Centri Porsche Ticino

PORSCHE TIMES

01
24

La nuova Taycan
Prestazioni mozzafiato
Pagina 4

La nuova Macan
100% elettrica,
100% di possibilità
Pagina 6

Editoriale

Cambiare significa non rimanere mai immobili.
Cambiare significa procedere, andare avanti, lasciare il passato alle spalle per trovare un futuro migliore.
Cambiare significa anche evolversi e diventare qualcos'altro. Ma sempre e comunque senza perdere la propria anima e le proprie radici.

Per i nostri Centri e per il Marchio che abbiamo l'onore di rappresentare si è aperto un anno di trasformazione: nuove strutture, nuove auto, nuove sfide e tantissimi nuovi progetti sono pronti ad animare un 2024 che, già dal suo inizio, si prospetta bellissimo ed entusiasmante.

C'è però una cosa che non è cambiata e che non cambierà mai: la nostra completa dedizione nel garantire un servizio d'eccellenza, che faccia percepire a chiunque scelga Porsche il vero valore aggiunto di questo incredibile mondo. Siamo quindi davvero orgogliosi di poter continuare a condividere con voi il meraviglioso viaggio firmato Porsche. È un'avventura che ci lancia a tutta velocità verso l'innovazione e che viene alimentata dal più potente dei motori: una grandissima ed incrollabile passione sportiva.

Non ci resta quindi che augurarvi una buona lettura del primo Porsche Times 2024 ed invitarvi con piacere a visitare i nostri Centri per vivere ancora una volta una pura Porsche Experience.

Ivan Jacoma, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Locarno

Massima dinamica di guida –
la nuova Taycan
Pagina 4

100% elettrica –
la nuova Macan
Pagina 6

Intervista a Tobias Hillers,
ingegnere del suono di
Porsche
Pagina 8

Più digitale e più efficiente –
la nuova Panamera
Pagina 10

04 NUOVO MODELLO
La Taycan –
prestazioni mozzafiato

06 NUOVO MODELLO
La Macan –
completamente elettrica

08 INTERVISTA
a Tobias Hillers,
ingegnere del suono

10 NUOVO MODELLO
La Panamera –
più digitale, più lussuosa e
più efficiente

13 SOSTENIBILITÀ
Carburanti solari –
alimentati dalla potenza del sole

14 MOTORSPORT
Imparare a guidare come piloti

16 MOTORSPORT
Intervista a Ivan Jacoma
e Alex Fontana

18 NUOVO CENTRO
PORSCHE LUGANO
Dritti verso il futuro

19 TEAM
Esperienza e passione certificate

20 EVENTI
Appuntamenti 2024

22 TEAM
Vi presentiamo i nostri
nuovi collaboratori

23 EVENTI
S.Pellegrino Sapori Ticino e
Porsche per un viaggio nel gusto

Colophon
Porsche Times è edito da Centri Porsche Ticino,
AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915
Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66,
info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch.
Tiratura: 4'400 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com.
Salvo cambiamenti ed errori.

MISTO
Carta | A sostegno della gestione forestale responsabile
FSC® C004807
FSC www.fsc.org

myclimate
Agire. Sostenibile
Stampato
myclimate.org/01-24-309880

printed in switzerland

La nuova Taycan – prestazioni mozzafiato e massima dinamica di guida

Fin dal suo debutto nel 2019, Porsche Taycan ha incarnato prestazioni al top, spirito innovativo e passione. Nella sua progettazione, l'attenzione è rivolta alla dinamica, al piacere di guida e, naturalmente, alla persona al volante.

Sulla base dell'esperienza acquisita con il primo modello, il concetto della Taycan è stato ulteriormente sviluppato dagli ingegneri Porsche. Oltre a un design ottimizzato e a molte significative innovazioni, la nuova Taycan raggiunge un livello più elevato in termini di prestazioni. L'accelerazione ancora più potente catapulta l'esperienza di guida a livelli ineguagliabili. Inoltre, le nuove sospensioni pneumatiche a 2 camere e 2 valvole di serie, conferiscono al veicolo un'agilità e una stabilità di guida senza pari. Allo stesso tempo, le nuove sospensioni offrono una compensazione del beccheggio e del rollio notevolmente migliorata, in modo che, sia il conducente che i passeggeri, possano godere del piacere di guida e della stabilità anche mantenendo uno stile di guida ad alte prestazioni, sperimentando allo stesso tempo un comfort senza precedenti.

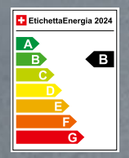
Migliorata è anche l'esperienza sonora. Il Porsche Electric Sport Sound ottimizzato riempie l'abitacolo di emozioni e delinea ulteriormente l'unicità della Taycan. Grandi innovazioni garantiscono un significativo aumento dell'efficienza, dell'autonomia, dell'idoneità all'uso quotidiano e del comfort. Ciò è dovuto al fatto che la trasmissione, i motori e il telaio sono stati rielaborati. A ciò si aggiungono una pompa di calore con un nuovo sistema di raffreddamento, batterie più potenti, un inverter a impulsi ulteriormente sviluppato e un recupero d'energia ottimizzato. Grazie al nuovo sistema, anche il tempo di ricarica è notevolmente diminuito, e questo consente di effettuare un numero minore di soste anche nei viaggi più lunghi.

La nuova Taycan brilla anche grazie ai suoi fari LED Matrix intelligenti, integrati di serie, che si adattano automaticamente alle condizioni di guida. Infine, anche la connettività, l'interfaccia utente e la parte elettronica sono stati modernizzati e ottimizzati. Oltre a tutto questo, il nuovo modello propone un'ampia gamma di equipaggiamenti opzionali. Tra questi,l'innovativo sistema di sospensioni high-end "Porsche Active Ride", i nuovi fari LED HD Matrix particolarmente luminosi e ad alta risoluzione e il pacchetto dinamic orientato alle prestazioni. L'ampliamento della dotazione di serie della nuova Taycan include inoltre ulteriori elementi, come ad esempio il portellone posteriore elettrico, l'illuminazione ambientale, il Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Infine, per la Taycan è disponibile un'ampia gamma di opzioni Porsche Exclusive Manufaktur che portano il lusso Porsche ad un nuovo livello.

In conclusione: la nuova Taycan è ancora più efficiente, più potente, più agile e più emozionante che mai. Riesce a raggiungere un perfetto equilibrio tra prestazioni e comfort, caratteristica che rende Taycan una vera auto da corsa: una Porsche in tutto e per tutto!

TAYCAN TURBO S

700 kW (952 PS) Potenza in sovralimentazione
1'110 Nm Coppia massima
2,4 s 0–100 km/h
20,5–17,9 l/km Consumi combinati
0–0 g/km Emissioni di CO_2 combinate
630 km Autonomia elettrica (WLTP)
B Classe di efficienza



11 kW | CARICATORE DI BORDO (CA)

700 kW/952 CV | POTENZA IN SOVRALIMENTAZIONE CON LAUNCH CONTROL

La nuova Taycan.
Al Passion Day del 13 aprile 2024, da noi presso il Centro Porsche.
Un incontro da pelle d'oca garantita.

La nuova Macan completamente elettrica

Da una giornata di shopping alle gite fuoriporta, dai lunghi viaggi in totale comodità a quelli più avventurosi: sportività, efficienza e spazio sono gli highlights della nuova Macan, la compagna perfetta per ogni percorso e adatta ad ogni necessità.

In base alle preferenze, gli appassionati Porsche possono scegliere tra due elettrizzanti modelli: la Macan 4 e la Macan Turbo. La Macan 4, completamente elettrica, dotata di trazione integrale e sospensioni pneumatiche adattive opzionali, trasforma le gite su sterrato in avventure uniche. Grazie ad una potente trazione, ben distribuita tra anteriore e posteriore, e i suoi 408 CV o 300 kW, accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi, rimanendo allo stesso tempo molto efficiente: fino a 613 km di autonomia (secondo il WLTP).

La Macan Turbo, invece, si classifica come un SUV compatto sportivo e altamente efficiente grazie ad una potenza combinata di 470 kW/639 CV e ad un'autonomia che raggiunge i 591 km (secondo il WLTP). Dispone della stessa trazione anteriore della Macan 4, ma è caratterizzata da un motore elettrico e da un retrotreno molto più potente che porta il veicolo da 0 a 100 km/h in soli 3,3 secondi, raggiungendo una velocità massima di 260 km/h.

Entrambi i veicoli hanno qualcosa in comune: fondono efficienza ed emotività in un'unione forte e inscindibile.

MACAN TURBO

470 kW (639 PS) Potenza in sovralimentazione
1130 Nm Coppia Massima
5,2 s 0–100 km/h (con Launch Control)
20,7–18,8 kWh/100 km Consumo combinato
0–0 g/km CO_2-Emissioni combinate
591 km Autonomia del motore elettrico (WLTP)
B Classe energetica

MACAN 4

300 kW (408 PS) Potenza in sovralimentazione
650 Nm Coppia Massima
5,2 s 0–100 km/h (con Launch Control)
21,1–17,9 kWh/100 km Consumo combinato
0–0 g/km CO_2-Emissioni combinate
613 km Autonomia del motore elettrico (WLTP)
B Classe energetica

Aerodinamica: nuovi standard firmati Porsche
La nuova Macan beneficia anche di numerose prestazioni aerodinamiche attive e passive. Con un impressionante coefficiente di resistenza aerodinamica (cW) di 0,25, stabilisce nuovi standard. La Macan si distingue chiaramente dagli altri SUV compatti grazie al suo ridotto fabbisogno energetico e alla sua autonomia maggiorata. L'intero sottoscocca, completamente chiuso, è stato ottimizzato dal punto di vistaaerodinamico. Il frontale basso con un ampio spoiler e gli pneumatici generano ulteriore deportanza e un'eccezionale aerodinamica. Gli elementi di Porsche Active Aerodynamics (PAA) sono implementati sia nella parte anteriore che in quella posteriore. La sezione anteriore è, infatti, dotata di griglie d'aria e deflettori attivi per il raffreddamento, mentre lo spoiler posteriore adattivo si estende in tre fasi a seconda della situazione di guida.

Design Esterno
La Porsche Macan non è stata solo riprogettata, ma completamente rinnovata: tutte le caratteristiche di un veicolo elettrico sono state portate all'altezza del Marchio Porsche. Il design ottimizzato, le prestazioni migliorate e la dinamica di guida sportiva ed efficiente sono elementi che derivano da una rivisitazione delle componenti del veicolo, come ad esempio la batteria.

Con una larghezza di 1,938 metri, un'altezza di 1,622 metri, il cofano piatto e i parafanghi fortemente sagomati, la nuova Macan mantiene il suo look sportivo e compatto. L'aspetto dinamico e funzionale della nuova Macan è testimoniato non solo da un adattamento al tipico design "elettrico" ma anche all'aggiunta di un vano porta bagagli anteriore da 84 litri. I proiettori anteriori sono divisi in due parti: il gruppo ottico superiore piatto con luci diurne a quattro punti è incastonato nei parafanghi e sottolinea la larghezza del veicolo. Il modulo dei proiettori principali con tecnologia a LED Matrix opzionale è posizionato leggermente più in basso nello scudo paraurti frontale.

I fari principali in due parti sono una novità assoluta per Porsche.

A differenza di un veicolo a combustione, un SUV elettrico come la nuova Macan necessita minore raffreddamento: questo ha dato l'opportunità di ridisegnare le griglie anteriori per l'aerazione concentrandosi maggiormente sul design aerodinamico, conferendo così al veicolo un aspetto più moderno. I deflettori mobili, integrati nella presa d'aria anteriore, alimentano il circuito di raffreddamento e consentono anche di evitare il surriscaldamento dei i freni. La sezione frontale propone un look in 3D ottimizzato, ne è testimone anche il ribassamento della parte frontale che contribuisce all'aereodinamica del veicolo.

La tipica flyline Porsche forma un tutt'uno con il lunotto piatto. In combinazione con le portiere senza telaio e con i caratteristici sideblade, mostra un design sportivo e abbassato. Le spalle fortemente pronunciate conferiscono al posteriore un aspetto muscoloso. Adesso, la scritta Porsche si

trova al centro dell'iconica striscia luminosa 3D. A questo nuovo look contribuisce anche il nuovo spoiler adattivo, che garantisce un'aerodinamica perfetta in base alla velocità del veicolo. Tutti gli elementi luminosi, così come la scritta Porsche, sono stati realizzati in vetro stampato tridimensionalmente: un design filigranato accattivante e senza tempo. Questi elementi evidenziano la larghezza del veicolo attribuendogli sempre più importanza. E, anche nella nuova Macan elettrica, si percepisce pienamente l'unicità dell'esperienza Porsche, a partire dal classico, elegante e sportivo design ottico della funzione "Coming/Leaving Home".

Design interno:
Gli interni della Macan sono eleganti, spaziosi e introducono numerose innovazioni. Caratterizzata da un'estetica sportiva moderna e sublime, la nuova vettura dispone di tecnologie di alto livello e tanto spazio. L'abitacolo a pianta aperta e il suo design interno si riconoscono nel DNA della linea Macan: ne sono esempio la console centrale bassa che ora offre molto più

spazio; la leva del cambio inserita nel cruscotto che dona all'abitacolo un design elegante ed ordinato; la striscia d'accento orizzontale sopra la plancia e un'attraente gamma di optional che riprendono armoniosamente le classiche linee Porsche.

All'interno dell'abitacolo si riconoscono gli elementi influenzati dalla Taycan. Il nuovo quadro strumenti, completamente digitale e indipendente, si basa su un display curvo da 12,6 pollici, appositamente orientato e progettato per il conducente, armonizzato elegantemente sia con il display centrale che con quello del passeggero anteriore. Non ha la tipica copertura e si integra con grazia nell'abitacolo. Il display, completamente personalizzabile, fornisce informazioni in modo chiaro. Il design orientato al conducente è completato da un volante di ultima generazione con tasti funzione ottimizzati e un selettore di modalità di serie. Il pulsante start/stop è ancora posizionato a sinistra del volante, caratteristica tipica di Porsche.

Il display centrale del PCM da 10,9 pollici è elegantemente integrato nella nuova plancia e consente di accedere a tutte le funzioni del veicolo. Il display opzionale da 10,9 pollici per il passeggero si trova subito accanto. Grazie al nuovo vano per la ricarica wireless fino a 15 watt, gli smartphone possono ricaricarsi ad una velocità mai vista prima. Sono state aggiunte anche due porte di ricarica rapida USB-C di serie nel vano portaoggetti anteriore e nella console centrale posteriore.

Gli interni della nuova Macan sono eleganti, spaziosi e dotati di numerose novità e innovazioni.

Con la nuova Macan, Porsche introduce una caratteristica di serie in tutte le versioni: una striscia luminosa a LED è integrata sulle porte e sulla plancia in un listello decorativo dal design elegante. Funge sia da illuminazione ambientale che da luce di comunicazione. A seconda della situazione, informa o avverte: ad esempio saluta il conducente, indica la ricarica o cambia in fase di interazione con i sistemi di assistenza alla guida.

"Vogliamo suscitare emozioni"

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Quando si conosce il sound di Porsche non se ne può più fare a meno: l'ingegnere del suono Tobias Hillers si occupa proprio di creare ciò che lui definisce "biglietto da visita in formato acustico". Abbiamo discusso con lui non solo della "musica" dei motori a combustione interna, ma anche della Taycan, della nuova Macan e di quali sono i suoi suoni preferiti.

Interview: Oliver Stucki

Come spiegherebbe il suo lavoro ad un bambino?
Mi occupo del BRUMM-BRUMM delle Porsche (sorridendo). E ai genitori del bambino direi questo: ho studiato ingegneria meccanica all'Università RWTH di Aquisgrana, specializzandomi in tecnologia dei veicoli e dei motori. Ora lavoro da oltre vent'anni nel campo dell'acustica generale dei veicoli: in pratica, studio i rumori e i fenomeni di vibrazione generati dalle auto.

La sua specializzazione è il suono. Cosa significa esattamente?
Se parliamo di suono, parliamo di "rumori positivi" che possono essere associati ad emozioni positive. Il suono è sempre intenzionale: infatti, ogni movimento provoca delle vibrazioni che a loro volta generano dei suoni. Questo fenomeno non accade solo in natura, ma anche nel campo delle tecnologie, che di certo non è esente dalle leggi della natura. Le vibrazioni si percepiscono, ma possono anche essere ascoltate; d'altra parte, non sono altro che movimenti nello spazio e nel tempo.

Come possiamo definire quali sono i suoni positivi e quali sono quelli negativi?
A differenza di un suono naturale, un suono artificiale di per sé può risultare piuttosto fastidioso. Infatti, per produrre questi suoni non usiamo generatori di onde sinusoidali ma lavoriamo su parametri psicoacustici come la nitidezza o la tonalità per definirne le caratteristiche. Ad esempio, un suono roteante e martellante come quello della "R", parlando di ruvidità, può suggerire una maggiore sportività e aggressività. L'ideale è evitare che l'ambiente diventi eccessivamente rumoroso, in caso contrario rischierebbe di causare fastidio e potrebbe andare a discapito della sicurezza.

