобили

В допълнение, гарантът поема следната отговорност по отношение на купето

- 3-годишна гаранция срещу дефекти по боя на купето (гаранция на боята) и
- 12-годишна гаранция срещу корозия (дългосрочна гаранция).

"Корозия" по смисъла на гаранцията за боя и дългосрочната гаранция е пробив в купето, който се е образувал отвътре навън.

С изключение на гаранционния период, всички разпоредби на гаранцията на Porsche за нови автомобили, доколкото са приложими по отношение на съдържанието си, се прилагат *mutatis mutandis* по отношение на гаранцията на боята и дългосрочната гаранция.

III. Гаранция за електрически автомобили на батерии (BEV)

Гаранция за електрически автомобили на батерии Porsche

Витоша Спортс Карс" ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София; бул. Христофор Колумб 41, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията, с ЕИК 131185103 (гарант) предоставя на клиента (ползвателя на гаранцията) гаранция за нов автомобил (гаранция) за фабрично нови електрически автомобили на батерии (нови автомобили), продадени и доставени в България в съответствие със следните условия по отношение на всички дефекти на материалите и изработката. Гаранцията важи само за изцяло електрически автомобили на батерии (BEV), но не и за plug-in хибридни електрически автомобили (PHEV).

В случаи на дефекти по боята и корозия се прилага гаранцията за боята на Porsche и дългосрочната гаранция за нови автомобили, представени по-долу.

Правата, предоставени на ползвателя на тази гаранция, се прилагат в допълнение към неговите законови права в случаи на дефекти на новия автомобил. Ползвателят на гаранцията може да претендира за законовите си права безплатно. Те не са ограничени от гаранцията, независимо дали е предявен иск по гаранцията и дали ползвателят на гаранцията се възползва от нея.

1. Териториален обхват

Искове по тази гаранция могат да бъдат предявявани в цял свят, но само към оторизирани дилъри или сервиси.

2. Гаранционен срок

2.1. Гаранционният срок започва да тече или от датата на доставка на нов автомобил от гаранта или оторизиран дилър на ползвателя на гаранцията, или от датата на първоначална регистрация - което настъпи първо.

Независимо от това, гаранционният период започва да тече, когато оторизиран дилър достави, използва или регистрира новия автомобил. Оторизираният дилър отбелязва началната дата на периода в сервизната книжка.

2.2. Гаранционният срок за дефекти във високоволтовата батерия на автомобила изтича след осем години или когато пробегът на автомобила надвиши 160 000 км (което от двете настъпи първо). За всички останали дефекти гаранционният срок е две години, независимо от пробега.

3. Предпоставки за гаранционен иск

3.1. Гаранцията важи само за автомобили, ако и докато те се считат за хомологирани за движение по обществените пътища.

3.2. Иск по гаранцията е валиден само ако по време на гаранционния период всички дейности по регулярното сервизиране на автомобила се извършват съгласно показанията на дисплея за сервизиране на автомобила. Отклонението от показанията остава без последствия, ако не надвишава един месец по отношение на времето и не надвишава 1000 км по отношение на пробега на автомобила. Ако отклонението е по-голямо, гарантът се освобождава от задълженията си по гаранцията, освен ако не бъде доказано, че неспазването на тези показания не е причина за гаранционния иск.

4. Валидност на претенцията по гаранция

4.1. С изключение на следните разпоредби в раздели 4.3 до 4.6, ще се счита, че гаранцията е важи за всякакви дефекти на автомобила. Това важи и при прекомерно намаляване на капацитета на високоволтовата батерия съгласно раздел 4.2.

4.2. Както при всяка литиево-йонна батерия, и при високоволтовата батерия протичат химически и физически процеси на стареене и тя също подлежи на износване през целия си живот. Ако измерване на капацитета, извършено от оторизиран дилър или сервиз в рамките на гаранционния период, покаже, че нетният капацитет на батерията към момента, посочен по-долу, е по-малък от процентните стойности (гаранционни стойности), посочени по-долу, пропорцията, падаща под съответната гаранционна стойност, представлява прекомерна загуба на капацитет по смисъла на тези гаранционни условия:

- 100% от нетния капацитет на батерията в момента на доставка или първоначална регистрация;
- 80% от нетния капацитет на батерията в рамките на три години или до 60 000 км пробег след доставка или първоначална регистрация;
- 70% от нетния капацитет на батерията в рамките на осем години или до 160 000 км пробег след доставка или първоначална регистрация.

4.3. Гаранцията отпада, ако дефектът е причинен поради едно от следните събития:

- автомобилът е бил подложен на неправилен ремонт, поддържан е неправилно или е сервизиран неправилно, освен ако това не е извършено под формата на гаранционно обслужване от оторизиран дилър или сервиз; или
- не са спазени инструкциите за експлоатация, третиране и грижа за автомобила, произтичащи от инструкциите за експлоатация в последната версия, предоставена от гаранта; или
- в автомобила са монтирани или инсталирани части, чиято употреба не е одобрена от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, или автомобилът е бил модифициран по начин, който не е одобрен от Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (напр. е направен тунинг), освен ако ползвателят на гаранцията не може да докаже, че неодобрените части са с еквивалентно качество на оригиналните части и че нито тяхната употреба, нито другата неодобрена модификация по автомобила е причината за дефекта, който е възникнал; или
- автомобилът е бил експлоатиран неправилно или подложен на прекомерно тежки условия на употреба, например претоварване; или
- автомобилът е бил повреден поради външни фактори или влияния (напр. катастрофа, градушка, наводнение, ухапване от животно); или
- ползвателят на гаранцията не е докладвал за дефекта незабавно; или
- ползвателят на гаранцията не е дал незабавно възможност за отстраняване на дефекта.

