

Centri Porsche Ticino

# PORSCHE TIMES

02  
22

**SOGNI DIVERSI, LA STESSA  
DETERMINAZIONE ECCO  
COSA GUIDA SANDRA PINTO  
E OLIVER RUST **PAGINA 04****

**ANCORA PIÙ SPORTIVITÀ, ANCORA  
PIÙ DIVERTIMENTO ALLA GUIDA  
GIOVANE, DINAMICA, URBANA:  
LA NUOVA MACAN T **PAGINA 09****



## SEMPRE E COMUNQUE "PORSCHE EXPERIENCE"

Quando si pensa a Porsche, la prima immagine che viene in mente è quella di vetture iconiche, ad alte prestazioni, dal design unico e dotate delle più moderne tecnologie. Questo nome richiama alla mente anche tutto quello che riguarda il mondo del Classic e, allo stesso tempo, la mobilità del futuro, grazie alla rivoluzionaria Taycan.

Ma una Porsche non è "soltanto" questo: è emozione senza tempo, è una sensazione di libertà senza compromessi, è attenzione al dettaglio e, allo stesso tempo, tutta la grinta e l'energia che servono per vivere ogni giorno una nuova avventura, anche in città. Porsche è il saper valorizzare ogni istante attraverso l'adrenalina e la voglia di qualcosa di straordinario, ma è anche eleganza, lusso, confort ed esclusività.

Raccontare tutto questo a parole è riduttivo, mentre viverlo diventa naturale e irrinunciabile. I team dei nostri Centri lo dimostrano ogni giorno, grazie all'enorme passione che mettono sia nel proprio lavoro che nel mondo del motorsport. E per far vivere al 100% la pura ed autentica sensazione Porsche anche a tutti i nostri clienti, organizziamo ogni anno eventi esclusivi, sia in pista che in meravigliose ed elegantissime location. Stiamo parlando, insomma, di un mondo tutto da scoprire.

Il 2022 ci ha ridato la libertà di vivere tutto questo e all'interno del Porsche Times vogliamo celebrare ancora una volta la nostra passione e il nostro entusiasmo. Non ci resta quindi che augurarvi una buona lettura e aspettarvi nei nostri Centri per invitarvi ad assaporare, con la prossima stagione, tutte le emozioni che soltanto Porsche sa regalare.

Ivan Jacoma, Direttore  
Centro Porsche Lugano  
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore  
Centro Porsche Locarno



## Dreamers connection: intervista all'imprenditrice Sandra Pinto e al fotografo Oliver Rust

pagina 4

### Colophon

Porsche Times è edito da Centro Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairolo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 4'100 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.



printed in  
switzerland



**Macan T – ancora più dinamica** pagina 9



**20 anni di emozioni off-road con la Porsche Cayenne** pagina 12



**GT4 European Series** pagina 16

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 04 | DREAMERS CONNECTION<br>Intervista all'imprenditrice Sandra Pinto e al fotografo Oliver Rust | 15 | TEAM<br>Una nuova generazione di appassionati Porsche            |
| 07 | PORSCHE SERVICE<br>Consiglio di servizio Porsche  | 16 | MOTORSPORT<br>Resoconto della GT4 European Series                |
| 08 | NUOVI MODELLI<br>La nuova 911 GT3 RS e la Macan T   | 18 | MOTORSPORT<br>Porsche Sport Cup Suisse 2022                      |
| 10 | PorShe<br>Porsche Ladies Day: 100% Power Ladies   | 19 | NUOVO CENTRO<br>Nuovo Centro Porsche Lugano: i lavori continuano |
| 12 | ANNIVERSARIO<br>20 anni di emozioni off-road con la Porsche Cayenne                         | 21 | EVENTI<br>Emozioni firmate Porsche                               |
| 14 | ANNIVERSARIO<br>50 anni della Porsche 911 Carrera RS 2.7                                    |    |  |



# NOI ABBIAMO UN SOGNO

Seguono i loro sogni, vivono per la loro passione, danno sempre il massimo e incarnano quella filosofia che noi di Porsche Svizzera vogliamo esprimere con il messaggio "Be one of us": in questa intervista, Sandra Pinto di Basilea, creatrice di contenuti e imprenditrice con un proprio marchio di moda, e Oliver Rust di Zurigo, fotografo e regista, ci svelano cosa li sprona, come fanno il pieno di energia e quali sogni hanno ancora nel cassetto.

**Sandra Pinto, Oliver Rust, come riuscite a iniziare ogni giornata con un sorriso sulle labbra?**

**Oliver Rust:** Anche la mia partner me lo ha chiesto centinaia di volte: "Perché riesci sempre ad alzarti così allegro la mattina?" Ho solo voglia di iniziare, di fare, di creare: mi piace essere attivo. Sicuramente lo devo al piacere che traggio dal mio lavoro, alla sua varietà e alle persone con cui interagisco. Ci sono costantemente delle sfide da affrontare.

**Sandra Pinto:** Per molti versi la penso esattamente come te, Oliver. Ogni giorno è una sorpresa, per cui devo spesso essere capace di cambiare idea molto rapidamente, un aspetto che mi stimola. Mi piace la spontaneità, il fatto che non sia sempre

tutto lineare, anche se questo significa lavorare talvolta dalle 6 alle 23. Cerco sempre di migliorare, di essere un modello e, di conseguenza, di motivare il mio team.

**Com'è la vostra quotidianità professionale?**

**SP:** Faccio tutto io, dalla contabilità alla direzione creativa, fino alla progettazione degli abiti. Cerco di trasmettere questo approccio anche ai miei collaboratori e di coinvolgerli in aree diverse.

**OR:** Da un anno viviamo nel Toggenburgo in una vecchia casa colonica. Quando sono qui, monto filmati, elaboro immagini, creo moodboard, organizzo il mio lavoro. Invece a Zurigo faccio le fotografie e incontro le persone. Riprendendo molti soggetti

sia nelle foto che nei video, i lavori che svolgo sono molto differenti tra loro. Questo rende ogni giorno diverso dal precedente e rende tutto ciò che faccio sempre nuovo e stimolante. Percorrere un solo cammino sarebbe troppo noioso per me.

**Quando avete deciso che non volevate più essere dipendenti ma diventare imprenditori?**

**OR:** Quando lavoravo per mio padre. *(Ride.)*

**SP:** Di certo non è una situazione facile! È stato questo a spingerti a diventare un fotografo come lui?

**OR:** Non esattamente. Non volevo gestire un negozio fotografico come faceva all'epoca, ma uno studio. Ovviamente volevo dimostrarvi quanto fossi bravo. Sei stata spinta dalla stessa forza?

**SP:** No. I miei genitori sono arrivati in Svizzera quando avevo 18 anni. All'epoca non parlavano tedesco e dovevano sempre lavorare molto: questa situazione mi ha motivata.

**OR:** Ho avuto la fortuna di avviare la mia attività quando ero molto giovane, dopo aver fatto l'apprendistato e alcuni praticantati. Mi godo la libertà, anche se a volte è solo teorica. Apprezzo enormemente la flessibilità di poter lavorare di notte se, ad esempio, il giorno successivo ho un impegno familiare.

**SP:** Ha molto senso. Penso che si dovrebbe poter lavorare in questo modo in un numero maggiore di aziende. Non controllo mai chi fa cosa e quando, purché i compiti vengano svolti. Anch'io a volte lavoro un po' la sera per dedicare qualche ora allo sport nel pomeriggio. Quando ero stagista mi sono spesso sentita limitata nel sentirmi dire: "Sei stata assunta per fare questo e non hai voce in capitolo su tutto il resto." Io non lavoro in questo modo, ho sempre molte idee. Oliver, com'è stato nel tuo caso?

**OR:** Ho deciso che sarei diventato un fotografo

dopo aver ricevuto la mia prima fotocamera, a 15 anni. All'epoca mi ero immaginato con precisione come avrebbe dovuto essere uno studio e come sarebbe stato fotografare le persone. Ho inseguito questo sogno e l'ho realizzato abbastanza rapidamente quando, dopo aver iniziato in un piccolo studio seminterrato, mi sono trasferito in un altro studio molto più grande.

"A 15 anni immaginavo  
come sarebbe stato  
fotografare le persone."

OLIVER RUST

**SP:** Come tu avevi il tuo seminterrato, io avevo la mia cameretta. Lì ho confezionato i primi pacchi per il mio marchio di abbigliamento Lamarel.

**OR:** Hai studiato economia e contemporaneamente creato un tuo marchio di abbigliamento?

**SP:** No, non lavoravo durante gli studi.

All'epoca avevo creato e pubblicizzato il mio blog "Entredois". Il marchio l'ho fondato più tardi, ma il blog è rimasto molto importante per me.

**Cosa serve per sfrecciare a tutta velocità verso il successo?**

**SP:** Sono disposta a correre dei rischi, ma non mi sono mai buttata in qualcosa a capofitto. Anche la fortuna ha giocato un ruolo importante. Senza la pandemia, il mio marchio Lamarel non sarebbe mai cresciuto così tanto: ero nel posto giusto al momento giusto. Inoltre devi avere un lato un po' folle, oltre a una forte personalità e tenacia. Che ne pensi, Oliver?

**OR:** Bella domanda! In passato avrei detto pure io che ci vuole fortuna. Con il tempo ci credo sempre meno. Il condizionamento da parte dei genitori e il modo in cui si è cresciuti giocano un ruolo importante. Penso che siano molti i fattori da tenere in considerazione. Sandra, tu hai visto un'opportunità e l'hai





colta: per me non ha nulla a che vedere con la fortuna. Ogni situazione comporta determinate sfide. Alla fine ci vogliono passione, resistenza e fiducia in se stessi, oltre a un lavoro in cui puoi identificarti.

**SP:** Forse "fortuna" non è la parola giusta, ognuno di noi è un po' predestinato. In ogni caso per riconoscere e cogliere le opportunità devi assolutamente avere fiducia in te stessa.