Qual è l'obiettivo che si pone lavorando come Sound Designer?
L'obiettivo del mio lavoro è permettere al conducente del veicolo di avere un riscontro sonoro dal motore così da poterne valutare lo stato. Questo è qualcosa che va sia ad aumentare il piacere di guida, suscitando determinate emozioni, sia ad aumentare la sicurezza.

Da dove nasce la sua passione per le auto e per Porsche?
Fin da quando ero bambino, ogni volta che passava una Porsche mi giravo. È quindi una passione che, in parte, mi ha plasmato.

Come definirebbe il sound della Porsche?
Il suono è come un biglietto da visita per il nostro Marchio. Porsche è riuscita a strutturare in modo così eccellente il suono proveniente da ogni motore che, anche alle orecchie meno esperte, diventa qualcosa di inconfondibile: "Ascolta, sta passando una Porsche!". Ne è un esempio il suono della Porsche 911 con motore boxer a sei cilindri: unico e inconfondibile.

«Il suono è come un biglietto da visita per il nostro Marchio.»

Oggi, però, la gamma Porsche conta molti più modelli.
Certo. Quello che però è fondamentale è che ogni serie e ogni modello abbia una sua particolarità. Una Panamera, per esempio, ha un suono diverso da una Cayenne: dietro al suono c'è pura fisica. Il "ruggito" di un motore a combustione dipende da molte cose: lo scambio di gas, ovvero lo scambio di massa d'aria nella camera di combustione, l'impianto di scarico, il tipo di aspirazione... Ci sono moltissimi elementi a nostra disposizione per modellare e progettare il suono perfetto, così che acustica e design visivo trovino un legame unico.

Il tema dell'elettrico e della sostenibilità è diventato sempre più attuale anche in campo automobilistico: lei come ha visto questa novità? L'ha percepita come un'opportunità o come un ostacolo?
A dire il vero, in entrambi i modi. Tuttavia, l'obiettivo principale rimane sempre l'ottimizzazione del suono e questo lo si fa adattandolo ad ogni necessità e stile di guida, siano essi legati al motore a combustione o elettrico. Guidare Porsche significa essere piloti e, come tali, al volante delle nostre auto bisogna provare grandi emozioni. Sicuramente una guida silenziosa ha molti aspetti positivi, soprattutto durante i viaggi lunghi. Ma "elettrico" non significa solo "silenzio". Ciò che facciamo è adattare il suono alla situazione così da poter massimizzare l'esperienza di guida per i nostri clienti. Questo è molto importante, perché quando siamo al volante di un'automobile, uno dei recettori più importanti sono le orecchie: grazie a queste possiamo analizzare il comportamento dell'auto e associare il sound a delle esperienze. Il mio lavoro è rendere queste esperienze positive.

Può farci un esempio?
Durante l'accelerazione, non è solo la spinta fisica che deve aumentare ma anche il suono. Il rombo del motore, infatti, è ciò che si sente per primo e quando si parla di un veicolo elettrico, che ha sicuramente un'accelerazione iniziale maggiore, ci si trova davanti ad un'opportunità unica per migliorare la percezione e il piacere di guida dei nostri clienti.

Come è stato progettato il suono della Taycan?
Per noi era essenziale progettare un "DNA sonoro" anche per i veicoli elettrici, che fosse degno del marchio Porsche e, ovviamente, era fondamentale adattare nel migliore dei modi ogni suono ad ogni veicolo e alla sua categoria. Una delle principali differenze, per esempio, è che la Macan ha un cambio ad una velocità mentre quello della Taycan è a due velocità. E questa differenza si percepisce anche nel suono.

Come dobbiamo immaginare il suo lavoro in termini concreti? Trascorre la maggior parte del tempo in uno studio di registrazione?
A Weissach ci sono molte aree di prova e di sperimentazione predisposte per lo sviluppo del suono. A volte, però, c'è la necessità di chiudersi nel veicolo, iniziare a guidare e ascoltarne il suono per molto tempo, così da poterlo perfezionare al meglio. Proprio durante lo sviluppo della Taycan ci siamo ritrovati in questa situazione.

Dove avete fatto questa sperimentazione, per l'esattezza?
L'abbiamo fatto nel Sud Italia, presso il Centro Tecnico di Nardò, in provincia di Lecce. Lì c'è un circuto di circa 12 chilometri sul quale è possibile raggiungere velocità fino a 240 km/h senza dover sterzare, grazie all'inclinazione parabolica del tracciato.

Quali sono i rumori e suoni quotidiani che le piacciono di più?
Non ci sono dei suoni in particolare. Si tratta più che altro della qualità di ogni suono. Dallo spostare una sedia, all'azionare una macchina del caffè, fino a chiudere una portiera: sono tutte azioni che producono dei suoni e questi cambiano in base alla qualità del prodotto da cui sono generati.

Qual è il suo suono Porsche preferito?
Senza dubbio è il Porsche Electric Sport Sound della Taycan e della nuova Macan. Tuttavia, sono sempre stato un grande fan dei nostri motori a combustione; uno di questi è proprio il boxer a sei cilindri, soprattutto quello delle vetture GT, ma anche del V8.

Come descriverebbe le sensazioni che le fanno provare?
Mi rendono felice. La leggendaria Carrera GT con il suo V10, ad esempio, è sempre stata in grado di farmi venire la pelle d'oca.

«La leggendaria Carrera GT con il suo V10, ad esempio, è sempre stata in grado di farmi venire la pelle d'oca.»

Più digitale, più lussuosa e più efficiente – la nuova Panamera

Ci vuole coraggio per decidere di ridefinire continuamente i limiti del possibile. Ed è proprio questo coraggio che lega la Panamera a coloro che la scelgono. Fin dal suo debutto, questa vettura ha incarnato originalità, sportività e comfort a livelli elevatissimi. E ancora oggi rimane, senza alcun dubbio, la berlina di lusso più sportiva presente sul mercato: grazie ad una combinazione unica di stile, eleganza e grinta, la Panamera ha ridefinito completamente il segmento.

12,6 Pollici | DISPLAY CURVO

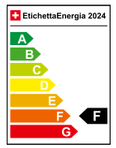
Motore biturbo V6 da 2,9 litri | CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI

La nuova Panamera continua a seguire il suo concept di successo, alzando nuovamente l'asticella dell'eleganza sportiva, del comfort di guida e del lusso, sempre accostati a tecnologie innovative e ulteriormente potenziate.

La silhouette e le proporzioni inconfondibilmente Porsche della nuova Panamera sono ancora più affilate, atletiche e futuristiche. La parte frontale è rinnovata, garantendo alla vettura una presenza ancora più evidente su strada. La linea laterale ne accentua il profilo da berlina sportiva, mentre la finitura posteriore garantisce un inimitabile connubio tra grinta ed eleganza. La nuova Panamera eredita quindi il più puro DNA Porsche, integrando allo stesso tempo una serie di elementi distintivi. Una presa d'aria orizzontale aggiuntiva nella parte anteriore, la nuova linea dei finestrini laterali, la striscia luminosa Porsche nella parte posteriore composta da due guide luminose in filigrana: a bordo della nuova Panamera, è davvero impossibile passare inosservati.

PANAMERA TURBO E-HYBRID

382 kW (519 CV) Potenza
6800 Giri/minuto
770 Nm Coppia max.
3,2 s 0–100 km/h
1,7–1,2 l Consumo combinato (l/100 km)
38–26 CO_2 combinato (g/km)
76–91 km Autonomia elettrico (WLTP)
F Classe di efficienza energetica



Gli interni sono la combinazione tra sportività e lusso con l'aggiunta di elementi moderni e digitali. Grazie all'innovativo display e al sistema "Porsche Driver Experience", si aprono nuove possibilità di controllo e interazione.

Anche per quanto riguarda i sistemi di illuminazione, è stato fatto un salto di qualità. I fari principali LED Matrix sono ora montati di serie su tutti i modelli Panamera. Come optional sono invece disponibili i modernissimi fari LED Matrix HD, una nuova tecnologia di illuminazione che ridefinisce gli standard.

Un gruppo propulsore Porsche è considerato l'epitome della passione sportiva, delle prestazioni dinamiche e dell'eccellenza tecnologica. L'avanzato concept di guida della Panamera segue proprio questo principio: è altamente performante ed emozionale, pur mantenendo un'elevata efficienza ed abbassando le emissioni.

Le nuove sospensioni pneumatiche adattive a due camere, basate sull'innovativa tecnologia a due valvole e montate di serie, assicurano un eccezionale confort di guida su tutte le Panamera. I modelli E-Hybrid introducono come ulteriore novità il sistema di sospensione attiva ad aria 'Porsche Active Ride'. Questo telaio high-end con architettura ad alta tensione va ben oltre la semplice riduzione dei movimenti di rollio e beccheggio, aprendo una nuova dimensione sia di guida emozionale che di comfort.