4.4. При дефект във високоволтовата батерия гаранцията отпада и ако дефектът е причинен от:

- високоволтовата батерия е била демонтирана за постоянно от автомобила, отворена неправилно или управлявана независимо от автомобила; или
- високоволтовата батерия е влязла в пряк контакт с открит огън; или
- високоволтовата батерия е мита с уреди под високо налягане или пароструйка или с агресивни препарати.

4.5. Естествена абразия, т.е. нормалното износване на автомобила, което не е причинено от дефекти в материалите или изработката, и последващи щети, дължащи се на естествено износване, не се покриват от гаранцията. Това важи и при прекомерно намаляване на капацитета на високоволтовата батерия съгласно раздел 4.2.

4.6. Модификации на купето и части от трети страни, инсталации и демонтажи, направени от трети страни, не се покриват от гаранцията. Същото важи и за аксесоари, които не са инсталирани и/или доставени от производителя.

5. Услуги в случай на гаранционен иск

5.1. В случай на гаранционен иск гарантът трябва да отстрани дефекта безплатно в оторизиран дилър или сервиз (поправка). При прекомерно намаляване на капацитета на батерията този проблем ще бъде отстранен безплатно за клиента по такъв начин, че съответната гаранционна стойност да бъде постигната отново. Например: ако нетният капацитет на батерията при 7-годишен автомобил с пробег 100 000 км все още е 65%, тогава с поправката трябва да бъде достигнат капацитет 70%.

5.2. В рамките на поправката, гарантът може по свое усмотрение да замени или поправи дефектиралите части. Стойността на частите, монтирани или ремонтирани в рамките на отстраняването на дефекти, се покриват съгласно гаранцията до края на периода на гаранцията на Porsche за нови електрически автомобили на батерии. Старите части, отстранени при поправката, стават собственост на гаранта съгласно допълнително споразумение в конкретната сервизна поръчка.

5.3. Гаранцията не предоставя на ползвателя на гаранцията никакви права за претенции срещу гаранта извън поправката. По-конкретно, гаранцията не покрива иски за доставка на автомобил без дефекти (т.е. замяна на автомобила). Същото важи и за иски за обезщетение, напр. за предоставяне на оборотен автомобил, за щети, за възстановяване на маловажни разходи или за компенсация поради невъзможност за употреба. Това важи и ако даден дефект не може да бъде отстранен окончателно чрез поправка.

5.4. Искове, основани на умишлено поведение или груба небрежност от страна на ползвателя на гаранцията, неговите законни представители или негови заместници, и искове, основани на смъртносно нараняване, увреждане на крайниците или на здравето, остават извън ограниченията, посочени в раздел 5.3.

6. Обработка на гаранционен иск

6.1. За да бъдат избегнати последващи щети, ползвателят на гаранцията е длъжен да уведоми оторизиран дилър или сервиз за дефект веднага след появата на дефекта за първи път, да изиска от оторизирания дилър или сервиз да запише дефекта и да предостави цялата необходима информация и да предостави автомобила на разположение на оторизирания дилър или сервиз за записване и отстраняване на дефекта.

6.2. Ако поради дефект автомобилът не може да се използва, ползвателят на гаранцията е длъжен да се свърже с най-близкия оторизиран дилър или сервиз. Съответният дилър или сервиз ще реши дали необходимите по отстраняването на дефекта дейности трябва да се извършат на място или в неговия сервиз. Евентуалните искове от страна на ползвателя на гаранцията по линия на Porsche Assistance не биват повлияни в този случай.

6.3. При автомобили, чиято сервизна история не може да бъде проследена дигитално, ползвателят на гаранцията трябва да докаже, че всички регулярно изискуеми дейности по сервизирането са извършени в съответствие с раздел 3.2, като представи пълна сервизна история, попълнена към гаранционната и сервизна книжка, или съответните фактури от сервиз.

7. Прехвърляне на гаранцията

При продажба на автомобила гарантът се съгласява с прехвърлянето на договора за гаранция на новия купувач. Новият купувач поема позицията на ползвател на гаранцията и поема гаранцията до съответната степен и спрямо оставащия към момента гаранционен период.

8. Ограничение

Исковите на ползвателя на гаранцията по нея стават невалидни шест месеца след получаване на известието за иска по гаранцията от гаранта или от оторизиран дилър или сервиз (което настъпи първо), но не по-късно от шест месеца след изтичане на гаранционния период, при което известието за гаранционен иск не спира давностния срок.

9. Заключителни разпоредби

Гаранцията и нейното тълкуване се уреждат от закона, валиден за седалището на гаранта, с изключение на разпоредбите на международното частно право и Конвенцията на ООН относно договорите за международна продажба на стоки (CISG).

Гаранция на Porsche за боята и дългосрочна гаранция за нови автомобили

В допълнение, гарантът поема следната отговорност по отношение на купето

- 3-годишна гаранция срещу дефекти по боя на купето (гаранция на боята) и

- 12-годишна гаранция срещу корозия (дългосрочна гаранция).

"Корозия" по смисъла на гаранцията за боя и дългосрочната гаранция е пробив в купето, който се е образувал отвътре навън.

С изключение на гаранционния период, всички разпоредби на гаранцията на Porsche за електрически автомобили на батерии, доколкото са приложими по отношение на съдържанието си, се прилагат *mutatis mutandis* по отношение на гаранцията на боята и дългосрочната гаранция.

ДАТА:.....

КУПУВАЧ/ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛ: