

Centri Porsche Ticino

PORSCHE TIMES

04
23

75

Driven by Dreams
Radicati nel futuro
Pagina 4

La nuova Panamera
Il coraggio di scegliere
Pagina 6



Editoriale

Ci apprestiamo a concludere un anno di rinnovamento, di novità e, come sempre, ricco di passione sportiva. Il meraviglioso mondo Porsche talvolta sembra essere troppo bello per essere vero, eppure è reale e chiaramente tangibile.

Tutto questo è possibile non solo grazie agli appassionati che continuano ad arricchire il nostro mondo di storie ed esperienze, ma anche per merito degli altrettanto appassionati collaboratori che si impegnano costantemente nel garantire a tutti voi un'esperienza unica con il Marchio.

Ecco perché, con l'ultimo numero 2023 del Porsche Times, vogliamo raccontarvi non solo del rinnovamento del Centro Porsche Lugano, ma anche di quanto sono importanti per noi i collaboratori che si prendono cura delle vostre vetture, siano esse nuove o classiche.

In questa edizione non mancheranno inoltre tutti i successi ottenuti nel Motorsport dallo straordinario team dei nostri Centri, accompagnati da una panoramica sugli eventi dell'ultima parte dell'anno.

Non ci resta quindi che augurarvi, oltre che una buona lettura, una stupenda fine 2023: il nostro auspicio è che questo magico periodo vi permetta di ricaricare le energie per entrare con tanta passione ed entusiasmo nel 2024.

Continuate a sfrecciare verso il successo: sempre e comunque a bordo di Porsche!

Ivan Jacoma, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Locarno



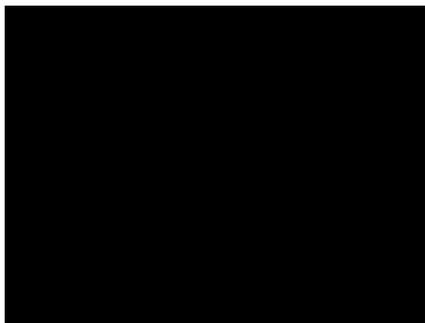
Driven by Dreams
Pagina 4

Colophon

Porsche Times è edito da Centri Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 4'300 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.



printed in
switzerland



La nuova Panamera
Pagina 6



La nuova Cayenne
Pagina 8



60 anni della 911
Pagina 10

04	DRIVEN BY DREAMS Radicati nel futuro	16	TEAM Intervista a Domenico Garieri e Matteo Bernasconi
06	NUOVO MODELLO Panamera: il coraggio di scegliere	18	TEAM Un grande anno per un team straordinario
08	NUOVO MODELLO Cayenne Turbo E-Hybrid	20	EVENTI È così che condividiamo la passione Porsche
09	MOTORSPORT Anima, adrenalina, visione	22	MOTORSPORT Ecco gli ultimi risultati 2023
10	ANNIVERSARIO 911 "Non voglio più nessun'altra macchina"	24	PORSCHE CLASSIC La passione Porsche non si ferma
12	LADIES DAY 100% Girl Power	26	BUONE FESTE Grazie a tutti per questo straordinario 2023!
14	SERVICE TIP Consigli per l'inverno		
15	NUOVO CENTRO PORSCHE LUGANO Dove la passione sportiva incontra il futuro		



Radicati nel futuro

Per loro, l'obiettivo è il viaggio, i sogni sono il motore e rimanere fermi non è un'opzione: vi presentiamo, in una serie divisa in quattro parti, i protagonisti della nuova campagna "Driven by Dreams" di Porsche Svizzera. Cominciamo con la designer e imprenditrice nel settore dei mobili Bianca Gerber.



Per saperne di più su Bianca Gerber e altre personalità ispiratrici:
drivenbydreams.ch



È difficile non farsi contagiare dall'energia di questa donna. Concerti dal vivo e viaggi, musei d'arte e design, stile e buona cucina: le passioni della quarantunenne svizzera sono davvero molte, come sono molti gli argomenti che conosce bene e di cui parla con grande entusiasmo. Ma, sopra a tutti gli altri, il suo tema preferito in questo momento è uno e ben preciso: la sua start-up.

Com'è possibile che lei, che lavora a tempo pieno in uno studio legale, sia ora anche un'impreditrice indipendente? "Essendo una persona curiosa per natura, per anni ho viaggiato, avendo per un po' uno stile di vita rock 'n roll", dice Bianca Gerber, parlando del passato. Sfilate di moda, feste sulle colline di Hollywood: i suoi racconti dipingono una vita vissuta in corsia di sorpasso. Anche se tutto questo potrebbe sembrare in contrasto con il suo "background legale", risulta subito chiaro che dentro di lei convivono due anime: quella della cosmopolita amante della libertà e quella dell'impreditrice affermata che è oggi.

"Spesso, il piacere costituisce una distrazione quando non hai – o non hai ancora trovato – uno scopo preciso nella vita" dice la Gerber. È per questo che un giorno, quando la vita le ha concesso una breve pausa, si è fermata e si è chiesta: "che cosa mi rende davvero felice?". E la risposta è stata: i mobili.

Arredamento, design classici, architettura, belle arti, le cosiddette "cose belle": Bianca Gerber, il cui padre è un pittore, ha una passione innata per tutto questo. Ed è con questa consapevolezza che, sei anni fa, ha deciso di realizzare il suo sogno e ha iniziato a studiare design dell'arredamento al Central Saint Martins College di Londra. In seguito ha trascorso tre anni a creare la propria attività, grazie alla quale oggi vende mobili in legno massiccio di alta qualità. Ha chiamato la sua azienda Les Bois, che significa i boschi o le foreste.

Lo slogan di Les Bois è "Radicati in Svizzera, ispirati dal mondo". Questo è esattamente ciò che descrive la fondatrice, nata a Olten nel Canton Soletta, vissuta a lungo a Zurigo e trasferitasi di recente a Zugo. Per quanto riguarda i valori aziendali, Bianca Gerber pone molta enfasi sulla sostenibilità, ma anche sulla tattilità: "Mi piacciono i materiali naturali come la pietra, il legno, il marmo o il metallo". In termini di design, una parte del suo stile personale si ritrova anche nei suoi progetti. Lo descrive come "classico e piuttosto minimalista": le piace combinare marchi di lusso discreti con gli insoliti pezzi vintage che trova nei suoi "thrifting" - "incursioni" nei mercati e nei negozi vintage - a Milano e Parigi.

Naturalmente è stata molto felice quando ha finalmente potuto presentare il suo primo mobile, progettato da lei in persona: una credenza chiamata "Selva", la cui statica complessa l'ha tenuta sulle spine per un bel po', come racconta lei stessa. Potete ammirare l'assortimento Les Bois sul sito web, ma se volete sapere come si presenta lo scaffale "VIRA 1", potete osservarlo da vicino e in prima persona al Monocle Café a Seefeld a Zurigo.

Nel frattempo, a "Selva" e "Montana" si sono aggiunti diversi altri mobili: un armadio, una credenza alta e una credenza bassa, varie mensole e un comodino. "Ogni pezzo è unico", afferma la fondatrice, designer e amministratrice delegata, i cui prodotti si possono

trovare anche al Bar Sacchi a Lochergut. "Claudio Sacchi è un amico di vecchia data che ha voluto supportarmi subito, così come lo chef Nenad Mlinarevic", racconta Bianca Gerber, sempre alla ricerca di partner locali interessati a collaborare.

Nella sua vita precedente, volava a New York per vedere mostre imperdibili. Ciò che oggi tiene impegnata Bianca Gerber è tutto ciò che comporta essere una ditta individuale, come la produzione della collezione e lo sviluppo e il mantenimento dei contatti personali. Dal logo aziendale, alla presenza online e al design: la giovane imprenditrice mantiene il controllo e la responsabilità di tutti questi aspetti. Qual è la parte migliore del suo lavoro? La risposta è semplice: quando un cliente è soddisfatto dei suoi prodotti. "Ogni tanto, qualcuno mi manda una foto dell'ambiente in cui ha inserito il mio mobile e lo fa con gioia: tutto questo è molto bello!"

"Ogni pezzo è unico"

Nonostante il molto lavoro tipico di un imprenditore e il grande impegno giornaliero nella sua attività, Bianca Gerber mantiene uno stile di vita equilibrato e ci racconta come. "Ascolto la musica, mi alleno con i pesi, cucino o trascorro del tempo al mare: tutte queste cose le faccio senza il mio computer portatile". Infine, pronuncia una frase che si sente raramente e, talvolta, con una sensazione di spensierata ingenuità: "Sono felice come una pasqua!". Sembra proprio che questa sognatrice giramondo abbia trovato un posto in cui restare.

La nouvelle Panamera

La nuova Cayenne Turbo E-Hybrid

Quando si lavora insieme per migliorare sempre di più, il risultato è straordinario.

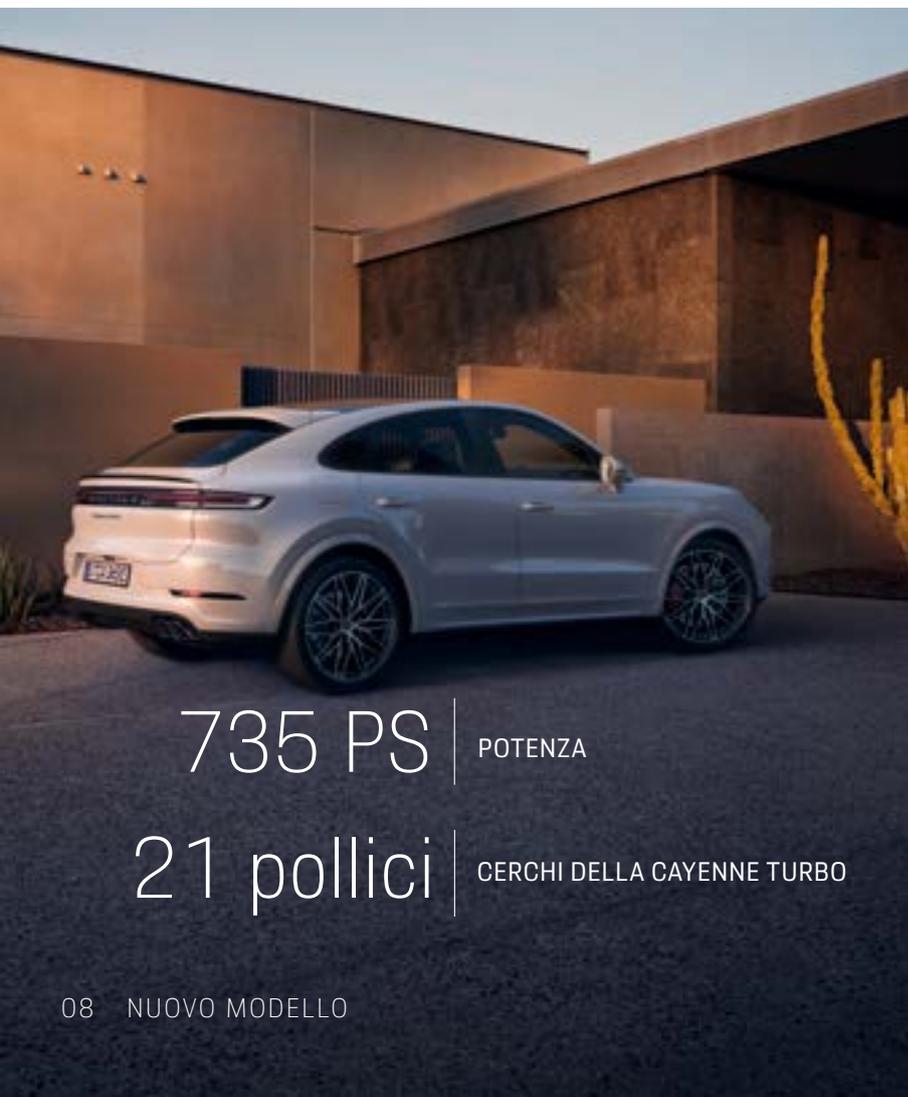
La linea di partenza ideale: Cayenne Turbo E-Hybrid, la combinazione unica tra grande comfort, l'agilità sportiva tipica di un turbo e l'efficienza di una trazione ibrida plug-in.

Con la Cayenne Turbo E-Hybrid, Porsche è riuscita a creare un modello top di gamma che unisce le proprietà di una Porsche Cayenne ibrida plug-in e il concetto di prestazioni mozzafiato di una Porsche Turbo, portandole a un nuovo livello.

La nuova Cayenne convince grazie alle sue prestazioni e alla dinamica di guida tipica di un motore turbo, sia in modalità elettrica che a combustione. Le prestazioni impressionanti della tecnologia ibrida, insieme al concetto di doppia trazione, offrono il motore più potente finora disponibile nella serie.

Inoltre, questa nuova vettura si presenta con un equipaggiamento di qualità elevata, che sottolinea il carattere turbo di prima classe. Proprio la caratterizzazione visiva dello "stile turbo" rende la Cayenne inconfondibile, completandone perfettamente l'unicità.

Il motore biturbo V8 da 4,0 litri, abbinato all'energico motore elettrico da 130 kW, eroga una potenza di sistema di 739 CV e 950 Nm di coppia. La prestazione maggiore è particolarmente evidente nello sprint da 0 a 100 km/h: la nuova Cayenne Turbo E-Hybrid impiega solo 3,7 secondi.



735 PS

POTENZA

21 pollici

CERCHI DELLA CAYENNE TURBO

CAYENNE TURBO E-HYBRID

544 kW (739 CV) Potenza

6800 Numero max. giri/min.

950 Nm Coppia max.

3,6 s 0-100 km/h

2,0 – 1,7 l Consumo di carburante combinato (l/100 km)

45–39 Emissioni di CO2 combinate (g/km)

5,5 l Consumo energetico (equivalente benzina) (l/100 km)

40 g Emissioni CO2 dal carburante e/o produzione di energia elettrica (g/km)

F Classe di efficienza energetica



Porsche Motorsport: anima, adrenalina, visione

Introduction to Racetrack

Porsche e le corse: questi termini automobilistici sono indissolubilmente legati tra loro. Una vettura sportiva, guidata con passione, incontra una tradizione di corse decennali che continua a crescere. Lasciatevi contagiare dal fascino di Porsche e lasciatevi guidare attraverso una giornata indimenticabile di sensazioni adrenaliniche e puro divertimento! Nell'ambito del Porsche Sprint Challenge Suisse sono disponibili sei rinomati circuiti:

- Red Bull Ring - Spielberg (AT)
- Circuit Paul Ricard - Le Castellet (FR)
- Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Imola (IT)
- Autodromo Nazionale Monza - Monza (IT)
- Autodromo Internazionale del Mugello - Mugello (IT)
- World Circuit Marco Simoncelli - Misano (IT)

Qualunque location scegliate, avrete l'opportunità di risvegliare l'appassionato pilota che è in voi. Durante tutta la giornata sarete guidati da istruttori qualificati della Porsche Sport Driving School. Chiedete maggiori informazioni presso i nostri Centri Porsche.



Porsche Sprint Challenge Suisse

La Porsche Sprint Challenge Suisse è la coppa monomarca Porsche per la Svizzera. È caratterizzata da pari opportunità ed equità, sia dal punto di vista tecnico che sportivo. Una competizione corretta e leale non solo garantisce la sicurezza di tutti i partecipanti ma pone anche come presupposto la riduzione dei fattori di rischio.

Il Porsche Sprint Challenge Suisse si svolge in conformità con le disposizioni della Legge Internazionale sullo Sport, le disposizioni generali

della FIA per le gare in circuito e le disposizioni nazionali sulla concorrenza della Commissione Nazionale dello Sport (NSK). La Challenge si svolgerà nel rispetto delle regole del concorso e dei regolamenti tecnici della serie, in conformità con le norme di sicurezza della FIA.

Tutte le competizioni si svolgono secondo il regolamento di NSK relativo agli eventi e ai circuiti. La Porsche Sprint Challenge Suisse è composta da dodici gare classificate, che si svolgono nell'ambito delle gare in pista.



Scansiona il codice QR per saperne di più.

“Non voglio più nessun'altra macchina”

Quando la 911 festeggia un compleanno, Porsche ama onorare questa vettura con modelli speciali. Nel 2013, ad esempio, è uscita una serie celebrativa dedicata alla 991. In questo terzo episodio della rassegna dedicata proprio ai modelli celebrativi della 911, abbiamo intervistato Scott, appassionato Porsche di Zugo che ci spiega che cosa lo abbia spinto ad acquistare una 911 50 Years of Porsche Design Edition e, soprattutto, perché da allora non voglia più acquistare nessun'altra auto... figuriamoci guidarla!

Nel 2013, Porsche ha avuto davvero un ottimo motivo per festeggiare: mezzo secolo della 911! In onore di questo anniversario della leggenda, è stata lanciata una serie speciale rigorosamente limitata, che è stata presentata al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte (IAA). La tecnica è stata acquisita dalla 911 Carrera S della serie 991 che, dal suo motore boxer aspirato da 3,8 litri, invia all'asse posteriore 400 CV. Nonostante la trazione posteriore, questa edizione speciale presenta una carrozzeria più larga rispetto ai modelli a trazione integrale. Per questo motivo il telaio sportivo con ammortizzatori adattivi (PASM) è stato rimesso a punto.



Attenzione ai dettagli

Grazie a molti piccoli ed eleganti dettagli, l'edizione speciale del 2013 ricorda molto il modello originale del 1963. Delle discrete targhette "50 anni" adornano sia l'interno che l'esterno della vettura. Le classiche strisce cromate e gli strumenti retroilluminati di verde aggiungono un ulteriore tocco di classe. I cerchi, appositamente progettati in formato 20 pollici, ricordano i leggendari "Fuchsfelge" degli anni '60. Immane anche i rivestimenti dei sedili in tessuto classico con il motivo a quadri "Pepita". E il modello cita l'anno di nascita della leggenda delle auto sportive anche in un altro dettaglio: ne furono costruiti soltanto 1963 esemplari. Proprio uno di questi è da circa un anno nelle mani del californiano Scott, che abbiamo incontrato sul Ratenpass, vicino alla sua casa nel Canton Zugo, per un'uscita mattutina.

Scott, come sei venuto a conoscenza di questa rara vettura?

Avevo venduto la mia 911 qualche tempo prima di trasferirmi in Europa e volevo acquistare nuovamente un'auto sportiva da tenere nel mio nuovo luogo di residenza. Ho visto che la 911 50 Years of Porsche Design Edition era stata messa in vendita presso il Centro Porsche di Zurigo: sono andato lì con mia moglie il giorno successivo. Ho visto l'auto e me ne sono subito innamorato. Dopo un giro di prova decisamente convincente ho voluto subito assicurarmi che nessuno mi rubasse quell'auto: infatti è mia da quel giorno.

Cosa ti affascina maggiormente di questo allestimento?

L'aspetto pulito, gli strumenti illuminati in verde, i coprisedili, tutti elementi che ricordano il modello originale. Inoltre, l'auto

è leggera, robusta e maneggevole: oggi molte sportive hanno grandi spoiler, prese d'aria e così via. Qui, invece, tutto ruota intorno alla semplice eleganza, come negli anni '60, e l'atmosfera del 1963 è davvero percepibile in questa vettura. Tra l'altro, sono nato nel 1963, quindi ho un legame particolare con questa data.

Nel 2013 l'auto è stata messa in commercio con cambio automatico PDK e cambio manuale a 7 marce. Quale hai scelto?

Ovviamente, ho optato per il cambio manuale. Mi offre un'esperienza di guida decisamente migliore. Non c'è dubbio che il PDK sia ottimo, ma con il cambio manuale mi diverto di più, soprattutto sulle belle strade di campagna. Inoltre, è la scelta più adatta a questa vettura, che richiama la pura essenza del modello del 1963 anche in molti altri aspetti. Dopotutto, allora non esisteva il cambio PDK.

In precedenza, hai già avuto altre 911. Che cosa rende questa in particolare diversa dalle altre?

La 911 50 Years of Porsche Design Edition è senza dubbio la mia preferita! Al secondo posto c'è la 993, l'ultima 911 raffreddata ad aria che ho guidato come Targa, con cambio manuale a 6 marce. Scambiarla con il modello speciale è stato un buon affare, perché ho ancora la sensazione classica, ma molte più prestazioni e comfort. È una cosa fantastica!

Perché non un altro modello e sempre una 911?

Sono affascinato dall'ingegneria di queste auto, è impressionante la coerenza con cui ne è stata sviluppata la tecnica nel corso del tempo. Sessant'anni: pochissimi modelli possono vantare una storia così lunga e ininterrotta. Tutto è iniziato con un layout che in realtà non era ottimale per una vettura sportiva, perché il motore si trovava dietro l'asse posteriore. Eppure, ad ogni generazione, l'auto è migliorata sempre di più. Il fatto che Porsche raggiunga una tale performance e allo stesso tempo un comfort tanto elevato su questa base sembra una vittoria contro le leggi della fisica. E poi adoro il suo design senza tempo!

Guidi spesso questo modello speciale?