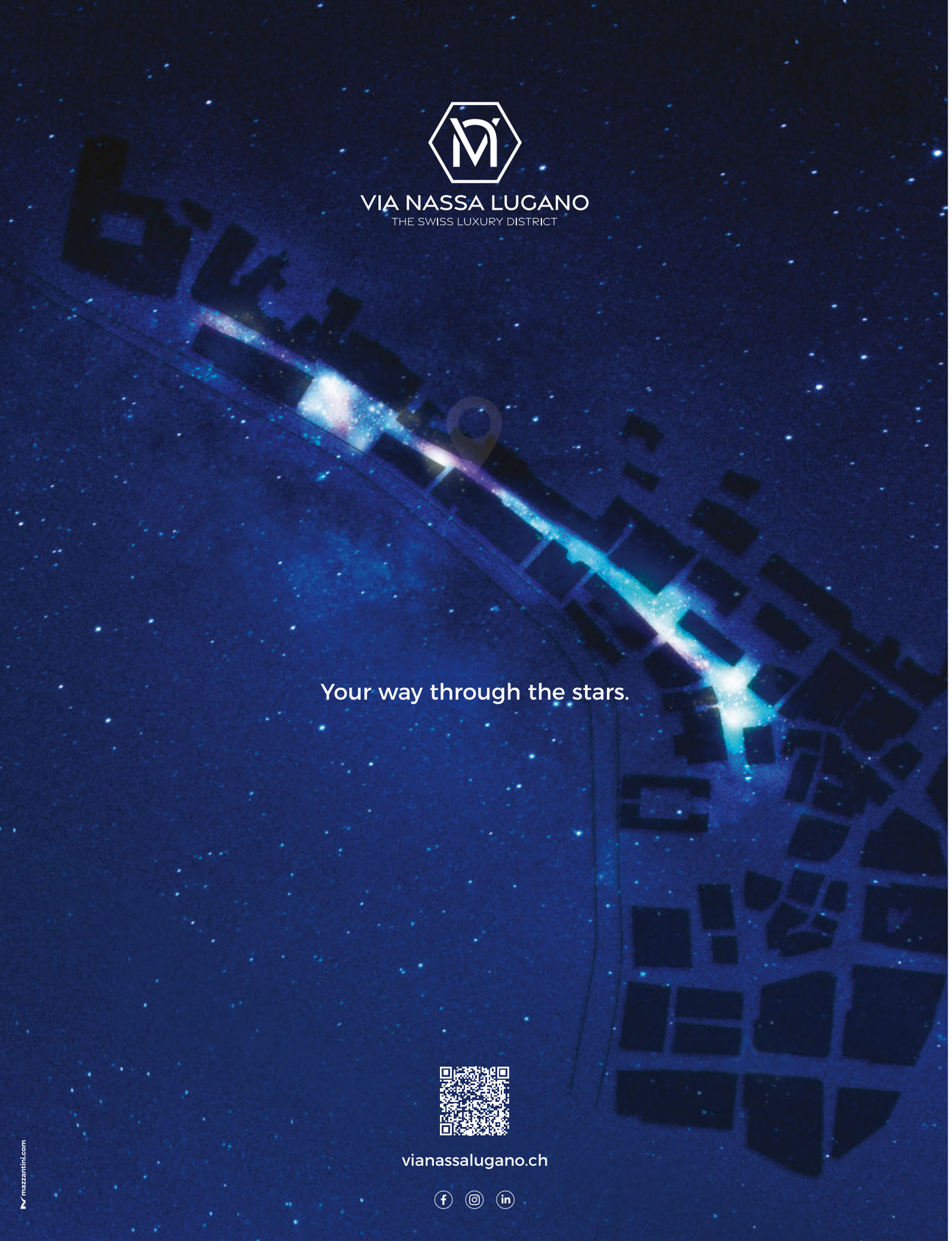
Inoltre, nuovi e moderni sistemi di assistenza alla guida – come l'Evasion Assist, il Cornering Assist e l'Active Lane Guidance, nonché il Porsche Connect di nuova generazione – garantiscono ogni giorno una sicurezza e un piacere al volante ancora superiori.

Più Hybrid, più E-Performance
Con Panamera, Panamera 4 e Panamera Turbo E-Hybrid come portabandiera dell'innovazione tecnologica, vengono lanciati tre innovativi modelli di questa vettura. La propulsione della Panamera e della Panamera 4 si basa su un motore V6 da 2,9 litri, mentre la Panamera Turbo E-Hybrid monta un nuovo motore V8 da 4,0 litri che, insieme al motore elettrico, garantisce una spinta straordinaria. Successivamente, saranno lanciate anche la Panamera 4 E-Hybrid e la Panamera 4S E-Hybrid.

La tecnologia ibrida rappresenta un passo straordinario sulla strada verso l'elettromobilità. Tutti i nuovi modelli Panamera E-Hybrid utilizzano la combinazione unica di motori a combustione, altamente efficienti abbinati specificatamente al modello, con un potente motore elettrico. Il fulcro è proprio il motore elettrico di nuova concezione, che nei nuovi modelli Panamera E-Hybrid ha una potenza di 140 kW (190 CV) e una coppia di 450 Nm. In combinazione con il rispettivo motore a combustione, crea un'esperienza di guida unica e ad alte prestazioni.

Con una capacità lorda di 25,9 kWh, la nuova batteria ad alto voltaggio offre circa il 45% di energia in più, generando un aumento significativo delle prestazioni elettriche, della disponibilità e dell'autonomia fino a 93 km. Così, gli innovativi modelli E-Hybrid offrono nella quotidianità la soluzione giusta per ogni situazione di guida.

E se spesso viene citato il divario tra prestazioni e comfort, anche in questo la nuova Panamera porta la sensazione di guida ad un nuovo livello, combinando con coraggio e sicurezza sportività, efficienza sulle lunghe distanze, comodità ed eleganza. Scoprite di più su questa vettura presso i nostri Centri Porsche.



Combustibili solari – alimentati dalla potenza del sole

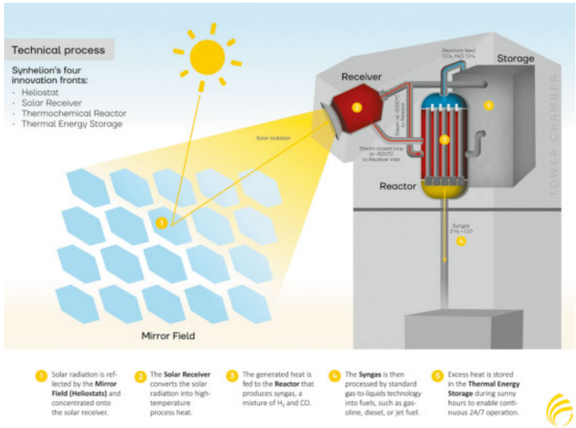
La start-up svizzera Synhelion ha sviluppato una tecnologia che può essere utilizzata per produrre carburanti a partire da CO_2, acqua ed energia solare. Si tratta di "combustibili solari" e possono sostituire in modo sostenibile i combustibili fossili, dalla paraffina alla benzina e al diesel. Possono essere utilizzati sia per gli aerei che per le autovetture in circolazione. I carburanti solari danno quindi un contributo decisivo alla decarbonizzazione dell'intero settore dei trasporti.

Cosa sono i combustibili solari?
I combustibili solari sono combustibili sintetici prodotti a partire dall'energia solare. Sono neutrali dal punto di vista della CO_2 perché, durante la combustione, ne emettono solo la quantità utilizzata per la loro produzione. Sono inoltre compatibili con l'infrastruttura esistente, il che significa che i motori a combustione, le stazioni di servizio e i canali di distribuzione non devono essere convertiti per utilizzare questo tipo di alimentazione. Rispetto ad altre tecnologie per la produzione di carburanti sostenibili, queste soluzioni offrono un vantaggio decisivo: l'energia solare è disponibile all'infinito.

Come si producono i combustibili solari?
I combustibili solari sono prodotti con l'aiuto della radiazione solare concentrata. Quando il sole splende, i suoi raggi vengono concentrati da un campo di specchi su una torre solare. Lì, la radiazione solare concentrata viene convertita in calore di processo ad alta temperatura. Questo viene utilizzato come fonte di energia per produrre combustibili a partire da CO_2 e acqua.

