

**USA L'ELETTRICITÀ.
ACCUMULA AVVENTURA.**
LA NUOVA TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.

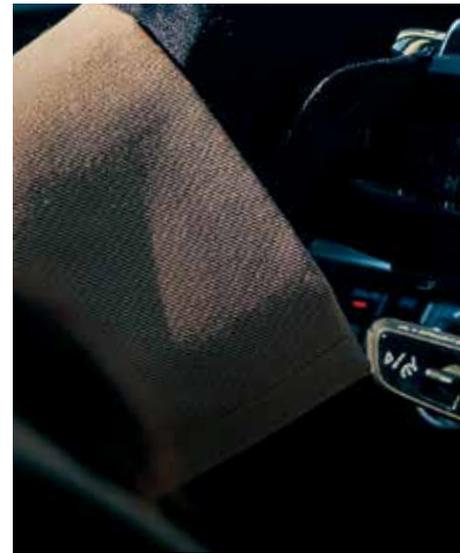
**PORSCHE
TIMES**

**01
21**

Centri Porsche Ticino
www.porsche-ticino.ch



04 FATE DI OGNI MOMENTO UN'AVVENTURA



19 APPUNTAMENTI IN STILE PORSCHE



26 PERCHÉ SCEGLIERE TAYCAN



29 UNA PORSCHE È PER SEMPRE

Colophon

Porsche Times è edito da Centro Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 4'000 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.

04 Fate di ogni momento un'avventura.

La nuova Taycan Cross Turismo.

08 Driven Females.

Incontro con l'imprenditrice Sarah Quan.

12 Recensione.

AMAG first Rennsport.

14 Anima. Principio. Visione.

Introduction to Racetrack 2021.



DRIVEN FEMALES

08

- 15 **eBike Porsche.**
Ora potete contare sulla Porsche Performance anche su due ruote.
- 16 **Soul, electrified.**
La nuova Taycan.
- 17 **Il modello dell'anniversario.**
Boxter 25 anni – vorever young.
- 18 **La vostra Porsche.**
Più veloce per la nuova stagione.
- 19 **Appuntamenti in stile Porsche.**
Calendario degli eventi 2020.
- 20 **Nenad Mlinarevic.**
In questo ritratto, vi spieghiamo le motivazioni del top chef.
- 22 **Porsche Impact.**
Compensate le vostre emissioni di CO₂ per una buona causa.
- 23 **Cosa aspettarsi dalla nuova Porsche 911 GT3.**
Intervista a Ivan Jacoma, appassionato numero 1.
- 24 **Nuova Taycan Cross Turismo, tra anticipazioni e aspettative.**
Intervista a Francesca Sgroi.
- 26 **Perché scegliere Taycan?**
Rispondono i consulenti di vendita dei Centri Porsche Ticino.
- 28 **I Centri Porsche Ticino puntano sul futuro.**
Vi presentiamo i nostri apprendisti.
- 29 **Ancora più passione, ancora più energia.**
Ecco la nuova ricarica Super Charging per la vostra Taycan.
- 30 **La passione Porsche è uno stile di vita.**
La nostra boutique è sempre a vostra disposizione.
- 31 **Come mantenere una Porsche Classic.**
Prendetevi cura della vostra Porsche.

EDITORIALE



2021: grinta, novità e tanta passione con la nuova 911 GT3 e le Taycan

Il 2020 lo ricorderemo certamente per tutta la vita! Il COVID-19 si è imposto per gran parte dell'anno impedendoci non solo di vivere appieno la nostra vita personale e professionale ma toccandoci direttamente, chi più chi meno, con l'ansia e le difficoltà del contagio e con i lutti di chi purtroppo non ce l'ha fatta.

Il 2020 sarà però ricordato presso i Centri Porsche Ticino anche per la meravigliosa e inaspettata reazione che tutti voi avete dimostrato a fine maggio per il lancio della nuova 911 Turbo S. La vostra forza, la vostra determinazione e il vostro ottimismo si sono concretizzati in un successo senza precedenti che ha dato il via ad una seconda parte dell'anno che, nonostante i timori per le chiusure e la salute delle persone e delle attività commerciali, ha visto il nostro amato Brand quale unica Marca automobilistica a chiudere in positivo un anno che per la concorrenza è stato catastrofico.

Questo vostro concreto e appassionato attaccamento ci entusiasma e siamo certi che, con le novità in arrivo, anche il 2021 sarà un anno memorabile! Stiamo parlando infatti della nuova 992 – 911 GT3 e della Taycan Cross Turismo, due vetture assolutamente agli antipodi ma entrambe capaci di dimostrare le capacità tecnologiche, la visione e l'ambizione a fare sempre meglio che animano gli ingegneri e i progettisti di Stoccarda.

Per tutto il resto non possiamo che augurare a tutti noi, nel senso più ampio del termine, un nuovo anno ricco di serenità e salute, nel corso del quale ognuno possa rientrare nella propria normalità e ricominciare a vivere coinvolgenti avventure con i propri cari alla guida della propria Porsche.

Ivan Jacoma, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Locarno



**FATE DI OGNI
MOMENTO
UN'AVVENTURA.
LA NUOVA TAYCAN CROSS TURISMO.
SOUL, ELECTRIFIED.**



Per le grandi avventure serve complicità. Servono anime gemelle. Trovate nella nuova Taycan Cross Turismo la partner perfetta per il vostro desiderio di libertà. Con un'altezza da terra superiore di ben 20 mm, la Taycan Cross Turismo amplia gli orizzonti della nostra voglia di avventura. Inoltre, in modalità Gravel, scatena le sue eccellenti prestazioni sui sentieri accidentati.

La Taycan Cross Turismo punta anche su tratti esternamente marcati che rivelano l'inconfondibile DNA di Porsche Design. Un DNA che si manifesta nelle proporzioni perfette e in un aspetto impressionante, caratterizzato dagli elementi di design specifici della Cross Turismo: i diffusori anteriori e posteriori e le minigonne

lateralì colpiscono per il loro design originale. Il look esterno è idealmente completato dai passaruota e dal caratteristico design dei cerchi. Il pacchetto Offroad Design opzionale offre anche un ulteriore incremento di 10 mm dell'altezza da terra al livello «medio» delle sospensioni, nonché flap integrati Offroad Design per il diffusore anteriore, quello posteriore e le minigonne laterali.

Il profilo rivela non solo l'iconica flyline Porsche, ma anche un posteriore con design Cross Turismo, spoiler sul tetto verniciato in nero (lucido), un grande portellone e il lunotto piatto, nonché una maggiore disponibilità di spazio per la testa dei passeggeri sui sedili posteriori, che risulta particolarmente utile in relazione al



tettuccio panoramico extra-large a vetro fisso fluidamente incorporato nella forma del veicolo. Il tettuccio vetrato si estende infatti ben oltre la seconda fila di sedili, dischiudendo una vista affascinante sul cielo che scorre via. Il portapacchi opzionale consente anche di montare un pratico box sul tetto. Per le escursioni sportive nel verde, il portabiciclette posteriore disponibile su richiesta permette di trasportare anche fino a tre biciclette. L'effetto ammortizzante variabile in funzione del peso assicura un anche a pieno carico e quindi un comodo accesso al vano bagagli.

Sportivo, moderno ed esclusivo come quello della Taycan, l'abitacolo della Cross Turismo è comunque una scoperta a sé stante. Rispetto alla Taycan, il suo cruscotto è chiaramente focalizzato sul conducente e offre, ad esempio, anche una bussola integrata opzionale. Dal montante B in poi, l'attenzione si concentra su una spaziosità particolarmente generosa da sfruttare per un giro di shopping o un'escursione nel weekend lungo.

Tuttavia, la Taycan Cross Turismo offre non solo un'esperienza di viaggio confortevole e spaziosa al guidatore e ai passeggeri, ma anche vani gestibili in modo flessibile per gli oggetti. Il vano bagagli anteriore è infatti integrato da un baule posteriore allargato, che può essere ampliato da 430 litri¹ a un totale di 1'196 litri¹ abbattendo gli schienali dei sedili posteriori. A tale scopo, la copertura funzionale e pieghevole del vano bagagli può essere facilmente riposta dietro i sedili posteriori, consentendo di caricare e scaricare comodamente la vettura attraverso il portellone posteriore allargato. Una praticità che consente la massima flessibilità sia per i fine settimana che per gestire le esigenze della vita quotidiana.

Scoprite di più sulla Taycan Cross Turismo presso il nostro centro Porsche.

¹ Taycan 4 e 4S Cross Turismo. Può essere inferiore in base alla dotazione.





**TAYCAN TURBO CROSS TURISMO CON
BATTERIA AD ALTE PRESTAZIONI PLUS**

460 kW (625 CV) di potenza

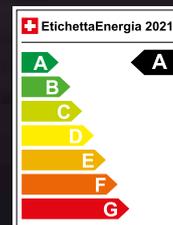
500 kW (680 CV) di potenza in overboost con Launch Control

850 Nm di coppia massima con Launch Control

3,3 s da 0 a 100 km/h con Launch Control

395 - 452 km di autonomia elettrica (WLTP)

A come classe di efficienza energetica



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS

DRIVEN FEMALES.

MEET ENTREPRENEUR SARAH QUAN.

IL FASCINO FRANCESE INCONTRA LA SCENA ARTISTICA ZURIGHESE.

Seguendo la presenza sui social media della svizzera Sarah Quan, si scopre una donna creativa, positiva e alla moda che conduce i suoi follower in un viaggio ricco di ispirazioni. L'imprenditrice si descrive come una «French Soul in Zurich» e anche il suo stile è un mix di chic francese minimalista con un tocco «edgy».

Quanto sono importanti oggi i social media, l'equilibrio e i viaggi per il suo lavoro di cofondatrice e leader della scena creativa? Sarah parla del suo ritorno da New York per seguire la sua creatività e del perché ha deciso di fondare un'azienda.

La nuova Panamera GTS – incontriamo Sarah Quan a Zurigo e scopriamo di più sulle sue motivazioni!

Sarah Quan: Bonjour, my name is Sarah Quan e oggi vi spiegherò com'è la mia vita quotidiana! Sono originaria di Losanna, vivo a Zurigo e sono co fondatrice dello spazio di co working VN Residency, un luogo per creativi e freelance dove la comunicazione e l'ispirazione sono di casa.

Tu sei cofondatrice dello spazio di co-working VN Residency, come ti è venuta l'idea?

Sarah Quan: Once upon a time... tutto è iniziato con la constatazione che non c'era uno spazio – in senso metaforico e fisico – per riunire la scena creativa e favorire la collaborazione. Parallelamente, stavo anche cercando un ufficio e quindi non è stata una decisione del tutto altruista... In precedenza ho vissuto e lavorato a New York City, dove ho avuto modo di vedere spazi per uffici di vario tipo. Tornata a Zurigo, un posto come quello che abbiamo creato ora semplicemente mi mancava. Un luogo che fosse al contempo esteticamente bello e in grado di ispirare.

Quale filosofia e quale visione ci sono dietro?

Lavoriamo insieme a numerosi creativi e freelance. L'obiettivo di VN Residency è favorire l'apprendimento reciproco e la condivisione delle competenze con persone che la pensano allo stesso modo. Sharing Expertise! Ogni giorno mi sento felice quando penso che la nostra giornata lavorativa è così varia: progetti unici, talenti, nuove idee per eventi e cooperazioni tra marche. Nonostante la situazione attuale, non voglio perdere il mio atteggiamento positivo. Sono tempi incerti, ma l'ispirazione, la creatività e la passione sono ciò che ci unisce!



**«SONO TEMPI INCERTI,
MA L'ISPIRAZIONE, LA CREATIVITÀ
E LA PASSIONE SONO CIÒ
CHE CI UNISCE!»**

SARAH QUAN

DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS



**«METTEVO A REPENTAGLIO LA
SICUREZZA AL VOLANTE DI UNA PORSCHE
BOXSTER... È STATO UN BEL PERIODO!»**

SARAH QUAN

Driven by passion, dreams and success.
Scoprite di più sulle personalità svizzere
che vivono la loro vita secondo questo
motto.

<https://www.drivenbydreams.ch/>

Come inizi la giornata e come è la tua vita quotidiana?

Sarah Quan: Prima di tutto posso dire che non è la classica giornata dalle 9 alle 5. Alla VN Residency apriamo le porte alle 8:30. A me però piace iniziare un po' prima e recarmi in ufficio in macchina o in bicicletta. La mattina amo prendere il caffè in pace, perché poi iniziano riunioni e progetti. Con il mio partner Fortunat Lüthi mi organizzo sempre molto bene. Siamo come lo yin e lo yang, per così dire. «Purtroppo» dopo il lavoro di solito non ce la faccio ad andare in palestra!

Stai già vivendo il tuo sogno?

Sarah Quan: In precedenza in realtà avevo un altro sogno. Volevo vivere a New York e lavorare nell'industria della moda. Ci ho vissuto per sei mesi, lavorando per The Row e mi sono resa conto giorno per giorno di quale sia il livello di ambizione e di come si lavori senza riguardo per le rinunce. È come essere in una specie di vasca con gli squali... Durante quel periodo ho imparato molto, ma dopo sei mesi ero pronta a chiudere quel capitolo e a tornare a Zurigo. La nostra agenzia esisteva già prima di

New York, ma le esperienze fatte mi hanno motivato a costruire sui nostri precedenti successi, celebrando il lavoro autonomo con piena positività, insieme al mio partner. Quindi sì, sto vivendo il mio sogno! Conoscere ogni giorno tante persone speciali, ecco la mia passione.

Dove trovi tranquillità e ispirazione?

Sarah Quan: L'arte, l'interior design e il mio amore per il vintage mi aiutano molto. Sono i miei tre preferiti! A Zurigo ci sono così tante mostre d'arte che mi sento di consigliare vivamente. L'ispirazione però la posso trovare anche in qualsiasi momento alla VN Residency. Non devo fare altro che guardarmi attorno: i fotografi, i videografi e i grafici che mi circondano mi ispirano ogni giorno. È incredibile ciò che nasce in questi locali!

Quanto è importante per te il networking digitale? Soprattutto per quanto riguarda la sua azienda.

Sarah Quan: Essere in grado di condividere momenti con la mia comunità è molto importante per me. Inoltre, la digitaliz-

zazione e lo stile di vita sociale rappresentano una parte importante del nostro mondo professionale. Per me è una specie di valvola di sfogo creativa.

A parte l'arte e le auto, come descriveresti il tuo stile personale?

Sarah Quan: Je ne sais quoi! Penso in modo minimalista, classico, con un tocco «edgy».

Come trovi le motivazioni nella vita, che cosa ti spinge?

Sarah Quan: What drives me... penso le sfide. Se qualcuno mi dice che una cosa non è possibile, faccio tutto ciò che è in mio potere per dimostrare che si sbaglia. Più la situazione sembra complicata, più sono motivata. Ma anche se qualcuno ha un'idea, non importa se è all'ultimo minuto o sembra impossibile – I'm totally in! That's so powerful!

Ha un ricordo speciale con una macchina?

Sarah Quan: Sì e mi piace molto pensarci. Ho imparato a guidare con mio padre. Me ne ricordo benissimo. Mettevo a repentaglio la sicurezza al volante di una Porsche Boxster e ricordo che, nel farlo, mi sentivo così chic. E come ero orgogliosa! Ai miei amici ho sempre detto che è l'auto perfetta. È piccola, così cool ed è anche cabriolet. È stato un bel periodo!

Dalla Boxster alla Panamera – ti piace guidare? Come ti sposti a Zurigo?

Sarah Quan: Mi piace molto. Per me è come la meditazione. Ti metti al volante, alzi la musica a tutto volume – o anche a un volume più basso – apri i finestrini e parti. È anche divertente andare da qualche parte con gli amici oppure viaggiare in macchina. Quando la macchina si ferma, in città ripiego sulla mia bicicletta.

Drive defines us – ti viene in mente qualche associazione?

Drive defines us! Work hard! Create amazing things with amazing people.

Bisous e goodbye

Sarah Quan

AMAG FIRST RENNSPORT, UNA RETROSPETTIVA.

Il 2020, «l'anno del coronavirus», ha posto tutti noi di fronte a molte problematiche nuove, insolite e talvolta difficili. All'inizio dell'anno non sapevamo se la stagione delle corse avrebbe potuto svolgersi normalmente. Questa situazione particolare ha messo a dura prova la pianificazione della stagione 2020 per l'AMAG First Rennsport. Poi però ci siamo sentiti sollevati nello scoprire che i nostri piloti abituali ci erano rimasti fedeli nonostante tutti gli ostacoli e non vedevano l'ora di portare le Porsche Cayman 718 GT4 Clubsport sulle piste di tutta Europa. Contro ogni previsione, siamo anche riusciti ad acquisire nuovi piloti per il nostro team, in modo da garantire la presenza «on track» di tutte le nostre sei Porsche Cayman 718 GT4 Clubsport. Ma non è tutto: oltre a una 981 GT4 Clubsport, abbiamo potuto assistere nuovamente una Porsche 991 GT3 Cup e dare il benvenuto nel nostro team AMAG First Rennsport a diverse vetture omologate per la circolazione stradale.

Fosche nubi a inizio stagione

Purtroppo, le prime due sessioni di prove della Porsche Sports Cup Suisse sono cadute vittima del coronavirus e non hanno potuto svolgersi. Anche la prima corsa a Spielberg è nata sotto una cattiva stella e alla fine è stata definitivamente cancellata. Anche la seconda gara a Le Castellet all'inizio di giugno non ha potuto avere luogo, ma si è trattato solo di un rinvio ed è stata fissata una nuova data in agosto. La terza gara a Hockenheim – divenuta così la prima corsa di questa stagione – ha potuto svolgersi come previsto grazie alle misure di protezione attuate. Per il team AMAG First Rennsport e tutti i piloti, la gioia in attesa della gara è stata enorme.

Un raggio di luce all'orizzonte

Anche la nuova stagione del programma Introduction to Racetrack ha potuto prendere il via, anche se con un po' di ritardo e severe misure di protezione. Con nostro grande piacere, anche in questa occasione abbiamo potuto dare il benvenuto sia a molti piloti veterani, che ad alcuni volti nuovi. A Hockenheim, ad esempio, i posti disponibili per il programma «Introduction to



Racetrack» sono andati esauriti in pochi giorni e abbiamo percepito ancora una volta che i nostri clienti non vedevano l'ora di tornare a premere sull'acceleratore.

Guardandoci indietro, l'inizio della stagione a Hockenheim è stato un immenso successo per ogni singolo pilota, nonostante tutti i problemi iniziali. Inoltre, anche se il nostro team AMAG First Rennsport è stato messo in difficoltà da un incidente che ha coinvolto una vettura da corsa alla prima curva, con grande impegno siamo comunque riusciti rimettere tutto sui giusti binari e il nostro pilota è tornato in gara.

La fase più intensa della stagione

Solo quattro settimane più tardi c'era in programma la gara a Le Castellet. Il Team AMAG First Rennsport non aveva più molto tempo per preparare le auto, dato che due settimane dopo c'era già Imola. Sono quindi servite prestazioni eccezionali da parte di tutte le persone coinvolte, che si sono impegnate oltre i loro limiti. A Imola, come negli anni precedenti, abbiamo lottato contro il caldo estivo, ma senza per questo perdere la calma. Il problema è stato risolto grazie all'idea, nata spontaneamente, di allestire una piscina davanti ai nostri box. Così tutti hanno avuto la possibilità rinfrescarsi di tanto in tanto, volontariamente o involontariamente... A causa del coronavirus, l'organizzatore ha dovuto cancellare le popolari serate con barbecue e così abbiamo





deciso spontaneamente di organizzare una nostra grigliata in pista per rafforzare ancora di più lo spirito di squadra. Tutti, dai piloti della Porsche Sports Cup Suisse ai clienti partecipanti all'Introduction to Racetrack, fino ad arrivare ai meccanici, hanno contribuito a realizzare questa idea. Alla fine, l'intera famiglia AMAG First Rennsport ha potuto riunirsi attorno a un lungo tavolo, chiacchierare e godersi la piacevole atmosfera conviviale – naturalmente mantenendo la distanza!

Al limite al Mugello

Alla fine di settembre c'è stata la trasferta nella bellissima Toscana per le gare al Mugello. Le condizioni meteorologiche sono state molto impegnative per tutti i partecipanti. Sole e pioggia si alternavano ogni pochi minuti, rendendo ancora più importante la scelta delle gomme giuste. Per il team AMAG First Rennsport, è stato importantissimo mantenere un quadro della situazione e organizzarsi ancora meglio del solito per poter effettuare i pit stop nel modo più rapido e corretto possibile.

A causa delle difficili condizioni meteo, durante la gara abbiamo purtroppo subito un grave incidente. La squadra si è subito resa conto che non c'era molto tempo per riparare la vettura da gara per la corsa finale a Misano. Lo sforzo è stato notevole, perché è stato necessario sostituire l'intera carrozzeria. E, a peggiorare le cose, la nuova carrozzeria è arrivata solo quattro

giorni prima dell'inizio della gara di Misano. Inoltre, si è reso necessario ricostruire l'intero motore, compresa la trasmissione, l'asse anteriore e quello posteriore, il serbatoio, l'impianto antincendio con le relative condutture e l'intero abitacolo. Abbiamo dovuto rimontare ogni vite e ogni supporto nella nuova carrozzeria, senza contare la messa a punto completa che è stata eseguita ex novo. Una vera sfida – ma con tanta fatica e la benzina nel sangue, il team AMAG First Rennsport è stato in grado di rendere possibile l'inimmaginabile, riuscendo alla fine a procurare anche una nuova livrea. La vettura, completata in tempo grazie allo spirito di squadra, a una buona pianificazione, all'instancabile impegno e alle innumerevoli ore di straordinario, al termine era quasi irriconoscibile.

Il grande momento clou nel finale di stagione

Misano è il grande momento clou alla fine della stagione. Così, anche la famiglia della AMAG First Rennsport non vedeva l'ora di partecipare all'ultima gara di un anno speciale. I piloti e la squadra hanno dovuto affrontare una sfida molto particolare, poiché a Misano erano previste due gare di sprint e la due ore notturna. Nonostante tutto siamo riusciti a conquistare diversi grandi successi e piazzamenti sul podio: per la quarta volta consecutiva, siamo arrivati primi nella classifica a squadre. Anche nella classifica generale del Porsche GT4 Challenge ci siamo aggiudicati il 1°, 2° e 3° posto. Siamo molto orgogliosi della nostra squadra AMAG First Rennsport!

Con tanta passione verso la nuova stagione

All'inizio dell'anno, non l'avremmo creduto possibile, ma guardandoci indietro, possiamo dire che questa straordinaria e impegnativa stagione è stata per noi comunque caratterizzata da molti momenti clou, tanto divertimento e la consueta familiare atmosfera della AMAG First. Quest'anno ci ha dimostrato ancora una volta che possiamo gestire qualsiasi sfida. Ecco perché l'attesa per la stagione 2021 è enorme e, con grande attenzione ai dettagli, faremo del nostro meglio per rendere la prossima stagione ancora migliore delle precedenti!

ISCRIVETEVI ORA.

INTRODUCTION TO RACETRACK 2021.

La Porsche Sports Cup Suisse (PSCS) è sinonimo di velocità, professionalità e tutta l'atmosfera delle corse. In questa categoria di gare, piloti appassionati e ambiziosi affrontano la sfida di misurare le proprie forze sui circuiti europei, offrendo le autentiche forti emozioni del vero automobilismo sportivo.

Il giovedì prima di ogni gara avete la possibilità di testare e migliorare le vostre capacità in pista sotto la guida esperta di un istruttore, indipendentemente dal fatto che siate già iscritti alla PSCS o che desideriate provare la vostra Porsche su un circuito per la prima volta. Dopo l'arrivo in totale autonomia e con mezzi propri nel luogo della manifestazione, avrete libero accesso al circuito, alla tribuna e ai box. Con l'assistenza di una guida competente, avrete modo di visitare il circuito e il sistema di cronometraggio, dando uno sguardo anche alla direzione di gara e al lavoro di una delle squadre partecipanti. L'accesso al settore Porsche Hospitality per tutta la giornata provvederà a soddisfare le vostre esigenze anche dal punto di vista culinario.



- » **Spielberg, 21-23 aprile 2021**
- » **Le Castellet, 02-04 giugno 2021**
- » **Imola, 24-26 giugno 2021**
- » **Hockenheim, 02-04 settembre 2021**
- » **Mugello, 22-24 settembre 2021**
- » **Misano, 20-22 ottobre 2021**

Il costo

per persona ammonta a CHF 1'391.-
per l'accompagnatore è di CHF 299.-

Ulteriori informazioni

www.porsche-ticino.ch

Contatto e iscrizione

Francesca Sgroi, francesca.sgroi@porsche-ticino.ch

UNA VERA PORSCHE – SU DUE RUOTE.

Giusto in tempo per l'inizio della stagione primaverile, Porsche lancia sul mercato due nuove eBike che porte ranno un nuovo stile Porsche nelle città e, con un design senza tempo e caratteristiche tecniche eccezionali, riflettono tutto il fascino del marchio Porsche: la Porsche eBike Sport e la Porsche eBike Cross.

La Porsche eBike Sport è la compagna perfetta per l'uso quotidiano. Componenti di altissima qualità, come il telaio in carbonio totalmente ammortizzato, il potente e ultracompatto motore Shimano con supporto motore fino a 25 km/h e il cambio elettronico Shimano, garantiscono prestazioni ottimali. Grazie ai freni ad alte prestazioni Magura, completamente integrati nel manubrio, la Porsche eBike Sport ha un cockpit pulito e ridotto all'essenziale.

Le luci a LED dell'azienda specializzata in illuminazione Supernova, incorporate nell'avancorpo e nel reggisella aerodinamico, sottolineano il design elegante e puristico. Inoltre i componenti delle sospensioni di alta qualità – come la forcella a steli rovesciati (upside down) Magura e l'ammortizzatore posteriore Fox – in combinazione con gli pneumatici a rotolamento rapido, garantiscono una marcia sportiva e fluida su asfalto e terreni facili.



Prezzo consigliato non vincolante Porsche eBike Sport CHF 11'750.–, IVA inclusa*

La Porsche eBike Cross è di casa nel fuoristrada. Soprattutto su terreni difficili, il potente motore Shimano di nuova concezione mostra tutte le sue capacità: massime prestazioni con una sensazione di guida naturale. I freni ad alte prestazioni

Magura MT Trail, con dischi freno extra-large e resistenti al calore, assicurano una decelerazione ottimale, mentre il cambio meccanico Shimano garantisce cambi di marcia veloci a seconda delle esigenze e del terreno. Il reggisella regolabile idraulicamente Crankbrothers assicura una posizione di guida ideale e rapidamente regolabile con la massima libertà di movimento.

Il manubrio, di forma ergonomica, garantisce il pieno controllo in ogni momento e ospita, tra le altre cose, il display a colori Shimano, che mostra non solo la velocità ma anche la distanza e l'autonomia in tempo reale.

Il design lineare è completato dal telaio in carbonio totalmente ammortizzato, che combina perfettamente voglia di avventura e stile. Il carattere sportivo della Porsche Taycan è servito come fonte di ispirazione per entrambi i modelli. Per quanto concerne le ruote, il telaio in carbonio dalla forma organica riprende la linea del tetto del veicolo. Il design piatto sviluppato dallo Studio F. A. Porsche assicura un'ottima riflessione della luce.



Prezzo consigliato non vincolante Porsche eBike Cross CHF 9'500.–, IVA inclusa*

Le Porsche eBike sono disponibili presso di noi in tre misure del telaio:

S = ca. 1,56 m -1,70 m
M = ca. 1,68 m -1,82 m
L = ca. 1,80 m -1,94 m

TAYCAN CON BATTERIA AD ALTE PRESTAZIONI PLUS

280 kW (380 CV) di potenza

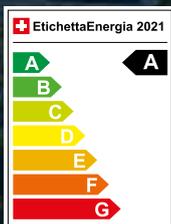
350 kW (476 CV) di potenza in overboost con Launch Control

357 Nm di coppia massima con Launch Control

5,4 s da 0 a 100 km/h con Launch Control

407-484 km di autonomia elettrica (WLTP)

A come classe di efficienza energetica



+ LA NUOVA TAYCAN – SOUL, ELECTRIFIED.

Nel 2020, con la Taycan Turbo e Taycan Turbo S, abbiamo presentato al pubblico la prima Porsche completamente elettrica inaugurando una nuova era. Poco dopo, abbiamo portato avanti questa storia di successo con un nuovo modello: la Taycan 4S.

Ora ampliamo la serie Taycan con un'interessantissima versione base. Tuttavia, la nuova Taycan non è affatto una versione al risparmio: con fino a 350 kW (476 CV) di potenza in overboost con Launch Control, è

la versione base più potente che Porsche abbia mai lanciato sul mercato. La vettura è dotata di serie di una batteria ad alte prestazioni con un contenuto energetico di 79,2 kWh e un'autonomia fino a 431 km secondo il metodo WLTP. Con la batteria ad alte prestazioni Plus opzionale, l'autonomia elettrica sale fino a 484 km (WLTP), la più alta tra tutti i modelli Taycan. La nuova Taycan è azionata da un motore sincrono a eccitazione permanente sull'asse posteriore, il che la rende un'auto a pura trazione posteriore.

I cerchi Taycan Aero da 19 pollici, aerodinamicamente ottimizzati e con design a 5 razze, e le pinze dei freni verniciate di nero sono caratteristici del tipico design Taycan. Lo stesso vale per i listelli dei finestrini di colore nero, che sottolineano l'aspetto unico della Taycan.

Prestazioni eccezionali e un'autonomia elevata: nel complesso la nuova Taycan rappresenta un ottimo modello di ingresso nella serie Taycan. Scopritela in una prova su strada presso il nostro Centro Porsche.

IL MODELLO BOXSTER 25. PER L'ANNIVERSARIO – FOREVER YOUNG.

La Porsche 718 Boxster festeggia il suo 25° anniversario e noi lo celebriamo con un'edizione limitata unica nel suo genere.

Con lo sviluppo della Boxster, Porsche ha gettato le basi per una storia di successo veramente unica: con la Boxster è nata l'auto sportiva nel segmento roadster. Il nome «Boxster» è una fusione dei due termini – «boxer» e «roadster» – che definiscono il concetto ed è sinonimo di auto scoperta e puro piacere di guida.

Gli ingredienti sono da sempre un motore centrale boxer dalla forte carica emotiva, un baricentro ribassato, una risposta molto diretta e un'elevata agilità. A questi principi la Porsche Boxster è rimasta fedele per più di 25 anni, diventando così un'icona eternamente giovane. Il modello Boxster 25 per l'anniversario celebra questa storia di successo, rendendo omaggio alla serie Boxster che continua a essere molto apprezzata ancora oggi. Il modello speciale, limitato a 1'250 esemplari, si ispira alla

concept car presentata nel 1993, sulla base della quale è iniziata l'era della Boxster con il suo lancio sul mercato nel 1996. Il modello Boxster 25 per l'anniversario è azionato dal tanto acclamato motore boxer 4,0 litri a 6 cilindri aspirato, che fa venire la pelle d'oca agli appassionati di roadster ogni volta che si preme l'acceleratore. La targhetta sopra il vano portaoggetti con la scritta «Boxster 25» e il numero individuale dell'edizione limitata sottolinea ulteriormente l'esclusività della vettura.

BOXSTER 25 ANNI (MT/PDK)

294 kW (400 CV) di potenza

7'800 (al min.) giri

420/430 Nm di coppia massima

4,5/4,0 s da 0 a 100 km/h

10,9/10,1 (l/100 km) nel ciclo combinato

230/247 (g/km) di emissioni di CO₂ combinate

G come classe di efficienza energetica

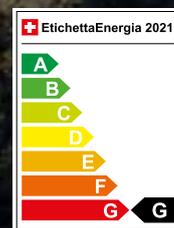
Prese d'aria laterali verniciate
in bronzo Neodyme

Capote decorata con la scritta
«Boxster 25» in rilievo

Cerchi da 20 pollici
Boxster 25° anniversario
in bicolore

Scritta «Boxster 25» bicolore nella parte
posteriore verniciata in argento e bronzo Neodyme

Impianto di scarico sportivo con 2 terminali in
acciaio inossidabile separati color argento (lucido)





LA VOSTRA PORSCHE – PIÙ VELOCE PER LA NUOVA STAGIONE.

La primavera è fatta per l'esercizio fisico, le gite, le attività all'aperto e i viaggi. Insomma, è il momento di fare tutto ciò che è divertente. Naturalmente, il modo migliore per farlo è con la propria Porsche. Ogni Porsche è unica e quindi merita qualcosa di molto speciale. A questo proposito vi proponiamo il Check di primavera.

Check di primavera

La stagione fredda si avvia alla fine e la primavera è in arrivo. È ora di togliere le ultime tracce dell'inverno dalla vostra Porsche e prepararla per la stagione più calda. Il nostro team di esperti controllerà tutte le parti rilevanti per la sicurezza ed i componenti importanti, in modo che possiate godervi la vostra Porsche anche a temperature più calde.

CHF 199.– (IVA inclusa)*

* Più eventuali costi del materiale

Cambio ruote

Le prestazioni e gli pneumatici giusti per la stagione sono un connubio perfetto. Questo è l'unico modo per garantire la sicurezza e il piacere di guida in egual misura. Ecco perché è particolarmente importante ricordarsi di effettuare il cambio ruote o pneumatici per tempo. Il nostro personale esperto del Porsche Service sarà lieto di assistervi.

Deposito ruote*

Saremo lieti di occuparci delle vostre ruote o pneumatici invernali fino al prossimo cambio di stagione, custodendole nel nostro deposito in condizioni ottimali.

*Prezzo su richiesta



APPUNTAMENTI IN STILE PORSCHE.

Anche nel 2020, nonostante tutto, siamo riusciti a condividere la nostra passione e a trascorrere momenti felici in sicurezza e serenità.

L'anno appena passato è stato senza dubbio unico: lunghi periodi di ansia, preoccupazione e disorientamento si sono alternati a brevi momenti di gioia, di libertà e di condivisione.

Tenendo conto delle disposizioni e dei regolamenti in termini di prevenzione della diffusione della pandemia, la nostra volontà di continuare a mantenere alta la passione per le nostre vetture ci ha comunque spinto a pianificare e a organizzare alcuni eventi per riaccendere quel senso di libertà, quella voglia di vivere e quel life-style che il Covid-19 ha tentato di portarci via.