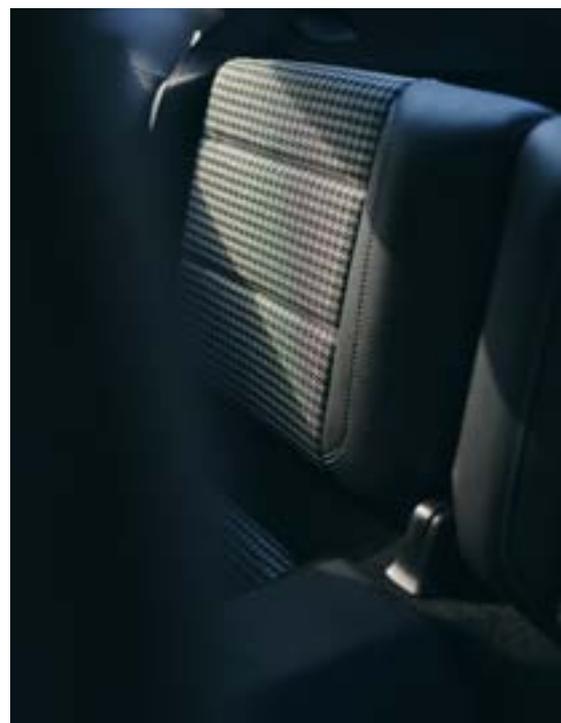
È la mia macchina di tutti i giorni. La uso per le commissioni quotidiane o per portare i bambini a scuola. E quando andiamo in gita nel fine settimana, gettiamo i bagagli sul sedile posteriore e si parte!

Ci racconti di una gita che ti è piaciuta particolarmente?

Una volta abbiamo attraversato il passo del San Gottardo passando per la Tremola, la vecchia e iconica strada acciottolata. È stata una bellissima esperienza, un vero viaggio nel tempo che si adattava perfettamente a questa vettura! Ricordo anche un viaggio più a sud, verso il Lago di Como al confine con l'Italia: un'altra fuga indimenticabile.

Hai già in programma altri viaggi in Svizzera con la tua 911?

Assolutamente sì! Vogliamo esplorare altri Passi: il Furka e il ghiacciaio del Rodano sono in cima alla lista. Ho intenzione di fare ancora molti viaggi su strada. Ciò che invece non intendo fare è sicuramente comprare un'altra macchina: credo proprio che la 911 Edition 50 Years of Porsche Design sia l'auto che terrò e guiderò per sempre!



100% Girl Power

Una nuova, doppia edizione del PorSHE

Quello che era nato come una semplice idea è ormai diventato un progetto di successo: un Porsche Club tutto al femminile e una community in costante crescita di donne appassionati del Marchio. Un meraviglioso "girl power" 100% Porsche.



Come dimenticare? L'anno scorso il Porsche Ladies Day presso il Porsche Experience Center in Franciacorta è stato un vero successo: con mesi di anticipo rispetto all'evento eravamo al completo! Così quest'anno abbiamo deciso di osare e, per la prima volta, abbiamo organizzato due Ladies Day, scaglionati nello stesso fine settimana: una sfida per tutti. Così, in occasione del 4° e del 5° Ladies Day, con oltre 50 partecipanti e 32 Porsche, abbiamo scelto ancora una volta la "Bella-Italia", recandoci al "Circuito Tazio Nuvolari", la pista dedicata all'omonima leggenda delle corse di moto e auto degli anni Trenta. Ancora oggi, Tazio Nuvolari è considerato il miglior pilota italiano di tutti i tempi.





100% girl power: un entusiasmante doppio appuntamento con il Ladies Day!

Ladies Day #4: che la sfida abbia inizio!

All'arrivo, le partecipanti hanno ricevuto un piccolo omaggio per poi accomodarsi nelle proprie camere, dove hanno potuto prendersi un po' di tempo per sé stesse. Alcune si sono godute un bagno in piscina, mentre altre hanno optato per gustarsi una bevanda fresca nel bellissimo giardino dell'hotel. Successivamente – con tutta la tranquillità che non avrebbe certo caratterizzato il giorno successivo – ci siamo ritrovati tutti al ristorante, dove abbiamo trascorso una conviviale serata all'aperto davanti alla tavola imbandita.

Il giorno successivo, fedeli al motto "chi prima arriva, meglio alloggia", abbiamo raggiunto il circuito già alle prime ore del mattino, quando le temperature erano ancora piacevolmente fresche. Dopo il briefing iniziale, le partecipanti sono state divise in due gruppi per partire con le guide. E, una volta scese in pista, l'entusiasmo delle pilote si è innalzato alla stessa velocità delle temperature estive. Con quel caldo, è stato davvero piacevole potersi godere una piccola pausa con rinfresco.

Trascorsa la mattinata, istruttiva ed emozionante, abbiamo pranzato velocemente nei box per poi passare subito al secondo briefing, in preparazione alla sessione di guida libera. E, come se non bastasse, le signore hanno potuto prendere posto in una 718 Cayman GT4 Clubsport MR. Il risultato: un'esperienza di guida fatta di puro divertimento. E, anche se il rumore era tanto, la passione sportiva non ha certo faticato a farsi sentire.

Durante il pomeriggio ha fatto sempre più caldo: le temperature massime di quasi 40 gradi hanno riscaldato l'asfalto fino a quasi 60 gradi. Condizioni davvero dure sia per le persone che per le vetture. E se alcune hanno preferito rinfocillarsi accomodandosi su confortevoli e ombreggiate sedie sdraio, altre hanno approfittato della pista quasi vuota per premere ancora di più l'acceleratore.

Ladies Day #5 – Si ricomincia!

Dopo l'estenuante giornata in pista, siamo tornati in hotel, dove siamo stati raggiunti poco dopo anche dalle iscritte al 5° Ladies Day. Con il conviviale aperitivo in giardino, poi seguito dalla cena, abbiamo per la prima volta riunito un gruppo di Porsche Ladies davvero numeroso, un enorme concentrato di "girls power" in un'unica serata.

In occasione dell'ultima giornata, ci siamo recati nel vicino Piemonte dove abbiamo visitato un'azienda produttrice di riso, dando un'occhiata al "dietro le quinte" della produzione. E, per coronare la gita, abbiamo anche avuto occasione di gustare tre ottimi risotti cucinati da chef di alto livello. Sfortunatamente, insieme al tempo è passato anche il "bel tempo" e abbiamo dovuto affrontare il viaggio di ritorno con pioggia e vento.

Un pieno di "girls power" per sfrecciare verso il prossimo turno

Abbiamo vissuto giornate emozionanti e istruttive in compagnia di partecipanti sia nuove che ormai fidelizzate. Siamo felici di aver trasmesso alle nostre ladies la grande

passione sportiva che si prova in pista e non vediamo l'ora di poterlo rifare in occasione del prossimo Ladies Day. E se l'emozione è sempre tanta, la nostra esperienza cresce sempre di più: per il 2024 stiamo pensando a tanti miglioramenti e sviluppi.

Avete desideri o suggerimenti? Saremo felici di ricevere il vostro feedback!

Porsche Service Tips – I migliori consigli per affrontare l'inverno

Affrontate la stagione fredda senza preoccupazioni, grazie ai consigli dei nostri specialisti.

Signor Elio Rusca, quali sono i segreti per preparare al meglio la propria Porsche all'inverno?