Quali sono i progetti di Synhelion?
Lo spin-off dell'ETH Synhelion sta attualmente costruendo il suo primo impianto industriale a Jülich (DE) per dare dimostrazione di questa tecnologia su larga scala e per avviare la produzione industriale di carburante. Entro il 2040, gli impianti di Synhelion dovrebbero produrre circa 50 miliardi di litri di carburante all'anno. Questa quantità corrisponde a più di otto volte il consumo di benzina e diesel della Svizzera per il traffico stradale in un intero anno (consumo nel 2022).

Un importante investitore in Synhelion è il Gruppo AMAG, il più grande rivenditore di auto della Svizzera e concessionario ufficiale Porsche. Insieme ad AMAG, Synhelion sta sviluppando concept su come i carburanti solari possano essere utilizzati nell'industria automobilistica, oltre alla loro applicazione primaria nell'aviazione.



Imparare a guidare come piloti

Introduction to Racetrack 2024

Adrenalina, velocità e controllo: in pista, a bordo di una Porsche, tutto questo può essere espresso alla sua massima potenza. Ecco perché, anche per il 2024, tornano gli appuntamenti con “Introduction to Racetrack”, le esclusive giornate firmate Porsche dedicate a coloro che vogliono sperimentare al 100% le sensazioni delle corse in circuito.

Gli adrenalinici appuntamenti 2024 con il mondo del motorsport si terranno nuovamente su alcuni tra i tracciati più famosi al mondo:

- **Red Bull Ring a Spielberg (AT)** – da mercoledì 24 a venerdì 26 aprile
- **Circuit Paul Ricard a Le Castellet (FR)** – da mercoledì 29 a venerdì 31 maggio
- **Autodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (IT)** – da giovedì 20 a sabato 22 giugno
- **Autodromo Internacional do Algarve (Portimão) (P)*** – da mercoledì 28 a venerdì 30 agosto
- **Autodromo Internazionale del Mugello (IT)** – da mercoledì 18 a venerdì 20 settembre
- **World Circuit Marco Simoncelli a Misano (IT)** – da mercoledì 23 a venerdì 25 ottobre

Ognuno di questi percorsi ha delle particolarità che lo rendono unico: un'avventura tutta da vivere con il supporto del nostro team e degli istruttori professionisti della Porsche Sport Driving School.

Ogni sessione si compone di più giornate caratterizzate da un programma ricco e intenso.

Contattateci subito per scoprire gli appuntamenti ancora disponibili. Ma affrettatevi: alcune delle tappe sono già sold out!

Per info e riservazioni:
francesca.sgroi@amag.ch
+41 91 961 8060

Giorno 1
Viaggio individuale, arrivo in hotel e check-in. In serata sono previsti un aperitivo di benvenuto e una cena in compagnia degli altri iscritti.

Giorno 2
Colazione direttamente presso il circuito, nella Porsche Hospitality Tent. Segue il briefing teorico preparatorio alla prima sessione assistita in pista. La mattinata prosegue poi con 2 guide assistite in pista di 25 minuti ciascuna (con veicoli ItoR) e termina con il pranzo nella Porsche Hospitality Tent.

Il pomeriggio si apre con una prima guida assistita di 25 minuti (con veicoli ItoR) sul circuito di gara per poi proseguire con un secondo briefing preparatorio e due sessioni, sempre da 25 minuti, di guida libera in pista (tutti i veicoli stradali). In loco, è previsto il servizio di pressione pneumatici.

La giornata si conclude con una cena in compagnia e pernottamento in hotel.

Giorno 3
A seconda del programma scelto e della richiesta in fase di prenotazione, il terzo giorno prevede il rientro a casa individuale oppure una seconda giornata in pista interamente dedicata a sessioni di guida libera.

Informazioni pratiche per participare

Costo: CHF 1'718.–
Incl. due pernottamenti in hotel e i servizi menzionati nel programma, nonché il servizio di pressione pneumatici in loco. Questo prezzo non è valido per l'esperienza a Portimão, per la quale il costo viene fornito su richiesta.

Iscrizioni
La scadenza per l'iscrizione è generalmente 4 settimane prima del rispettivo evento. Se ci sono ancora posti disponibili, questi possono essere assegnati anche con un preavviso più breve. I posti sono limitati, quindi “chi prima arriva, meglio alloggia”. Il numero ufficiale di posti non è ancora stato confermato ufficialmente dall'organizzatore, pertanto l'iscrizione è provvisoria.

Ritiro e cancellazioni
Fino a 30 giorni prima dell'evento, verrà rimborsato il 100% del costo.
Tra 30 e 21 giorni prima dell'evento, sarà rimborsato il 75% del costo.
Tra 21 e 7 giorni prima dell'evento, sarà rimborsato il 50% del costo.
Tra 7 e 0 giorni prima dell'evento non vi sarà rimborso.

Accompagnatori
Per l'aggiunta di un accompagnatore è previsto un costo di CHF 399.–.
Questo prezzo non è valido per l'esperienza a Portimão*, per la quale il costo viene fornito su richiesta.

Veicolo
L'esperienza di guida prevede l'uso del proprio veicolo.

Assicurazione
L'assicurazione è a carico del partecipante. Se desiderate assicurare il vostro veicolo sul circuito di gara, vi consigliamo di stipulare un'assicurazione auto Porsche (per ulteriori informazioni, contattate uno dei nostri consulenti di vendita o assistenza).

*A Portimão non è prevista l'introduzione alla pista, ma ci saranno soltanto due giorni di giri liberi. Inoltre, sia il programma che il prezzo complessivo dell'esperienza devono essere concordati su richiesta al momento della prenotazione. Contattateci per info e iscrizioni!

Passione Motorsport

Ivan Jacoma e Alex Fontana parlano delle stagioni sportive Porsche 2023 e 2024

Quello che si è appena concluso è stato un anno davvero straordinario per gli appuntamenti con il Motorsport dei Centri Porsche Ticino. Una serie di novità e risultati eccezionali hanno reso l'ultima stagione estrema ed adrenalinica, una vera e propria collezione di successi ed emozioni. Abbiamo chiesto a Ivan Jacoma e Alex Fontana di raccontarci com'è andata.

Ivan, hai chiuso una stagione 2023 vincendo, alla guida di una Porsche 911 GT3 R e in compagnia di Alex Fontana e Niki Leutwiler, la Endurance Cup del Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS. Un risultato prestigiosissimo che ti pone ai vertici dei piloti "amatoriali" a livello internazionale. Cosa comporta fisicamente, psicologicamente e praticamente arrivare a questi livelli?
È stata certamente una grande stagione ed il titolo nel World GT Challenge è sicuramente il risultato più prestigioso che ho raccolto nella mia carriera, oltre che una grande soddisfazione. Il difficile è mettere assieme un progetto così ambizioso a livello finanziario. Il "puzzle" sponsor, piloti e team deve combaciare alla perfezione e non è assolutamente scontato. Per l'allenamento non ho dovuto fare molto, vista la mia passione generica per lo sport. Più che altro la difficoltà risiede nel passare dalla modalità lavorativa a quella del pilota e nella concentrazione, soprattutto quando nello stesso fine settimana si cambia spesso il tipo di vettura, come è successo nel 2023.

Alex, questa stagione motorsport 2023 con i Centri Porsche Ticino è stata davvero straordinaria. Ci racconti di più sul tuo ruolo all'interno del team nei vari campionati a cui avete partecipato?
La stagione agonistica 2023 è stata sicuramente trionfale, con un risultato di rilievo che, per una squadra ticinese con line-up di piloti tutta Svizzera, sarà certamente da ricordare. I Centri Porsche Ticino tuttavia hanno mantenuto alto l'impegno in diverse serie, non dimenticandosi di chi muove i primi passi nell'automobilismo. Insieme, oltre ad essermi prestato quale pilota professionista nel GT World Challenge e alcune gare di durata extra, abbiamo continuato l'attività di scuola di pilotaggio con le Cayman GT4 da gara del team e la AF Race Performance Academy, oltre ad aver sostenuto, tramite me e altri coach, le attività in pista di molti clienti e piloti amatori. Ne sono un esempio quelle nel Campionato Svizzero Porsche e nella GT4 European Series.

Com'è andata la collaborazione tra di voi e con Niki?
IVAN – Devo dire che è stata ottima: con Alex abbiamo già svolto parecchie gare assieme e posso affermare che siamo diventati anche amici al di fuori delle piste. Anche con Niki avevo già corso un paio di gare del World GT Challenge e mi sono trovato molto bene:

"Possiamo sicuramente definirci una squadra ben amalgamata."

è un pilota che ha una grande esperienza ed una cura incredibile dei dettagli. Inoltre, è stato titolare di un Centro Porsche a Zurigo e quindi un grande appassionato del Marchio.
ALEX – Confermo: abbiamo trovato una bella sinergia. Con Ivan eravamo già rodati e di problemi non ce ne sono mai. Con Niki è stata una nuova esperienza, ma direi che i risultati parlino da sé. Possiamo sicuramente definirci una squadra ben amalgamata.