Performance Days

A settembre, i Centri Porsche Ticino sono stati il punto di partenza degli entusiasmanti Performance Days. I partecipanti – che sono partiti il 3 settembre da Locarno e il 4 e 5 settembre da Lugano – hanno avuto l'opportunità di fare un giro attraverso i passi del Canton Ticino e di godersi pienamente gli itinerari previsti per le rispettive giornate, provando in prima persona gli esclusivi modelli Porsche selezionati appositamente per l'occasione.

Classic Day al Centro Porsche di Lugano

Sabato 19.09.2020 ha avuto luogo la 7a edizione della manifestazione dedicata a tutti gli amanti delle Porsche Classic. Passione, emozione, amicizia e condivisione sono state le parole chiave di un evento veramente speciale che ha offerto la possibilità di ammirare

diverse Porsche Classiche davvero speciali. In aggiunta, tutti partecipanti hanno avuto l'opportunità di incontrare dei professionisti di Certificazioni Porsche per una consulenza esclusiva e personalizzata. Un piccolo ma super competente team rappresentativo del Registro Italiano (911 e 912) ha saputo offrire spiegazioni in merito alle differenze tra i vari modelli, sui principali cambiamenti tra le diverse serie nei diversi anni e ha potuto illustrare ai presenti lo svolgimento di un «Dossier di verifica». La giornata è stata inoltre ulteriormente allietata dalla presenza del Mago Renato, che ha intrattenuto i partecipanti con le sue magie.

Claro-Pizzo 2'500 Plus: una vertical race che mette i brividi

Per chi non conosce l'impervia salita che porta al Pizzo di Claro può risultare difficile anche comprendere cosa significhi «volare» dai 250 metri del piano ai 2750 m. della vetta in meno di due ore: impresa impossibile per i comuni mortali, che riesce per contro ad un manipolo di atleti fenomenali, scoiattoli che si esaltano sui sentieri sterrati che s'inerpicano lungo la montagna. Unitamente alla vertical race anche per la 5a edizione si è svolta una gara di walking su un tracciato evidentemente più corto e adatto a tutti tra Claro e Moncrino. Da alcune edizioni sponsor di questa straordinaria prova di forza e di resilienza, lo scorso 4 ottobre i Centri Porsche Ticino erano presenti per condividere emozioni e passione.

E per il 2021?

Come si dice in questi casi, «stay tuned»: l'anno è appena iniziato e voi lettori di Porsche Times sarete aggiornati su tutte le manifestazioni gastronomiche, culturali o sportive, in cui Porsche potrà essere, ce lo auguriamo vivamente, protagonista.



COSE SENZA TEMPO. NENAD MLINAREVIC.

Nenad Mlinarevic è uno dei più versatili top chef della Svizzera. Dai ricercati ristoranti pop-up ai locali vegetali, padroneggia una vasta gamma di discipline culinarie.

Possessore di una 911, in questo articolo spiega le motivazioni che lo spronano.

Di David Schnapp

È tra i cuochi più talentuosi della sua generazione, ma il 39enne zurighese Nenad Mlinarevic si distingue in particolare per il fatto che sa come utilizzare le sue capacità nelle più svariate occasioni. Una cucina ridotta esclusivamente ai prodotti svizzeri, presso il lussuoso Park Hotel Vitznau, gli è valsa nel 2016 il titolo di Chef dell'anno, ma poco tempo dopo ha conquistato migliaia di clienti con piatti in condivisione in un'atmosfera rilassata nel pop-up «Die Stadthalle», aperto come ristoratore indipendente a Zurigo, sua città natale.

«Sono sempre alla ricerca della prossima sfida ed è il motivo per cui questa professione mi si addice così bene», spiega Mlinarevic quando gli si chiede se gli piace ancora lavorare come chef. Chiunque abbia parlato di cucina e cibo con lui, si è trovato di fronte un interlocutore appassionato, al quale bastano semplici parole chiave come «crocchette di pollo» o «barbabietola» per formulare una serie di brillanti idee. «Durante tutta la giornata mi vengono in mente cose che potrebbero essere fatte in modo nuovo, diverso o migliore», spiega, ammettendo anche che ha dovuto imparare a strutturare meglio la sua creatività e a gestirla con maggiore efficienza.

Oggi giorno, essere uno chef è uno stile di vita invidiabile. Cercando l'hashtag #chefslife su Instagram, si trovano più

di due milioni di post, ma per uno come Nenad Mlinarevic la motivazione non può essere questa. Avere successo rapidamente non gli interessa ed è veramente soddisfatto solo se l'entusiasmo del pubblico per un progetto non diminuisce nemmeno dopo anni: «Voglio creare cose senza tempo», spiega lo chef, azzardando un paragone automobilistico e alludendo all'iconica Porsche 911. Secondo il suo modo di pensare, un progetto gastronomico ha raggiunto il suo obiettivo solo se dopo due o tre anni è ancora «cool».

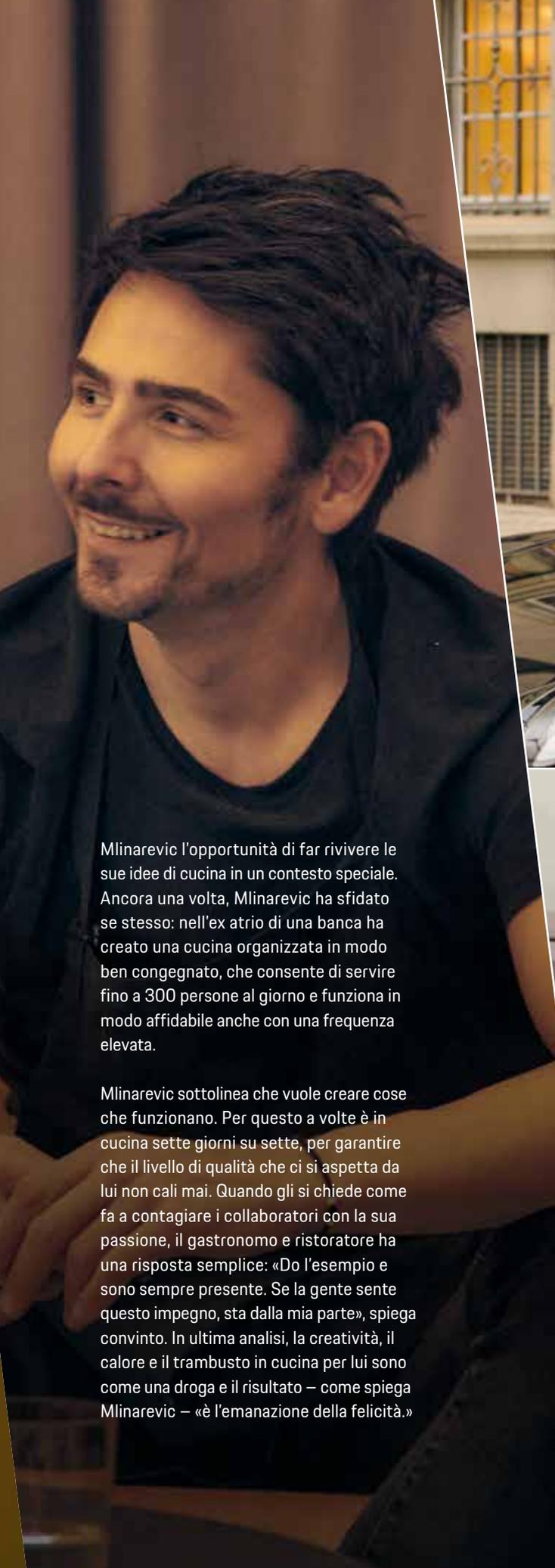
Dopo il grande successo della «Stadthalle» e i successivi progetti di riorientamento dei locali zurighesi tradizionali «Bauernschänke», dove vengono serviti moderni «piatti benessere», e «Neue Taverne», con una cucina innovativa a base di vegetali e una stella Michelin, Nenad Mlinarevic ha realizzato il suo sogno di acquistare una 911. «Il mio obiettivo da giovane era riuscire a guidare una Porsche al più tardi a 30 anni. Ma da cuoco di umili origini e con un lavoro fisso era praticamente impossibile. Poi, a 36 anni, ho finalmente potuto realizzare il mio sogno», spiega.

Da allora Mlinarevic viaggia su una Targa GTS nera e, da poco, anche su una Taycan 4S. Quando a tarda sera, dopo una giornata di quindici ore, apre il tettuccio della sua 911, mette un po' di musica e dalla strada del successo svolta in quella per tornare a casa, gli piace pensare «questo è il mio momento». Per lui, guidare una Porsche non è un modo per esprimere la propria

grandezza, ma piuttosto uno stile di vita. «Non do mai per scontate le cose belle, che si tratti della mia Targa, di cui mi prendo molta cura, o del mio frullatore in cucina, che pulisco con attenzione ogni volta che lo uso», spiega il giovane imprenditore.