Il freddo torna sempre e, anche se dalle nostre parti gli inverni tendono ad essere miti, spesso ci troviamo comunque a confrontarci con basse temperature, ghiaccio e neve. È vero che le Porsche sono auto sportive pronte ad entrare in azione 365 giorni all'anno, ma per poterlo fare in sicurezza la preparazione professionale della vettura è fondamentale. Ecco perché il Porsche Winter Check è indispensabile: durante questo controllo, infatti, i nostri specialisti si occupano di verificare tutte le componenti più importanti per la sicurezza e il livello dei liquidi della macchina. Così, per CHF 199.- IVA inclusa, ottimizziamo le condizioni della vostra Porsche per permetterle di affrontare al meglio il gelo. Il check invernale comprende anche il controllo della batteria, particolarmente importante in questo periodo dell'anno.

E se si decide di "tenere ai box" la propria Porsche per un periodo di tempo prolungato, che cosa ci consiglia di fare?

Se prevedete di non utilizzare la vostra Porsche per un lungo periodo di tempo, il Charge-o-mat Pro di Porsche Tequipment vi proteggerà da brutte sorprese. Si tratta infatti di un dispositivo che permette di mantenere carica la batteria, monitorandone anche lo stato. I nostri specialisti sono a completa disposizione per darvi ulteriori informazioni su questa e altre soluzioni.

Anche il giusto pneumatico è essenziale per affrontare l'inverno. Ha qualche consiglio in merito?

Anche se gli pneumatici "quattro stagioni" sono sempre più utilizzati, con l'arrivo del freddo non possono certo competere con le ruote invernali. La miscela di gomma e la



conformazione di queste ultime, infatti, sono fatte apposta per dare maggiore sicurezza sulla neve e, di conseguenza, una migliore aderenza sulle strade durante la stagione fredda.

A questo proposito, Porsche ha sviluppato – in collaborazione con i principali produttori di pneumatici – la ruota ideale per ogni serie di modelli: si tratta degli pneumatici con marcatura N, che consigliamo caldamente. Durante lo sviluppo, la miscela di gomma e la geometria della ruota vengono infatti adattate ai modelli particolari Porsche, garantendo così una maggiore agilità e il massimo piacere di guida.

Se avete ulteriori domande o semplicemente volete che la vostra Porsche venga preparata al meglio per la stagione invernale contattateci: i nostri specialisti sono a disposizione per garantirvi un servizio completo che comprende non solo consulenza professionale, ma anche molte altre offerte legate all'inverno.

Non vediamo l'ora di incontrarvi!



Charge-o-mat Pro di Porsche Tequipment.



Nuovo Centro Porsche Lugano – dove la passione sportiva incontra il futuro

Ci siamo quasi: i lavori di ammodernamento del Centro Porsche Lugano sono quasi terminati e il risultato finale è già parzialmente visibile. Il nuovo stabile, costruito dietro all'attuale struttura del Centro, sarà dedicato all'ulteriore miglioramento degli spazi dedicati alle vetture, fungendo inoltre da deposito. A buon punto è anche il rimodernamento dello showroom che porterà il Centro Porsche Lugano che tutti conosciamo ad indossare finalmente la sua nuova veste: il design Porsche denominato "Destination". Il prossimo anno vedremo anche la conclusione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova e modernissima carrozzeria, che potrà essere considerata a tutti gli effetti un vero e proprio centro benessere per le nostre amate automobili.

Mantenere elevato il livello qualitativo e continuare a rinnovarsi – ovviamente, senza mai dimenticare quelle radici che hanno reso grande il Marchio – è uno dei tratti distintivi di Porsche, nonché ciò che permette a questo Brand di adeguarsi continuamente ai tempi rimanendo intramontabile. Tutto questo si traduce nella continua risoluta volontà di garantire a tutti i clienti del Centro una vera e propria esperienza, che non si limita alla guida di macchine sportive straordinarie, ma si estende alla creazione di un vero e proprio stile di vita.

Del resto, guidare una Porsche è, per molti, la realizzazione di un sogno. E la nostra missione è fare in modo che quel sogno si estenda ad ogni aspetto della quotidianità, regalando l'emozione, l'adrenalina e tutta la passione che soltanto questo iconico Marchio sa generare. Non vediamo quindi l'ora di accogliervi nel nostro nuovo Centro e, nel frattempo, il nostro team di consulenza e assistenza è, come sempre, a vostra completa disposizione.



“La nostra missione è fare in modo
che il sogno Porsche si estenda
ad ogni aspetto della quotidianità,
regalando emozione, adrenalina
e tanta passione sportiva.”

Intervista a Domenico Garieri e Matteo Bernasconi



Domenico Garieri



Matteo Bernasconi

Molti di voi già li conoscono: Domenico Garieri e Matteo Bernasconi sono i due ultimi acquisti del Centro Porsche Lugano, due Consulenti di Vendita che in questi primi anni insieme hanno dimostrato di saper diffondere la propria passione per Porsche in modo professionale e, allo stesso tempo, divertente. In questo numero del Porsche Times abbiamo deciso di dare loro uno spazio speciale per raccontare la propria esperienza nel nostro Centro e, soprattutto, con le nostre bellissime vetture.



Domenico e Matteo, come vi sentite ad essere sotto i riflettori?

DOMENICO: Bhe, solitamente sono le Porsche a rubare la scena, direi che essere protagonisti per questa volta è una bella sensazione!

MATTEO: Sono d'accordo con Domenico! È bello poter essere al centro dell'attenzione dei nostri lettori, soprattutto se associati alle bellissime macchine che abbiamo il piacere di vendere ogni giorno!

Benissimo, allora continuiamo questa associazione: se foste una Porsche, quale modello sareste?

DOMENICO: Bhe, io senza dubbio sarei una 911. È un classico, ma con quel tocco di modernità che non guasta mai. E poi, come me, non passa mai di moda!

MATTEO: Io invece penso proprio che sarei una Taycan, elettrizzante ed innovativa proprio come il mio approccio al lavoro!

Come vi trovate al Centro Porsche Ticino?

DOMENICO: Sono immerso ogni giorno nell'esclusività circondato da macchine da sogno. Cosa chiedere di più?

MATTEO: Qui si vive pienamente la passione per il motorsport e le auto. È davvero bello lavorare in un contesto come questo.

Cosa si prova a lavorare con tutte queste Porsche?

DOMENICO: Ogni modello ha una storia, una personalità. E ogni volta che entriamo in contatto con una nuova Porsche, è come se incontrassimo un nuovo amico. Questo ci mantiene sempre entusiasti.

MATTEO: E poi, lavorare in un ambiente così dinamico e con colleghi appassionati, rende ogni giorno un'avventura.

Qual è secondo voi il valore che distingue Porsche dagli altri Marchi?

DOMENICO: Porsche ha una storia ricca e ogni modello porta con sé un pezzo di quella storia, pur mantenendo sempre il massimo

dell'avanguardia in termini di tecnologia e design.

MATTEO: Per me è il fatto che ogni Porsche è progettata e costruita con una passione che si sente ogni volta che ti metti al volante.

Come avete vissuto l'evoluzione della Porsche elettrica negli ultimi anni?

DOMENICO: Con grande entusiasmo! È incredibile vedere come Porsche sia riuscita a integrare la sua anima sportiva in un contesto elettrico, mantenendo intatta la sua identità.

MATTEO: È stata una rivoluzione, ma Porsche ha dimostrato che è possibile evolversi senza perdere la propria essenza. La Taycan ne è la prova tangibile.