Come avete vissuto la premiazione dello scorso 24 novembre a Londra, quando avete ottenuto l'importante riconoscimento riservato a tutti i vincitori delle varie categorie iscritte al Fanatec GT World Challenge Europe?
IVAN – È stata una grande emozione: avevo già partecipato a parecchie premiazioni, ma mai ad una del GT World. Inoltre, la location a Londra era incredibile e suggestiva. L'unica difficoltà è stata portare a casa "il coppone" da 12 kg come bagaglio a mano in aereo...ma alla fine sono stati comprensivi!
ALEX – Per me si è trattata della terza premiazione SRO dopo i titoli del 2018 (anche se in quell'occasione l'ho saltata perché mi trovavo in Cina per una gara) e del 2021, sempre a Londra. Ogni volta si tratta di una bellissima serata che ti fa capire ancora di più quanto sia stato impegnativo ottenere un risultato prestigioso come questo titolo Pro-Am: un risultato che di certo ricorderemo a lungo. Mio papà Raoul ha sempre detto che "vincere una gara non è così difficile, ma vincere un Campionato è tutt'altra cosa".

Ivan, la Porsche Cup premia i migliori piloti privati Porsche di ogni stagione. Nata da un'idea di Ferry Porsche in persona, viene assegnata ogni anno dal 1970. Nel 2023 hai corso parecchie delle 37 gare e sei riuscito ad agguantare la Top5! Un risultato eccellente che, unito a quello dei tuoi compagni, pone il piccolo team dei Centri Porsche Ticino tra i grandi che rappresentano il Marchio. Cosa hai provato a vedere il tuo nome riportato sulla Wall of Fame di Porsche?
Prima di tutto, con il nostro pilota Niki Leutwiler abbiamo vinto la Porsche Cup generale, mentre io, avendo corso parecchie gare con lui, sono stato classificato al quinto posto. Infatti, per la Porsche Cup, Porsche Motorsport stila una classifica dove raggruppa i primi 100 piloti che hanno corso con una vettura Porsche durante tutto l'anno, partecipando a gare e campionati. Una grande soddisfazione per i Centri Porsche Ticino, con due piloti nella top 5 e, se calcoliamo anche i risultati di Alex, 3 piloti nella top 20. Il tutto sembra incredibile se pensiamo che il nostro piccolo team ticinese si è posizionato davanti a molte squadre storiche del mondo Porsche. Anche la premiazione nel casinò del reparto ricerca e sviluppo di Weissach, con tutti i vertici di Porsche AG presenti, ci riempie di gioia e fierezza. Dopo il titolo nella Carrera Cup Italia nel 2017 ed il Porsche Endurance Challenge nel 2022, questa è la mia terza volta nella Wall of Fame del Marchio: un altro motivo per cui rallegrarmi!

E questo non è tutto, vero Ivan? Nel corso della stagione 2023 hai infatti corso nel GT World Challenge, nel GT4 Europeo, nel GT Italiano e nel GT4 Italiano, prendendo parte a un sacco di appuntamenti con il motorsport... Ci racconti il tuo segreto?
E non dimenticare le due gare del campionato Creventic! Beh, non ci sono segreti, solo tanta passione ed una mirata programmazione su tutto l'anno di vari obbiettivi: famigliari, lavorativi e sportivi. Questo mi diverte e mi fa restare giovane!

Alex, parliamo ora della tua importante attività come coach: quest'anno anche i tuoi "studenti" hanno ottenuto dei grandi risultati nell'ambito del Motorsport! Ci racconti il loro percorso e come sono arrivati a raggiungere questi livelli in gara? Come ti senti nel vedere i risultati ottenuti da coloro che hai introdotto al mondo del motorsport e che hai seguito direttamente in questo percorso?
È sempre emozionante vedere nascere un nuovo pilota, che sia giovane e aspiri al professionismo o meno giovane ed aspiri al divertimento nell'agonismo professionale. Si parte dall'Academy di guida in pista, muovendo i primi passi su un auto da corsa e in un circuito, per poi arrivare a partecipare alle nostre speciali giornate AF Advanced, cioè giornate Academy per piloti emergenti più esperti che provano auto più rapide o circuiti di Formula 1. Vederli debuttare dapprima nel Campionato Svizzero Porsche o GT4 Italy, poi nell'Europeo e poi magari anche salire sulle GT3, rende sempre orgogliosi!

Del resto, con un insegnante così appassionato ed esperto e delle vetture eccezionali è praticamente impossibile non sentirsi coinvolti! Beh, possiamo dire che la vostra squadra, i vostri risultati e il vostro entusiasmo contagioso sono davvero un bel messaggio e una grande ispirazione per tutti gli appassionati di motorsport e, soprattutto di Porsche. Ci anticipate qualcosa dei vostri programmi per il 2024?
IVAN – Nel 2024 i Centri Porche Ticino metteranno a disposizione dei loro clienti ben 6 auto: 4 Cayman GT4 e 2 992 GT3 Cup. Quindi il primo obbiettivo sarà far crescere il team e far divertire i clienti! Probabilmente sarò alla guida in qualche occasione e poi ci sarà Alex con la sua Academy a tenerci occupati. Come sogno nel cassetto, mi manca la vittoria assoluta nella VLN al Nürburgring... vedremo se quest'anno ci saranno le basi, ma solo se il pacchetto sarà competitivo!
ALEX – I programmi 2024 al momento sembrano proprio sposare il marchio Porsche per il terzo anno di fila, e mi vedranno al via di una serie Sprint Internazionale (due gare da un'ora con due piloti per otto week-end), alcune gare classiche di durata anche fuori dall'Europa e magari anche qualche altra serie, sempre su vetture Porsche e con i Centri Porsche Ticino. Il tutto sarà poi ancora accompagnato dai commenti per la TV e le gare di Formula 1 in RSI, dall'Academy di guida che annuncerà i calendari a brevissimo e dall Caveau Detailing – garage detailing e restauri – a Grancia, oltre che dal supporto nel settore editoriale della tipografia di famiglia. Certo, gli impegni in pista sono sempre tanti e prioritari, ma credo che anche quest'anno non mi annoierò affatto!

E noi non vediamo l'ora di rivedervi in pista e di seguire tutti i vostri impegni sportivi del 2024. Non ci resta quindi che augurarvi e augurarci un buon divertimento!

Un nuovo showroom e un futuro sempre più green

Il 2024 è arrivato, e con esso anche il nuovo volto del Centro Porsche Lugano! Ormai lo stabile è quasi finito, pronto ad accogliere sia i nostri stimati clienti che le loro bellissime Porsche. Abbiamo chiesto a Ivan Jacoma, Direttore dei Centri Porsche Ticino, di raccontarci tutti gli aggiornamenti su questa novità.

Ivan, i lavori al Centro Porsche Lugano sono quasi terminati e durante l'aperitivo di Natale è stato possibile ammirare già la versione definitiva del nuovo showroom. Come sta andando il rinnovamento del Centro?
I lavori stanno procedendo secondo i piani: il nuovo deposito è terminato ed operativo, mentre lo showroom è quasi ultimato. Manca ancora la nuova zona di consegna, l'ingrandimento degli spazi adibiti al post-vendita ed il rifacimento della facciata secondo i nuovi standard "Destination". Da dicembre abbiamo iniziato anche con i lavori per la nuova carrozzeria. Contiamo di ultimare il tutto tra i mesi di aprile e maggio ed organizzare un'inaugurazione per mostrare i nuovi spazi ai clienti.

Ci dai qualche tua personale impressione sul risultato di questi lavori?
Saranno sicuramente i clienti a dare le impressioni finali su risultato, ma posso già affermare che ci sarà un miglioramento a tutto tondo. Inoltre, la struttura collegata con il ponte ci ha fatto guadagnare spazi coperti per le nostre amate Porsche. La carrozzeria in costruzione ci permetterà di avere tutti i servizi a portata di mano, mentre i nuovi reparti motorsport e classic sono già operativi e funzionanti.

Ci descrivi nel dettaglio come sono cambiati gli ambienti interni dello showroom e come questi cambiamenti possono migliorare l'esperienza del cliente?
Si può notare come prima cosa il grande miglioramento degli spazi d'attesa per la clientela, con il nuovo bar e la Waiting Lounge. La nuova accettazione è molto più dinamica ed orientata a servire la clientela. Inoltre, i consulenti di vendita avranno a disposizione nuovi strumenti virtuali per mostrare tutte le peculiarità delle vetture, come ad esempio accessori e colori. Ogni modello in esposizione avrà il proprio spazio in un mondo interattivo e sempre più funzionale.