Essere un top chef richiede una mentalità molto particolare. Servono in egual misura un elevato grado di disciplina, una marcata durezza verso se stessi, una precisione quasi nevrotica e un senso dell'estetica e della creatività. Ma anche per una macchina da idee come Mlinarevic, a contare alla fine sono «la volontà e l'impegno». «Il talento è certamente una buona cosa, ma non è decisivo», afferma.

L'ultimo progetto che Nenad Mlinarevic e il suo socio Valentin Diem hanno lanciato è stato il ristorante pop-up «Leuehof» sulla Bahnhofstrasse di Zurigo a fine 2020. È stato per alcune settimane il principale argomento culinario della città e ha dato a



Mlinarevic l'opportunità di far rivivere le sue idee di cucina in un contesto speciale. Ancora una volta, Mlinarevic ha sfidato se stesso: nell'ex atrio di una banca ha creato una cucina organizzata in modo ben congegnato, che consente di servire fino a 300 persone al giorno e funziona in modo affidabile anche con una frequenza elevata.

Mlinarevic sottolinea che vuole creare cose che funzionano. Per questo a volte è in cucina sette giorni su sette, per garantire che il livello di qualità che ci si aspetta da lui non cali mai. Quando gli si chiede come fa a contagiare i collaboratori con la sua passione, il gastronomo e ristoratore ha una risposta semplice: «Do l'esempio e sono sempre presente. Se la gente sente questo impegno, sta dalla mia parte», spiega convinto. In ultima analisi, la creatività, il calore e il trambusto in cucina per lui sono come una droga e il risultato – come spiega Mlinarevic – «è l'emanazione della felicità.»



Scansionare il codice e compensare attivamente le emissioni con Porsche Impact attivo.

www.porsche.ch/impact_i



REALIZZARE LA SOSTENIBILITÀ INSIEME.

Con Porsche Impact, potete compensare le emissioni di CO₂ della vostra Porsche e sostenere progetti a favore del clima in tutto il mondo.

La sostenibilità è molto più che una tendenza, ma dipende anche dalle azioni di tutti. Porsche Impact è un buon esempio di come ogni individuo può dare il proprio contributo. Infatti, chi guida Porsche ora può influenzare direttamente il proprio bilancio della CO₂ personale. Il calcolatore online consente di determinare con facilità le proprie emissioni individuali di CO₂ e il

relativo contributo di compensazione. L'entità del contributo dipende da consumi, chilometraggio annuale e programma di sovvenzioni selezionato. Un esempio: con un consumo medio di 10 litri per 100 chilometri e 20'000 chilometri percorsi, l'importo della compensazione è compreso tra CHF 75.- e 125.- all'anno.

Con Porsche Impact, potete scegliere tra vari progetti certificati a livello internazionale, tra cui programmi per la conservazione delle foreste negli Stati Uniti, la protezione sostenibile degli habitat nello

Zimbabwe o la promozione dell'energia idroelettrica o eolica in Vietnam. Durante la fase pilota di 15 mesi, sono già state compensate circa 45'000 tonnellate di CO₂.

Porsche stessa sfrutta le opzioni di compensazione offerte da Porsche Impact. Da novembre 2018, le emissioni di CO₂ della flotta di veicoli della Porsche AG sono state neutralizzate. Un piccolo passo avanti di molti, ma soprattutto un passo avanti comune sulla strada verso un futuro più sostenibile per le auto sportive.

PORSCHE 911 GT3 2021 NATA A ZUFFENHAUSEN. PRONTA PER LE PISTE DI TUTTO IL MONDO.

Orgogliosamente aspirata, la nuova versione GT3 della Porsche 911 con i suoi 510 CV, con l'aerodinamica più evoluta e le sospensioni più raffinate, vince la sfida nel riuscire a migliorare le prestazioni della precedente generazione.

Per farci raccontare in dettaglio le caratteristiche di questa nuova versione della più piccola delle 911 di serie, abbiamo incontrato Ivan Jacoma, direttore dei Centri Porsche Ticino e conosciuto e apprezzato pilota.

Ivan Jacoma, con la GT3 hai corso molte gare, ci racconti quanto c'è di nuovo in questa 992?

A livello stilistico, la nuova Porsche 911 GT3 continua a farsi riconoscere anche per gli specifici fascioni, con prese d'aria maggiorate e passaruota più bombati, marchio di fabbrica di tutte le GT3, ma è ancora più grintosa rispetto alla precedente per effetto delle inedite aperture nel cofano anteriore, dell'ampiato estrattore posteriore e dell'alettone ancora più alto e ampio.

I tecnici della Casa di Stoccarda hanno riprogettato l'aerodinamica nell'ottica di migliorare la stabilità dell'auto, senza penalizzarne la resistenza all'avanzamento.

Dopo un periodo di «downsizing» oggi Porsche sembra volere tornare alle origini proponendo motori aspirati da 4.0 litri. Naturalmente la nuova 911 GT3 resta fedele alla ricetta che ha contraddistinto le tre generazioni precedenti.

Il motore della 992 GT3, l'aspirato 6 cilindri boxer di 4.0 litri, è un'evoluzione del motore della 911 Speedster del 2019, con aggiornamenti per rispettare le più recenti norme antismog che non ne hanno compromesso le doti di potenza (ha 510 CV, 10 in più della precedente GT3) e di allungo (può arrivare a 9.000 giri).

Un profondo miglioramento è stato annunciato al capitolo aerodinamica. Di cosa si tratta?

La nuova GT3 offre un incremento della deportanza che vale un +50% a fronte di una resistenza all'avanzamento invariata. Gli interventi più vistosi sono nel cofano in carbonio e negli sfoghi d'aria per guidare i flussi nella zona superiore, verso l'ala posteriore con supporti a collo di cigno dai quali deriva un miglioramento del flusso d'aria verso il motore e nella zona inferiore dell'ala. Altri elementi chiave per generare più aderenza aerodinami-

ca senza penalizzare il drag sono i nuovi deviatori di flusso sotto la scocca e una fascia anteriore completamente ridisegnata.

Oltre a migliorare l'aerodinamica e ad aggiornare il motore, gli ingegneri Porsche si sono concentrati anche per tenere basso il peso.

Pur avendo dimensioni superiori alla precedente generazione, la nuova Porsche 911 GT3 ha lo stesso peso (circa 1.430 kg), grazie alla presenza del cofano anteriore in fibra di carbonio.

Inoltre, come in passato, non ci sono i sedili posteriori e sono utilizzati cristalli più sottili rispetto alle 911 standard.

Quali sono le altre principali novità a livello tecnico?

La nuova Porsche 911 GT3 ha un'importante novità all'avantreno: le sospensioni, per la prima volta, sono a quadrilatero, studiate per migliorare l'assorbimento delle asperità e la stabilità nelle frenate più intense, così da rendere l'auto ancora più precisa da guidare nei percorsi con manto stradale non perfetto.



NUOVA TAYCAN CROSS TURISMO: TRA ANTICIPAZIONI E ASPETTATIVE.

La Taycan Cross Turismo, la shooting brake a elettroni del la Casa di Stoccarda, sarà definitivamente un archetipo dell'auto di lusso sportiva elettrica?

Lo abbiamo chiesto a Francesca Sgroi, Responsabile vendita e marketing al Centro Porsche Lugano.

Il secondo modello full electric di Porsche potrebbe raggiungere volumi di vendita importanti data la sua carrozzeria rialzata che strizza l'occhio alla fetta di clienti, sempre maggiore, che apprezza i Crossover che mantengono uno spiccato dinamismo. Ritieni che sarà un modello importante nella corsa all'elettrico di Porsche?

La presentazione della nuova Porsche Taycan Cross Turismo è un ulteriore passo nella strategia futura dell'azienda, che entro il 2025 intende elettrificare gran parte della sua gamma.

Infatti si prevede che la metà delle vendite di Porsche entro quella data saranno garantite da auto con una qualche forma di elettrificazione. Inoltre sempre entro il 2025 Porsche intende garantire che le batterie e gli altri materiali utilizzati per la creazione di auto elettrificate non abbiano alcun impatto sulle emissioni di CO².

Se pensiamo che ad agosto, l'attuale modello Taycan è stata la Porsche più venduta in assoluto in Europa e che nel 2020 sono state superate le 20.000 immatricolazioni a livello mondiale, non possiamo che attenderci che una vettura come la Taycan Cross Turismo

rappresenti un modello importante nella corsa all'elettrico di Porsche.

Il design della carrozzeria di questo modello è molto simile a quella della Taycan originale, tranne che per la vista laterale e posteriore, che risente nettamente dell'estensione del tetto e della sua caduta più verticale. È solo il design che la differenzia dal modello attuale?

La nuova Porsche Taycan Cross Turismo è derivata dalla Mission E Cross Turismo, un prototipo che è stato presentato al Salone di Ginevra 2018 con due motori elettrici, uno posizionato su ciascun asse, che hanno prodotto una potenza massima di oltre 600 cavalli.