Abbiamo parlato di Taycan, ma cosa ne pensate dell'ultima arrivata, la nuova Cayenne?

DOMENICO: Beh, che dire se non WOW? Futuristica, grintosa e maestosa!

MATTEO: Concordo, trovo che ogni volta Porsche riesca a superare sé stessa e non solo nelle supersportive "classiche".

È bello vedere quanto entusiasmo mettete nel vostro lavoro! Per concludere, che cosa direste a chi si avvicina al mondo Porsche per la prima volta?

DOMENICO: Che entrare nel mondo Porsche non significa solo acquistare un'auto, ma diventare parte di una famiglia e di una storia che dura da ben 75 anni... e la prospettiva è tutta rivolta verso un futuro altrettanto entusiasmante!

MATTEO: Che una Porsche non è "solo" una macchina: ha un'anima, una personalità e tutto questo la rende perfettamente in grado di adattarsi all'unicità di chi la guida. È per questo che ogni vettura è estremamente personalizzabile e che ogni esperienza a bordo di Porsche è unica.

Un grande anno per un team straordinario

Le motivazioni che ci spingono a dare il meglio ogni giorno sono tante: la passione per le auto e per il lusso, la voglia di innovare sempre e la determinazione nel seguire i propri sogni sono certamente il carburante fondamentale del nostro lavoro. Ma il vero motore delle nostre attività – quello senza il quale il viaggio nel meraviglioso mondo Porsche non sarebbe possibile – è senza dubbio il nostro team. Queste persone mettono ogni giorno a disposizione dei clienti e delle loro iconiche vetture professionalità, motivazione ed esperienza, garantendo così una vera e propria “Porsche Experience”.

E questo grande impegno è stato nuovamente premiato! Non parliamo solo delle numerose vittorie ottenute nell'ambito del motorsport – dove i team dei Centri Porsche Ticino continuano a portare a casa risultati incredibili – ma anche della valorizzazione del nostro servizio post-vendita, che ha ottenuto per il quinto anno di seguito un importante riconoscimento: il Porsche After-sales World Challenge (PACE) 2022, consegnatoci ufficialmente durante la cerimonia di premiazione tenutasi a St. Wolfgang, Austria. Ottenere questa attestazione di valore, in una competizione che ogni anno esamina le prestazioni dei team after-sales e la soddisfazione dei clienti in tutto il mondo, è per noi motivo di grande orgoglio.

Ecco perché, per dire grazie ai nostri collaboratori del loro lavoro e della loro presenza costante all'interno del team, abbiamo organizzato diverse attività mirate non solo a divertire, ma anche a rafforzare quel rapporto di cooperazione che rende grande la nostra squadra.

Museo di stoccarda

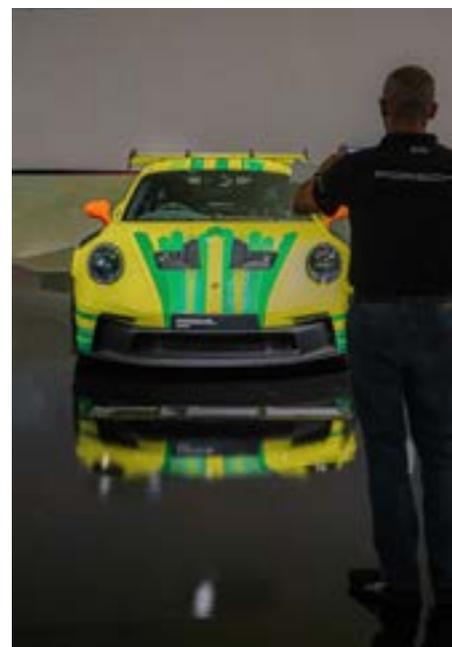
Un viaggio nel passato per sfrecciare verso il futuro

Una delle attività dedicate al nostro team è stata la gita al Museo di Stoccarda: infatti, tutti coloro che lavorano nei nostri Centri sanno bene che, anche se Porsche è continuamente rivolta al futuro, ricordare sempre e comunque le radici e la tradizione che hanno reso questo Marchio ciò che è oggi è

fondamentale. Ecco perché abbiamo deciso di accompagnare i nostri collaboratori in un vero e proprio viaggio nel tempo, durante il quale hanno potuto rivivere la storia delle vetture, del motorsport e delle vittorie ottenute nella storia di Porsche.



Il nostro team after-sales ha ricevuto il premio Porsche Aftersales World Challenge (PACE) 2023



Gara dei Go-Kart

Quando la competitività alimenta la passione

Fin dagli albori, ciò che ha animato il Marchio Porsche è stata la passione per le corse. Addirittura – come raccontato nello scorso numero del Porsche Times – inizialmente le vittorie nel motorsport furono la principale fonte di pubblicità scelta da Ferry Porsche per promuovere le proprie creazioni su quattro ruote. La competitività e la voglia di gareggiare fanno quindi parte del DNA Porsche, e chi vi lavora non può certo non essere influenzato da questo spirito.

Una delle nostre attività di team building si è quindi trasformata in una vera e propria sfida tra il Centro Porsche Lugano e il Centro Porsche Locarno: i nostri collaboratori hanno infatti gareggiato su una pista di Go-Kart, vivendo così allo stesso tempo la propria passione per i motori, per la velocità e per la competizione. Volete sapere chi ha vinto? Beh, la risposta è semplice: i Centri Porsche Ticino! Perché, come in ogni sport, la competitività non è nulla senza la correttezza e il rispetto: ecco perché questa sfida è stata completata da tanti momenti in compagnia volti ad accrescere il lavoro di squadra e la grande collaborazione che da sempre contraddistin-

gue il nostro team. Del resto, alla fine, siamo tutti uniti da un'unica grande passione: quella che da sempre viene irradiata dall'iconicità del Marchio Porsche.

Cena di natale

Un momento conviviale e di condivisione

Ovviamente, anche quest'anno non rinunceremo a uno dei nostri appuntamenti preferiti: la cena di Natale con tutto il team è infatti un momento di incontro e condivisione durante il quale non solo ci si conosce sempre meglio, ma si tirano anche le somme dell'anno che sta avviando alla conclusione, cominciando a parlare dei progetti e delle ambizioni per l'anno venturo. Insomma, una serata in cui la storia di Porsche si arricchisce di un altro piccolo tassello, formato non solo dalla tecnica e dalla velocità, ma anche da ciò che rende tutto questo possibile: le persone.

Il mondo Porsche è come una grande famiglia: cari collaboratori, grazie di cuore di far parte di tutto questo. Siete quel motore che, alimentato dalla più pura passione sportiva, ogni giorno permette sia a noi che ai nostri clienti di inseguire a tutta velocità grandi sogni ed ambizioni!



Un viaggio nel passato per sfrecciare verso il futuro: visita al Museo Porsche di Stoccarda

È così che condividiamo la passione

Siamo al termine del 2023, ma le nostre attività e i nostri eventi non si fermano certo con la fine dell'anno. Stiamo infatti già pianificando molti nuovi incontri per il 2024 e non vediamo l'ora di potervi accogliere in occasione dei nostri prossimi appuntamenti. In attesa di comunicarvi le date salienti del prossimo futuro, ecco un piccolo recap di ciò che abbiamo organizzato negli ultimi mesi.