Il nuovo stabile, realizzato dietro l'edificio principale del Centro, è un vero e proprio "centro benessere" per le Porsche: cosa puoi dirci su questa nuova costruzione?
La nuova struttura collegata mediante il ponte sospeso è un insieme di servizi: funge da parcheggio coperto con due piani adibiti, inoltre al pian terreno vengono svolti i servizi come il cambio gomme, la geometria, il reparto Motorsport ed il reparto Classic. Da ultimo, al terzo piano ci saranno nuovi spazi per uffici e sale riunioni, come anche una grande terrazza con la possibilità di svolgere alcuni dei nostri eventi. Insomma, un piano che denomineremo "Exciting" e che costituisce una bella novità anche per gli appuntamenti con clienti ed appassionati.

Sappiamo che le novità si trovano non solo all'interno del Centro, ma anche sopra: ci parli dell'impianto fotovoltaico posizionato sul tetto della struttura?
Le nuove modifiche non sono solo per ingrandire e migliorare i nostri spazi, bensì renderli ancora più sostenibili. Il nuovo stabile ha infatti una struttura completamente in legno, mentre sul tetto del Centro – e, tra poco, anche su quello del nuovo stabile, abbiamo montato un impianto fotovoltaico di ultima generazione che coprirà al 100% il nostro fabbisogno.

Come si pone questa novità nell'ambito della strategia per la sostenibilità e il clima di Porsche?
Con le Taycan e gli imminenti modelli elettrici in arrivo – prima la Macan, ma successivamente anche le 718 e le Cayenne – avremo necessità di aumentare la potenza. Con questi investimenti avremo l'energia sufficiente per l'operatività e per la ricarica dei molteplici modelli completamente elettrici ed ibridi.

Insomma, al Centro Porsche Lugano il domani è già arrivato e adesso non vi resta che venire a scoprirlo: il nostro Team non vede l'ora di accogliervi nei nostri nuovi spazi!

Esperienza e passione certificate

Porsche non è solo sinonimo di potenza e performance, ma anche di miglioramento e crescita continue. È per questo che, anche nel 2023, i nostri collaboratori hanno continuato a lavorare per incrementare le proprie competenze e garantire a tutti i nostri clienti un servizio all'altezza del Marchio che abbiamo l'onore di rappresentare. Abbiamo chiesto a coloro che nel 2023 hanno ottenuto delle importanti certificazioni di darci le loro impressioni sul proprio percorso. Ecco cosa ci hanno risposto.

FRANCESCA SGROI
Centro Porsche Lugano
Responsabile vendita e marketing
Certificazione PLMP (Porsche Leadership and Management Program)

"Formarsi e apprendere continuamente nuovi modi di lavorare significa non solo crescere personalmente, ma anche professionalmente: corsi come quello appena concluso mi permettono di tenermi sempre al passo con l'evoluzione del mercato e di aggiornarmi su tutte le novità del mondo Porsche, cogliendo inoltre sempre meglio le necessità sia dei collaboratori che dei clienti. Porsche investe molto sulle persone e avere l'opportunità di fare continuamente formazione è per me un grande valore aggiunto".

ELIO RUSCA
Centro Porsche Lugano
Responsabile del servizio post-vendita
Certificazione PLMP (Porsche Leadership and Management Program)

"Non si finisce mai di imparare e questo chi lavora in Porsche lo sa bene: migliorarsi vuol dire anche avere la consapevolezza del fatto che il mondo va avanti a grande velocità e che la formazione continua è l'unico modo per rimanere sempre aggiornati. Ecco perché sono davvero felice di aver fatto questo percorso di formazione, che per me è stato appassionante e davvero arricchente".

MICHELE VERDI
Centro Porsche Locarno
Meccatronico
Certificazione ZPT Gold Techniker

"Lavorare per Porsche insegna a superare sempre i propri limiti per continuare a migliorarsi. Ottenere questa certificazione come Tecnico Gold rappresenta per me un grande risultato, un riconoscimento che mi motiva ancora di più a svolgere una professione che già mi entusiasma e mi dà la carica. Sono davvero felice di poter lavorare in un ambiente che mi stimola a migliorarmi continuamente".

Facciamo quindi le nostre migliori congratulazioni ai nostri collaboratori augurando a tutti loro di continuare a svolgere il proprio lavoro con tanta passione, entusiasmo e voglia di crescere!

Anche nel 2024 condividiamo la passione per Porsche

Anno nuovo, vita nuova… e nuovi appuntamenti con i nostri Centri!

Anche per il 2024 abbiamo tanti ottimi propositi da condividere con i nostri clienti e con gli appassionati Porsche: momenti conviviali, giornate in pista, presentazioni di nuove auto e gite animeranno ancora una volta il nostro anno, regalando a tutti quanti delle grandi emozioni.

Cibo gourmet e bellissime Porsche: due grandi passioni, un unico appuntamento
Il 1° febbraio abbiamo aperto la nostra stagione di eventi con un gustoso appuntamento: il Porsche Gourmet Festival Safari. Da tre anni, questa manifestazione – che prevede esclusivi percorsi tra sapori, lusso e relax – conquista i buongustai grazie al suo concept unico e a collaborazioni di prim'ordine. E per un evento così esclusivo, che permette ai partecipanti di gustare le ottime specialità di abilissimi chef in diverse location da sogno, gli spostamenti non potevano che avvenire a bordo delle nostre meravigliose Porsche.

Adrenalina e velocità in mezzo al ghiaccio
Come ogni anno, a febbraio si sono tenuti i nostri appuntamenti di guida su ghiaccio in Svezia: i due gruppi da 24 partecipanti hanno sperimentato ancora una volta la potenza delle nostre amate Porsche sulle innevate piste scandinave, imparando a controllare le vetture anche su terreni ghiacciati. Seguiti dagli esperti istruttori Porsche, i nostri stimati clienti hanno quindi potuto provare frenate, accelerate e manovre di sicurezza immersi nel candore dei meravigliosi paesaggi svedesi: un incontro perfetto tra la potenza dei motori e la maestosità della natura incontaminata di questi luoghi. Una sfida a superare i propri limiti senza mai rinunciare a controllo, consapevolezza e sicurezza ripetuta poi anche a Samedan, in occasione della nostra annuale Porsche Ice Experience.

Tutte le novità 2024 in tanti appuntamenti
Quest'anno sarà davvero ricco di novità: sono infatti previste le presentazioni delle nuove nate in casa Porsche. E, anche se il primo appuntamento – la Sneak Preview della nuova Panamera tenutasi il 29 febbraio – è già passato, le date da segnarsi in agenda non finiscono certo qui! Ad aprile si terranno infatti gli Electric Days che avranno come protagonista la bellissima Taycan, mentre durante l'estate sarà il turno della nuova Macan BEV e, a settembre, della 911. Inoltre, i nostri consulenti sono sempre a disposizione per spiegare ai clienti tutte le novità del mondo Porsche e supportarli nella scelta del proprio sogno su quattro ruote.

Una nuova casa per la passione sportiva
Come abbiamo raccontato nelle pagine precedenti di questo Porsche Times, tra le novità del 2024 c'è anche il nuovo volto del Centro Porsche Lugano: il rinnovamento e l'ampliamento dello stabile stanno portando delle innovazioni incredibili che non possono certo non essere festeggiate! Ecco perché questa primavera organizzeremo un evento di inaugurazione della struttura: un momento conviviale ed esclusivo dedicato a chi come noi condivide la grande passione per il mondo Porsche.

L'amore per Porsche anche sul green: gli appuntamenti con il golf
Anche quest'anno, i nostri Centri possono contare una serie di collaborazioni e partecipazioni a vari appuntamenti con il golf, sia come organizzatori che come sponsor. Si parte il 17 maggio con l'evento organizzato con Wetag al Golf Club di Lugano, per poi proseguire a giugno con l'annuale Porsche Golf Cup a Losone. Non mancherà poi la visita al celebre Omega Master Crans Montana – di cui Porsche è ormai consolidato sponsor – e l'appuntamento con la Bucherer e Centro Porsche Lugano Golf Cup.

Esclusività e lusso: visita a IWC con Bucherer
Dal 24 al 26 aprile avremo il piacere di visitare insieme a Bucherer gli stabilimenti di IWC – International Watch Company. Un'occasione perfetta per permettere ai nostri stimati clienti di vivere pienamente la propria passione per l'esclusività, il lusso e l'eccellenza, scoprendo i segreti e l'unicità di questi bellissimi orologi.