Il modello di serie, come con la Taycan convenzionale, offrirà diversi livelli di potenza e un'autonomia aumentata che dovrebbe garantire fino a 500 chilometri tra una carica e l'altra.

Le prestazioni della Taycan Cross Turismo fanno prevedere un'accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 3 secondi, mentre per raggiungere i 200 chilometri orari dovrebbero bastarne 12.

L'autonomia e la semplicità di accesso alla ricarica restano sempre il punto focale per chi sceglie di acquistare una vettura a propulsione elettrica. Cosa ha fatto Porsche per rendere la nuova Taycan Cross Turismo una vettura appetibile ai più?

Porsche ha lavorato per una migliore ottimizzazione delle batterie e soprattutto nel nodo nevralgico, quello

della ricarica, che beneficia oggi della modalità Plug & Charge, un innovativo sistema che evita il pagamento tramite smartphone o carta ma che gestisce tutto in automatico, pagamento compreso. È disponibile il caricatore di bordo da 22 kW (di serie è da 11 kW) per le super ricariche (tipo Ionity) ed esordisce il sistema che limita la velocità di ricarica per preservare la batteria se si prevede una sosta più lunga del tempo del «pieno» alla colonnina.

Riguardo la ricarica domestica, da wallbox o da semplice presa, il sistema agisce per non sovraccaricare la rete o creare scompensi.

Ma quanto è innovativa la Taycan rispetto alla concorrenza?

Grazie all'apporto di 27 nuovi elementi tecnologici, la Porsche Taycan è stata recentemente giudicata il prodotto con il maggiore contenuto innovativo presente sul mercato automobilistico internazionale.

Tredici di questi nuovi elementi, che corrispondono a quasi la metà del totale, sono novità assolute a livello mondiale.

Sono queste le conclusioni pubblicate nel più recente Automotive INNOVATIONS Report del CAM, Centro di Gestione Automobilistica dal quale Porsche Taycan è stata riconosciuta anche come l'auto dalle infinite personalizzazioni.

Le innovazioni che sono state premiate includono l'architettura a 800 Volt, la trasmissione a due velocità sull'asse posteriore, la più elevata potenza di recupero fino a 265 kW e il miglior coefficiente aerodinamico della classe di appartenenza. Credo che più di così non si possa.

L'elettrificazione resta al centro delle strategie Porsche. Cosa ci dobbiamo attendere per il prossimo futuro?

Il futuro all'insegna dell'elettrificazione rimane «centrale» fra le strategie industriali di Zuffenhausen, un processo avviato dapprima con il «lancio» delle



declinazioni ibride plug-in di Porsche Panamera e successivamente evolutosi nella presentazione di Porsche Taycan, il modello chiave per il newdeal eco-friendly di Porsche.

L'arrivo della Taycan Cross Turismo è certamente un'ottima premessa per il debutto della Macan elettrica che arriverà nel 2023.

Se si considera che in Europa circa il 60% delle vendite di Porsche Panamera è appannaggio della configurazione ibrida ricaricabile e che la Casa di Stoccarda ha stanziato circa 6 miliardi di euro da investire entro il 2022 per lo sviluppo della gamma elettrificata, non possiamo che attenderci un futuro a dir poco «elettrizzante».

PERCHÉ SCEGLIERE TAYCAN?

RISPONDONO I CONSULENTI DI VENDITA DEI CENTRI PORSCHE TICINO.

Porsche Taycan è una sorpresa senza fine. La prima vettura tutta elettrica di Zuffenhausen nel 2020 ha saputo stupire anche il mercato risultando, lo scorso agosto, la Porsche più venduta in Europa superando il 5% del totale delle vendite Porsche nel mondo.

A cosa deve il suo successo? Senza dubbio rappresenta la perfetta sintesi tra tradizione e innovazione: agile, scattante, reattiva, stabile, nonostante stazza e mole farebbero pensare tutto il contrario. La Porsche Taycan è davvero un gioiello: divertente, godibile, leggera e maneggevole anche ad alta velocità. Un mix perfettamente riuscito di caratteristiche straordinarie che riesce a garantire quella dote imprescindibile quando ci si mette al volante di una Porsche: il piacere di guida.

Per spiegarvi meglio i perché di questo incredibile e inatteso traguardo, abbiamo voluto sentire il parere dei nostri consulenti di vendita che hanno ascoltato le motivazioni dei tanti che hanno scelto di acquistare una Taycan nel corso del 2020.

Queste sono alcune delle frasi pronunciate dai tanti appassionati Porsche che durante quest'anno hanno guidato e, alcuni anche acquistato, una Taycan:

«Sono entusiasta dell'innovazione della macchina, del piacere di guida, del design e dell'esclusività».

«Mi ricordo ancora lo stupore di quando l'ho guidata per la prima volta... sono sceso semplicemente esterrefatto dalle prestazioni, dalla guidabilità, dalla tenuta di strada... all'inizio ho pensato che fosse una cosa aliena».

«È la prima vettura sportiva completamente elettrica, di solito le vetture elettriche sono brutte, ma questa è davvero bella. E il DNA è completamente Porsche».

«Sinceramente non mi aspettavo una risposta così pronta della vettura, sono semplicemente entusiasta e un po' sorpreso di trovare il DNA Porsche anche in una vettura elettrica».

«Un nuovo stile di guida, silenzioso efficiente e veloce. L'accelerazione della vettura è strepitosa e piacevole».

«Per acquistare una Taycan ci vuole un cambio di mentalità preciso: guidarla infatti è come stare su una nuvola: l'assenza di vibrazioni è straordinaria e anche il silenzio».

«Il comfort è entusiasmante e le prestazioni del motore sono adatte di garantire allo stesso tempo performance e una perfetta idoneità all'uso quotidiano della macchina».

Fino ad ora solo il 10% delle persone che hanno prenotato un test drive non erano già clienti Porsche e tutti indistintamente hanno dimostrato la loro sorpresa e si sono complimentati per quanto la Taycan è in grado di offrire. La prima cosa che fa la differenza è la bellezza di questa vettura, il design è fantastico e la linea è speciale, come anche le rifiniture e le performance.

Certo, non tutti sono disposti a dimenticarsi dell'accattivante suono del boxer 6 cilindri ma in tanti hanno iniziato a fare calcoli relativamente alla loro percorrenza settimanale e, effettivamente, solo in pochi hanno affermato di fare così tanti più chilometri di

quanto l'autonomia dei 3 modelli Taycan consente. Se anche voi avete una visione futuristica e non volete fare a meno di guidare una Porsche, allora una Taycan è la soluzione ideale... Un'anima elettrica, ma sempre e comunque dal DNA Porsche!



I CENTRI PORSCHE TICINO PUNTANO SUL FUTURO. VI PRESENTIAMO I NOSTRI APPRENDISTI.

La formazione degli apprendisti è più importante che mai e per noi continuare a investire nella crescita professionale in tempi di pandemia non solo è un dovere, ma conferma anche la nostra volontà di guardare al futuro con ottimismo.

Noi dei Centri Porsche Ticino siamo sempre alla ricerca di persone in formazione motivate, che vogliano emergere e farsi strada nella vita. Una professione nel settore dell'automobile offre infatti prospettive di lavoro con interessanti possibilità di sviluppo e di avanzamento e, quando la formazione viene vissuta in Porsche, la strada per il futuro parte decisamente in discesa.



Oggi questi sono i giovani che stiamo formando:

- » Verena Cerutti - Apprendista meccanico
1° anno (Centro Porsche Lugano)
- » Mattias Lopes Nardiello - Apprendista meccanico
2° anno (Centro Porsche Lugano)
- » Leonardo Castrignanò - Apprendista meccatronico
3° anno (Centro Porsche Locarno)
- » Damiano Garbani - apprendista meccatronico
3° anno (Centro Porsche Locarno)
- » Matteo Marazzi - Apprendista meccanico
3° anno (Centro Porsche Lugano)
- » Isacco Bosia - apprendista verniciatore
4° anno (Centro Porsche Locarno)
- » Simone Galassi - Apprendista meccatronico
4° anno (Centro Porsche Lugano)

Vogliamo quindi fare i complimenti ai nostri ragazzi per la continua crescita professionale e augurare loro un futuro guidato dalla passione per il proprio lavoro.

ANCORA PIÙ PASSIONE, ANCORA PIÙ ENERGIA.

RICARICA ULTRAVELOCE CON IL PORSCHE TURBO CHARGING.



Batterie grandi e tante stazioni di ricarica veloce: questi sono senza dubbio i due segreti per la diffusione delle auto elettriche, soprattutto per quelle sportive, come la Porsche Taycan.

Se la concorrenza ha basato il suo successo sulle stazioni di ricarica Super-charger, ora arriva la risposta di Stoccarda: Porsche Turbo Charging, la stazione di ricarica ad altissima potenza per auto elettriche sportive.