PASSION DAY

01.04.2023

La passione sportiva è anche condivisione: ecco perché quest'anno abbiamo voluto inaugurare l'arrivo della bella stagione con uno dei nostri Passion Days! Il 1° di aprile niente scherzi, solo tanto divertimento e una giornata conviviale tra tanti appassionati Porsche. Una bellissima occasione completata da tante attività ed ottimo cibo!



PORSCHE GOLF CUP

23.06.2023



Anche quest'anno si è tenuto il nostro ambito torneo Porsche Golf Cup. Sui bellissimi campi del Golf di Ascona, clienti ed appassionati si sono sfidati in una gara avvincente ed entusiasmante, a cui abbiamo avuto il grande piacere di assistere.

LATE SUMMER DATE

26.08.2023

Questa giornata ha festeggiato un doppio saluto: l'arrivederci all'estate che volgeva al termine e il benvenuto alla nuova grintosissima Cayenne, già precedentemente anticipato dalla Sneak Preview del 21 giugno! Colori, musica, buon cibo e tanto divertimento hanno caratterizzato questo momento, durante il quale i nostri Consulenti hanno risposto a tutte le domande degli ospiti riguardanti la sgarriante nuova arrivata.



75 ANNI DI PORSCHE

17.06.2023

Come ogni appassionato sa, quest'anno ricorre un anniversario speciale: 75 anni del nostro amato Marchio. Per noi è stato davvero un onore prendere parte ai festeggiamenti tenutisi a Mollis, dove tantissimi appassionati hanno partecipato ad uno stupendo e coloratissimo raduno celebrativo.



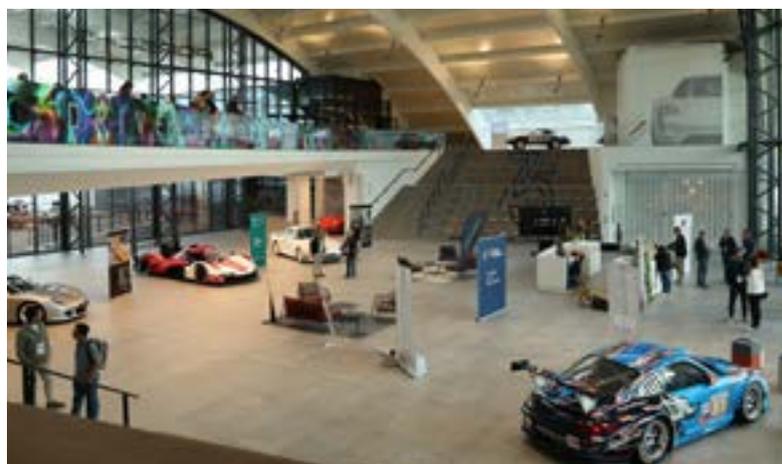
AUTONASSA 07.-10.09.2023



Le nostre bellissime Porsche non potevano certo mancare all'appuntamento annuale con il salone dell'auto open air più cool di Lugano: anche quest'anno, abbiamo partecipato ad Autonassa arricchendo il bellissimo centro cittadino con tutto lo stile e la grinta che solo Porsche sa regalare.

FRANCIACORTA EXPERIENCE 15.09.2023

In collaborazione con Gruppo Rezzonico, il 15 settembre abbiamo accompagnato un gruppo di architetti e immobiliari a scoprire il mondo del nostro amato Marchio al Porsche Experience Center di Franciacorta. I partecipanti hanno avuto l'opportunità di testare le nostre bellissime vetture nel loro habitat naturale: la pista. Ovviamente, non sono mancati anche i momenti di convivialità, che hanno costituito una stupenda occasione per conoscersi e per condividere, come sempre, la più pura passione sportiva.



DRIVEN BY DREAMS 28-30.09.2023

Alla fine di settembre abbiamo organizzato, in collaborazione con il Casinò di Lugano, un esclusivo test drive. I fortunati partecipanti hanno potuto provare in prima persona a guidare le nostre bellissime vetture, ricevendo anche numerosi consigli da parte dei nostri consulenti di vendita.



Come vedete, la nostra voglia di festeggiare e vivere insieme momenti di convivialità viaggia alla stessa velocità del nostro impegno nel garantire ai nostri clienti un'esperienza Porsche al 100%! E non vediamo l'ora di poter celebrare tutto questo insieme a voi in occasione dei nostri prossimi appuntamenti. A presto!



Motorsport – ancora grandi risultati per la stagione 2023

Ancora passione sportiva e tanta adrenalina. Anche quando la stagione volge al termine, il team racing dei Centri Porsche Ticino non smette di regalare emozioni e grandi risultati. In occasione di questo numero del Porsche Times abbiamo deciso di raccontarvi come sono andati due importanti appuntamenti con il motorsport.



La conquista del titolo Pro-Am della Fanatec GT Endurance Cup alla 3 Ore del Nürburgring

Buona la prima: come chiedere di meglio? Nell'anno del suo debutto nel Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS, il team dei Centri Porsche Ticino ha ottenuto il titolo Pro-Am nel trofeo Endurance Cup. Una grande vittoria per l'equipaggio composto da Ivan Jacoma, Alex Fontana e Niki Leutwiler.

E quale migliore occasione della 3 Ore del Nürburgring per ottenere questo importante risultato? La quarta tappa in calendario ha costituito un'occasione che il team ticinese non si è certo lasciato scappare, ottenendo, a bordo della Porsche 911 GT3 R numero 24, il decisivo secondo posto di categoria con 90 irraggiungibili punti.

Con il tempo combinato di 2:12.853, al traguardo è stato confermato il secondo posto Pro-Am già raggiunto in qualifica. La prima parte della gara è stata affrontata da Niki Leutwiler, districatosi in uno schieramento di ben 54 auto iscritte. Il testimone della vettura preparata da Car Collection Motorsport è stato poi ceduto a Ivan Jacoma, Direttore dei Centri Porsche Ticino, per poi passare nel turno conclusivo ad Alex Fontana, pilota professionista dell'equipaggio. Sicuramente, la sua grande esperienza è servita a completare l'opera con il risultato già descritto. Infatti, in questa fase, un'anomalia elettronica ha reso molto complicata la frenata, motivo per cui Alex si è ritrovato a dover gestire tre giri senza ABS. Situazione che non ha certo impedito al pilota, inizialmente scivolato in quarta posizione di classe, di dare battaglia. Per il luganese questo è il terzo titolo nella serie di SRO dopo i titoli in Silver Cup arrivati nel 2018 e nel 2021.

Un risultato combattuto e decisamente meritato che, con un round di anticipo rispetto alla disputa finale del Campionato – tenutasi il 1° ottobre alla 3 Ore di Barcellona – ha permesso al team dei Centri Porsche Ticino di festeggiare un esordio vincente nel Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS, il più prestigioso palcoscenico globale per le competizioni riservate a vetture GT3. Una soddisfazione non da poco, che ha dato alla squadra ancora più motivazione e grinta per affrontare le prossime sfide sportive.

La 24 Ore di Barcellona raccontata da Alex Fontana

Il 15 settembre si è tenuta un'altra importante competizione: la 24 Ore di Barcellona, alla quale ha preso parte il team firmato Centri Porsche Ticino e composto da Ivan Jacoma, Yannick Mettler, Ashish Patel (Hash) e Alex Fontana. Abbiamo chiesto proprio ad Alex di raccontarci com'è andata.