Stile senza tempo: il Concorso d'eleganza Porsche Classic con il Porsche Club
Anche quest'anno, in primavera, torna l'appuntamento con la bellezza senza tempo delle classiche Porsche. Tanti appassionati proprietari di vetture storiche e d'epoca firmate dal Marchio si riuniranno per scegliere insieme le più belle ed eleganti: una decisione non facile – vista la bellezza delle auto che ogni anno partecipano alla manifestazione – incorniciata da un bellissimo momento di convivialità e condivisione di esperienze su quattro ruote.

© foto di Porsche Club Ticino

Professionalità e divertimento con gli appuntamenti Porsche Live
Come ogni anno, non possono certo mancare i nostri esclusivi appuntamenti Porsche Live durante i quali clienti ed appassionati hanno l'opportunità di scambiare opinioni, creare contatti di collaborazione e scoprire le novità di settori specifici. Ne è un esempio la giornata dedicata alle PMI prevista per il 13 giugno e a cui parteciperanno numerosi imprenditori ticinesi.

La sportività si tinge di rosa con il PorShe
A grande richiesta torna in due appuntamenti l'evento organizzato da Amag First per le appassionate proprietarie di Porsche: le giornate al Circuito Tazio Nuvolari prevedono diverse sessioni di guida su pista alternate a lezioni e a momenti di relax e convivialità. Un'occasione unica per esprimere al 100% il potenziale del "Girls Power" al volante delle auto più belle che ci sono: le Porsche.

Sogni su quattro ruote nel centro cittadino di Lugano
A settembre i nostri Centri parteciperanno nuovamente ad Autonassa, una manifestazione unica, in grado di proporre una visita rilassata e conviviale: presentando ogni anno tante novità del mondo dell'automobile nel palcoscenico privilegiato rappresentato dalla Via Nassa, questa manifestazione permette ad ognuno di concedersi tutto il tempo necessario per ammirare l'auto dei propri sogni. Un appuntamento immancabile per i nostri Centri e, soprattutto, per le nostre bellissime Porsche.

Sportività, adrenalina e paesaggi da sogno: continua l'avventura con The Lakes GT
Anche quest'anno proseguiamo l'esclusiva collaborazione con il The Lakes GT, il supercar club nato nel 2016 sulle rive del Lago di Lugano che si rivolge a tutti i possessori di supercar che condividono la grande passione per il mondo delle corse, per il piacere di guida o semplicemente per il fascino delle quattro ruote. The Lakes GT permette ai suoi partecipanti di vivere esperienze ineguagliabili alla guida della propria vettura sportiva attraverso paesaggi bucolici, su circuiti emozionanti o lussuosi eventi gastronomici, il tutto in un contesto ristretto ed esclusivo. E in questo concept non potevano certo mancare i nostri Centri che, prendendo parte alle giornate organizzate dal club, hanno così l'opportunità di condividere la più pura passione sportiva con tanti altri interessati.

Ci si prospetta quindi un 2024 ricco di appuntamenti e grandi emozioni tutte da vivere… sempre e comunque a bordo delle nostre bellissime Porsche! Contattate i nostri Centri per maggiori informazioni!

I nostri nuovi collaboratori

Il 2023 è stato un anno ricco dal punto di vista dell'allargamento del nostro team! Nel corso dell'anno appena concluso abbiamo infatti avuto il piacere di inserire nella nostra squadra tanti nuovi appassionatissimi collaboratori. In questo articolo, abbiamo deciso di presentarveli chiedendo loro di commentare il proprio nuovo inizio presso i Centri Porsche Ticino!

RACHELE BERARDI

Garanzista al Centro Porsche Lugano dal 01.12.2023

"È da poco che faccio parte del team dei Centri Porsche Ticino, ma sono davvero felice di essere entrata in questa famiglia: qui si condivide non solo la passione sportiva, ma anche l'impegno nel garantire un servizio efficiente e all'altezza delle aspettative dei clienti".

SIMONA SIEBER

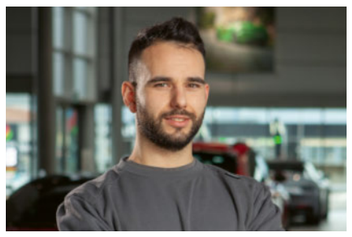
Host al Centro Porsche Lugano dal 01.09.2023

"Lusso, esclusività ed accoglienza: sono questi i tre elementi chiave del mio lavoro. Entrare nel mondo Porsche significa far parte di un contesto unico ed esclusivo che ti fa sentire speciale. Esattamente come vogliamo far sentire ogni giorno i nostri clienti".

GIOELE GIANOLLI

Apprendista meccanico al Centro Porsche Lugano dal 01.08.2023

"Imparare la professione di meccanico lavorando su auto come queste è davvero straordinario: un team compatto e sempre pronto ad aiutare mi sta insegnando a trattare ogni Porsche come merita, garantendo così ai clienti servizi di qualità estremamente elevata".



ANTONIO SANSONE

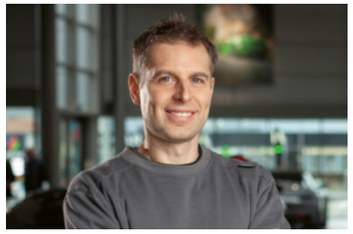
Meccanico preparatore vetture motorsport al Centro Porsche Lugano dal 01.01.2023

"Porsche significa potenza e passione! Sono davvero felice di far parte del team che si occupa di preparare le vetture per il motorsport. Ogni macchina su cui lavoriamo trasmette già in officina tutta l'adrenalina della pista e avere l'opportunità di contribuire ai grandi risultati sportivi del team con il mio lavoro mi rende davvero orgoglioso".

NICOLA PIONA

Diagnostico al Centro Porsche Lugano dal 01.01.2023

"L'impegno di Porsche è garantire sensazioni uniche e inimitabili al volante. Far parte del team che permette a queste vetture di essere sempre al top è davvero straordinario! Esplorare la meccanica e l'elettronica di queste macchine genera grande entusiasmo, mentre la soddisfazione dei clienti che riprendono in mano la propria automobile al meglio della sua forma è davvero impagabile".



MICHAEL OBI

Consulente di vendita al Centro Porsche Locarno dal 01.01.2023

"Lavorare per Porsche significa crescere continuamente ed esplorare ogni giorno nuovi aspetti di questa realtà. Sono davvero felice di questo primo anno di lavoro, soprattutto per il fatto che tutto il team è libero di esprimere a 360° la propria passione sportiva".

Centri Porsche Ticino e S.Pellegrino Sapori Ticino – una rinnovata collaborazione per un 2024 a 5 stelle

Anche per il 2024, la collaborazione tra i Centri Porsche Ticino e S.Pellegrino Sapori Ticino continua, proponendo nuovamente esperienze uniche che uniscono sportività, lusso e passione per il bello. Una sinergia perfettamente riassunta da Ivan Jacoma che, paragonando le auto sportive di lusso ai piatti di un grande chef, delinea come entrambi questi mondi siano in grado affascinare sempre e nonostante il cambiamento delle mode.

La relazione tra i Centri Porsche Ticino e la manifestazione di Dany Stauffacher nasce da una condivisione di valori e passioni. L'amicizia tra Ivan Jacoma, Direttore dei Centri Porsche Ticino e grande appassionato di enogastronomia, e Dany Stauffacher, Direttore di S.Pellegrino Sapori Ticino legato a Porsche da un grande amore per il Marchio, è ormai di lunga data. Ed è stata proprio questa amicizia a dare il via alla collaborazione, simbolo di un'unione tra il piacere culinario e quello automobilistico, entrambi rappresentativi del lusso e dell'eccellenza.

E, nel 2024, questa sinergia si arricchisce di ulteriori appuntamenti e posti disponibili, promettendo un'edizione ricca di stelle Michelin e punti Gault&Millau. I partecipanti avranno la possibilità di degustare l'alta gastronomia e di immergersi nel mondo Porsche, con modelli esposti e opportunità di test-drive personalizzati. Le nuove esperienze di guida, pianificate appositamente per il network di Sapori Ticino, riflettono infatti perfettamente la raffinatezza dell'esperienza gastronomica in quella automobilistica, creando un bellissimo legame tra due mondi così diversi e, allo stesso tempo, così vicini.

Ivan Jacoma (a sinistra) e Dany Stauffacher (al centro) inseme a uno dei Consulenti di Vendita del Centro Porsche Lugano, Simone Sagliocco.

Piatto dello chef Emmanuel Renaut.

The New Panamera.
CHOOSE BOLDLY.
PORSCHE
Centro Porsche Lugano AMAG First SA Via Pian Scairolo 46A 6915 Lugano-Noranco T 091 961 80 60 info@porsche-lugano.ch www.porsche-lugano.ch
Centro Porsche Locarno AMAG First SA Via S. Gottardo 131 6596 Gordola T 091 735 09 11 info@porsche-locarno.ch www.porsche-locarno.ch