Il primo Porsche Turbo Charging è stato creato a Lipsia, all'interno del centro polifunzionale di Porsche dove si producono le Panamera e le Macan e dove vengono testati in pista tutti i modelli della casa di Stoccarda.

Qui sono state installate 12 colonnine con potenza massima di 350 kW a corrente continua e quattro colonnine da 22 kW a

corrente alternata, collegate ad una linea elettrica da 7 MW, che alimenta anche la struttura già esistente. Le colonnine sono aperte al pubblico, tutto il giorno e sette giorni su sette. E, soprattutto, sono utilizzabili non solo dai clienti Porsche ma anche dai proprietari di auto elettriche di altri brand, purché l'auto abbia un connettore CCS2.

La cosa interessante è la potenza massima di ricarica disponibile ad ogni presa a corrente continua: 350 kW.

Considerato che la Taycan oggi è venduta con una batteria da 93 kWh di capacità, con la quale ha una autonomia massima dichiarata di 412 chilometri, connettendo la Porsche elettrica al Turbo Charging si possono ottenere circa cento chilometri di autonomia in cinque minuti. A Stoccarda sanno bene che un'infrastruttura di ricarica a misura di cliente è la chiave del

successo duraturo della mobilità elettrica e per questo nel corso del 2020 ha investito somme ingenti per creare una rete il più possibile capillare.

Attualmente i possessori di una Taycan possono accedere alla rete di ricarica Porsche tramite il Porsche Charging Service, che consente loro di individuare gli oltre 100.000 punti di ricarica, compresi quelli presso la rete di concessionari Porsche, e di viaggiare in assoluta serenità. Questa rete però non garantisce le performance di ricarica studiate e testate a Lipsia ed è per questo che, nell'ambito della joint venture Ionity - che coinvolge anche Audi, BMW, Daimler e Ford - Porsche ha realizzato circa 400 parchi di ricarica ad alta potenza, con una capacità fino a 350 kW per punto di ricarica, aprendo la strada alla più ampia rete di ricarica ad alta potenza per auto elettriche in Europa.

LA PASSIONE PORSCHE È UNO STILE DI VITA.

LA NOSTRA BOUTIQUE È SEMPRE
A VOSTRA DISPOSIZIONE.

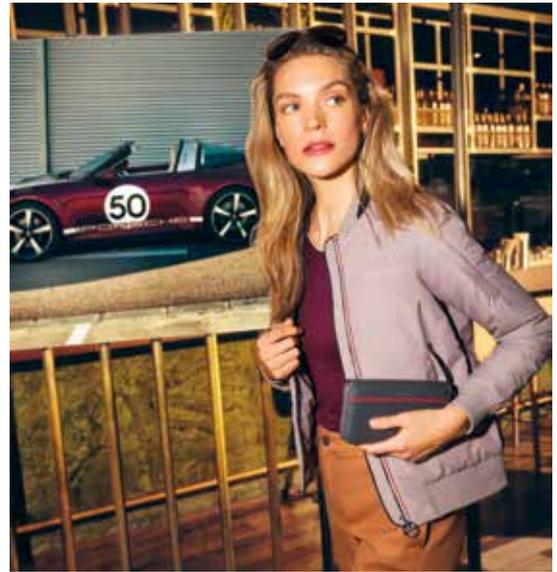
Presso i Centri Porsche di Lugano e Locarno sono allestiti due Porsche Shop presso i quali è possibile acquistare capi di abbigliamento per uomo, donna e bambino, nonché accessori, giocattoli e articoli per auto.

Dalle T-Shirt ai modellini di auto, così come kit di manutenzione: il merchandising di Porsche offre ai proprietari e ai fan di Porsche prodotti di alta qualità per tutte le esigenze, incentrati sul marchio Porsche. Sportivo, elegante e minimalista: il classico stile Porsche si riflette anche nell'abbigliamento e negli accessori della Porsche Driver's Selection.



Visitando i nostri Shop scoprirete le collezioni nel catalogo di Porsche Driver's Selection:

- » Porsche Martini Racing
- » Collezione Essential
- » Collezione Motorsport
- » e tanto altro...



Scoprirete un mondo che esprime sia ponderatezza, attenzione per i dettagli e qualità, sia un'altra caratteristica che rende inconfondibile ogni oggetto: la nostra passione per le auto sportive.

I cataloghi con tutti i prodotti Porsche Driver's Selection sono disponibili presso i nostri Centri Porsche e, qualora l'articolo scelto non dovesse essere disponibile, i nostri consulenti potranno ordinarvelo direttamente così da consegnarvelo il prima possibile.

Nel nostro Porsche Driver's Selection Shop potrete anche trovare numerose e originali idee regalo per gli appassionati Porsche ai quali, volendo, potete anche regalare un buono personalizzabile a vostro piacimento. La prima volta che passate nelle vicinanze di uno dei nostri centri fate una visita al nostro Shop, scoprirete una piccola boutique all'interno della concessionaria che vi consentirà di vivere il mito e il fascino Porsche anche quando non siete alla guida della vostra vettura.



PRENDETEVI CURA DELLA VOSTRA PORSCHE CLASSIC.

Perché il complimento più carino per ogni appassionato è sentirsi dire: «Dopo tutto questo tempo non è cambiata per niente».

356. Per milioni di persone al mondo nient'altro che un semplice numero. Per alcuni però si tratta del codice numerico di un fenomeno che va ben al di là di ogni possibilità di descrizione tecnica. In altri termini: per loro è il mito Porsche 356.

Perché vi raccontiamo tutto questo? Perché testimoni speciali del tempo richiedono un'assistenza speciale, in particolare nei settori della riparazione, della cura e del restauro. È per questo che vi consigliamo di affidare la vostra Porsche Classic al nostro team di esperti. Entusiasti, artisti, artigiani, pignoli, maestri... ognuno di loro si distingue principalmente per un aspetto: è un vero specialista.

E non lo sono non soltanto per la 356 ma per tutte le Porsche la cui produzione di serie sia conclusa da almeno 10 anni. In breve: 356, 914, 959 e 911, inclusi Tipo 964 e Tipo 993 e tutte le vetture Porsche a quattro e otto cilindri, ad esempio 924, 928, 944 e 968. Sono da poco entrate nell'affascinante mondo Porsche Classic anche la Porsche Boxster Tipo 986 e la Porsche 911 Tipo 996. Tutte vetture che meritano tante coccole e ricambi originali e noi ne abbiamo a disposizione oltre 60.000!

Per Porsche tradizione significa conoscere a fondo le proprie radici per guardare sempre avanti e Porsche Classic Service è un servizio nato per sostenere con grande impegno la longevità della vostra vettura.



La vostra Porsche è un'auto sportiva che ha una storia? È un'auto classica? Allora merita un trattamento speciale.

Siete i benvenuti nell'area accettazione Classic dove consulenti service qualificati vi informeranno sulle modalità per ogni attività relativa alla cura e alla manutenzione: revisioni alla meccanica e alla carrozzeria, verniciatura e lucidatura, interventi alla carrozzeria, perizie e valutazioni, certificati di nascita. Il nostro Team composto da tecnici certificati, da consulenti per la vendita di ricambi, da consulenti service e da un referente Classic, è sempre a vostra disposizione perché la vostra Porsche è un gioiello di grande valore, che fa battere il cuore dei suoi estimatori.

La sua linea è inimitabile, il suono del motore inconfondibile, l'esperienza di guida unica. E così deve rimanere in futuro. Non importa quante curve abbia affrontato e quanti chilometri abbia già percorso la vostra Porsche: ha ancora tanta strada da fare.

E se nel tempo libero ha piacere a coccolare la sua Porsche Classic, acquisti il nostro nuovo kit per la cura. Composto da 17 pezzi, contiene una combinazione di diversi prodotti per la cura della carrozzeria ed è adatto per tutte le generazioni di vernici Porsche.

Tutti i prodotti sono stati testati nelle condizioni più estreme e sono stati perfettamente adattati alle caratteristiche della sua vettura.

Porsche Classic, per una vettura invecchiare non è mai stato così bello!



Niente è più elettrizzante che incontrare anime gemelle.

La nuova Taycan. Soul, electrified.

La famiglia Taycan dà il benvenuto alla quarta vettura completamente elettrica. Siamo pronti a rendere vivibile un nuovo tipo di elettromobilità. Unitamente a una rete di stazioni di ricarica in costante crescita e a soluzioni intelligenti per la ricarica domestica, tutti i modelli Taycan offrono una flessibilità senza compromessi e un piacere della guida elettrica che è inconfondibilmente Porsche. Per maggiori informazioni: www.porsche.ch

Centro Porsche Locarno

AMAG First SA
Via San Gottardo 131
6596 Gordola

Centro Porsche Lugano

AMAG First SA
Via Pian Scairolo 46A
6915 Lugano-Noranco



PORSCHE