"La 24 Ore di Barcellona, come tutte le 24 Ore, è una gara di preparazione del mezzo e della squadra nei minimi dettagli, una gara di costanza, una gara di fatica, ma anche una delle gare più divertenti che si possano fare.

In oltre 700 giri del circuito di Formula 1 di Barcellona, ti ritrovi a superare continuamente vetture di diverse categorie, facendo anche dieci sorpassi al giro, magari mentre a tua volta stai lottando con qualcuno della tua stessa classe di vettura. Ti alterni con

altri piloti alla guida del mezzo che deve essere settato secondo le preferenze di tutti, e con Ivan, Yannick ed Hash abbiamo trovato un'ottima intesa.

Se per Ivan e Yannick le 24 Ore non sono una novità, lo stesso non si poteva dire di Hash: uscito direttamente dalla mia AF Academy, si è ritrovato alla sua prima esperienza di gara con una vettura di classe GT3, la sua prima 24 Ore e la sua prima gara dell'anno dopo un infortunio alla gamba in seguito ad una caduta con gli sci. Tutto è andato al meglio, con la vettura che dopo 24 Ore di gara non ha riportato nemmeno un graffio, oltre ad essere stata tecnicamente perfetta, grazie soprattutto al team Centri Porsche Ticino by Car Collection.

Finire una corsa del genere in Top 5, a pochi secondi dal podio di classe, è un risultato per il quale possiamo essere orgogliosi, soprattutto alla luce del fatto che quest'anno abbiamo già completato una 24 Ore sul podio di classe, qualche mese fa a Spa-Francorchamps. Un ruolino di marcia che rende onore alla nostra Porsche GT3 R 2023, un nuovo modello ricevuto qualche mese fa e che, nonostante la "giovane età", non ha mai riscontrato problemi tecnici in nessuna sessione di guida da inizio anno. Indipendentemente da quanto l'abbiamo "strapazzata" saltando a pieno gas da un cordolo all'altro, la vettura ha tenuto perfettamente il ritmo, regalando grandi emozioni.

Come pilota dei Centri Porsche Ticino e come coach della AF Academy, quello di Barcellona è stato decisamente un week-end da incorciare! E adesso guardiamo avanti: ci aspettano altre interessanti novità entro la fine dell'anno."



Porsche Classic – quando il tempo non ferma la passione

Celebrare la passione senza tempo firmata Porsche è importante quanto condividerla: ecco perché, il 6 maggio 2023, a partire dalle 13:30, il Centro Porsche Lugano ha avuto il piacere di ospitare, in collaborazione con gli amici del Porsche Club Ticino, un esclusivo Concorso d'Eleganza a cui hanno preso parte 23 bellissime vetture Classic.

@foto di Porsche Club Ticino



Mentre gli appassionati proprietari condividevano un momento di convivialità in compagnia, le auto in gara sono prima state sottoposte ad una verifica tecnica, per poi essere ammirate e votate anche dalla giuria popolare costituita da tutti i partecipanti.

Alle 16:00, terminata la prima fase dell'appuntamento, i proprietari sono saliti sulle loro bellissime classiche per intraprendere tutti insieme un viaggio nelle zone più belle del Malcantone. Lungo il tragitto, i partecipanti hanno potuto non solo ammirare paesaggi mozzafiato, ma anche godersi gli sguardi sognanti e gli applausi delle persone che vedevano le fantastiche vetture sfilare tutte insieme per le stradine di paesi e campagne.

La giornata è poi terminata al Golf di Magliaso, tappa finale del tragitto e sede della premiazione del concorso. La classifica della giuria tecnica ha attribuito il 3° posto alla 356 Roadster di Giordano Zeli, il 2° posto alla 911 RS 1973 di Tiziano Pelloni e il 1° posto alla 964 RS, completamente originale, di Giovanni Ferretti.

L'evento non poteva certo concludersi senza un'ottima cena. In questa occasione, tutti i partecipanti hanno avuto l'opportunità non solo di conoscersi meglio, ma anche di scambiarsi aneddoti e storie. E se vi chiedete chi fossero le protagoniste di questi racconti, la risposta è semplice: sempre e comunque le loro bellissime Porsche classiche!



La premiazione del Concorso di Eleganza



Tanta passione
permette di ottenere
grandi risultati.

Passione e competitività alla Tremola Classic

Molti dei nostri appassionatissimi piloti e amici del Porsche Club Ticino si sono poi nuovamente incontrati il 9 settembre 2023 per un'altra importante occasione: con la Tremola Classic TSD Rally, gli orgogliosi proprietari delle classiche firmate Porsche hanno avuto la possibilità di sfidarsi non solo attraverso l'eleganza delle proprie vetture, ma anche in una gara di regolarità mista a media e a tubi. E di tutti i partecipanti sono stati in 4 a distinguersi nella classifica appositamente dedicata al Marchio: Rossano Guggiari, che a bordo della sua Porsche 930 del 1984 ha ottenuto la 3^a posizione; Roberto Felici, che con la sua 911 S del 1971 ha ottenuto la 2^a posizione; Loris Gianotti, che ha guadagnato la 1^a posizione con la sua 356 del 1954. Di grande rilievo anche il risultato ottenuto da Stefano Ginesi che, alla guida della sua Porsche 356 Roadster del 1961, ha conquistato la seconda posizione assoluta nella gara complessiva della Tremola Classic TSD Rally!

Insomma: tanta passione permette di ottenere grandi risultati. Porsche questo lo sa bene ed è proprio così che, da ben 75 anni, riesce a rappresentare la realizzazione di veri e propri sogni su quattro ruote.



©foto di Primos di Simone De Seta - primos.swiss



Emozioni uniche a bordo di Porsche sulla bellissima strada della Tremola

Buone Feste a tutti dai Centri Porsche Ticino!

Sta per concludersi un altro anno di sfide, successi e soddisfazioni. Anche se la strada non è sempre stata semplice, abbiamo avuto la certezza costante di guidare la vettura più adatta ad affrontare ogni tipo di curva. Perché è proprio questo lo spirito di Porsche: sfrecciare verso il domani con grinta e determinazione, alzando continuamente i propri standard e trasformando ogni deviazione – qualunque sia la sua difficoltà – in puro divertimento.

Ecco perché, quest'anno, l'augurio che facciamo a voi è lo stesso che facciamo a noi stessi: continuare a "sognare a bordo di un sogno", con la consapevolezza che soltanto la perseveranza e la capacità di osare danno la possibilità di raggiungere obiettivi importanti.

Godiamoci quindi la fine di questo 2023 con chi amiamo, preparandoci così a sfrecciare in un 2024 all'altezza dei nostri obiettivi!

Buone Feste dal team dei Centri Porsche Ticino!





Further, together.

NUOVA CAYENNE.

PORSCHE

Centro Porsche Lugano AMAG First SA Via Pian Scairolo 46A 6915 Lugano-Noranco T 091 961 80 60 info@porsche-lugano.ch www.porsche-lugano.ch

Centro Porsche Locarno AMAG First SA Via S. Gottardo 131 6596 Gordola T 091 735 09 11 info@porsche-locarno.ch www.porsche-locarno.ch