**OR:** Esattamente! Ci vuole anche coraggio. Devi cogliere le opportunità, anche se hai paura. All'epoca, quando volevo sfondare nella fotografia per la moda, mi presentai con il mio book da Companys, un marchio di abbigliamento di Zurigo. Quando mi chiesero se mi sentissi all'altezza, mi dissi, dentro di me: "Assolutamente no!" Ma senza scompormi esclamai: "Ovviamente sì!". Dopo aver ottenuto il lavoro, sono salito in auto e ho chiamato subito un amico fotografo: "Andreas, ho bisogno del tuo aiuto!"

#### **Cosa vi motiva e vi ispira?**

**SP:** La mia curiosità. I miei studi di economia erano molto incentrati sulla matematica, così ho aperto il mio blog. Mio padre è stato un

grande modello, mi diceva in continuazione: "Fallo! Provaci!" Semplicemente mi interessa troppo.

**OR:** Anche nel mio caso, è la grande variabilità del lavoro a motivarmi.

**SP:** Mi motiva anche sapere che ci sono persone disposte ad alzarsi la mattina per lavorare per il mio marchio.

"Mi motiva sapere  
che ci sono persone  
che vogliono  
lavorare per me."

SANDRA PINTO

**OR:** Mi impegno sempre al massimo per ogni cliente, sono fatto così. Tuttavia, trovo entusiasmante poter fornire sempre nuovi input e dare così un nuovo impulso al mio marchio. Sono anche motivato e ispirato dal fatto di interagire con persone e caratteri così diversi. Per un cliente faccio regolarmente foto in una casa di riposo, dove ogni volta vivo dei momenti molto belli e toccanti.

#### **Quand'è che rallentate o "cambiate marcia"?**

**OR:** Ovviamente davanti a una curva! (Ride.)

**SP:** Il mio compagno mi dice sempre quando "scalare la marcia". Io difficilmente me ne rendo conto.

**OR:** Vorrei avere abbastanza energia e tempo non solo per il lavoro, ma anche per la famiglia. Se sono esaurito, ne risentono tutti. Per questo trovo importante stare in mezzo alla natura. Un'ora nel bosco o un bagno nel Thur sono sufficienti per rimettermi in carreggiata.

#### **In quale altro modo ricaricate le batterie?**

**SP:** Una nuotata nel Reno aiuta nel breve periodo. Altrimenti vado in Portogallo, in campagna, dove posso rilassarmi.

**OR:** Nel quotidiano mi aiuta l'ossigeno. Dopo quattro o cinque minuti di respirazione profonda, torni con i piedi per terra. Per il resto, mi prendo un po' di tempo per me stesso ogni mattina. Un breve allenamento, il qi gong, la meditazione: grazie a loro evito di esaurirmi o di perdere creatività.

**SP:** Sarebbe davvero l'ideale! Per me la sfida più grande al momento è quella di staccare la spina. A volte faccio una passeggiata con il cane o ascolto la musica e attivo la modalità aereo sul cellulare.

#### **Anche voi fate "sogni da Porsche"?**

**SP:** Sì. Se mi sposerò l'anno prossimo, come previsto, vorrei fare un viaggio in auto con una 911 d'epoca. È così ricca di storia e ha un così grande stile!

**OR:** Ho una bacheca con le cose che vorrei realizzare. C'è anche una Porsche 912 verde, incredibilmente elegante, tratta dal film "Spy Game". Un altro sogno si è già realizzato: per uno dei primi appuntamenti con mia moglie, presi a noleggiare una 911 Turbo.



**BE ONE OF US**

Altro su Sandra Pinto,  
Oliver Rust e altre personalità  
ispiratrici: [drivenbydreams.ch](http://drivenbydreams.ch)

# CONSIGLIO DI SERVIZIO PORSCHE

Spensieratezza anche nella stagione fredda, grazie al check invernale e a pneumatici su misura.



Esistono gli pneumatici ideali per ogni serie di modelli? Certo, ed esiste anche un sistema di classificazione che li identifica. Ecco perché Elio Rusca, il nostro esperto responsabile post-vendita, **raccomanda il nostro check invernale completo e la scelta di pneumatici invernali appositamente sviluppati e testati da Porsche.** Infatti, solo uno pneumatico di alta qualità è in grado di combinare la potenza della vostra Porsche con una sicurezza esemplare. Non potrete fare a meno di notare i risultati. Per un piacere di guida senza limiti anche in inverno.

## Signor Rusca, il check invernale è di nuovo alle porte. Quali raccomandazioni avete per quest'anno?

La scelta migliore per guidare in sicurezza è riservare il controllo invernale della propria Porsche già in autunno, in modo che l'auto sia preparata al meglio per affrontare la stagione fredda. Quest'anno stiamo anche prestando particolare attenzione agli pneumatici invernali: Porsche ha infatti progettato **la soluzione perfetta per ogni serie di modelli**, su misura e con una miscela di gomma speciale. Si tratta degli pneumatici con marcatura N: sapevate che questi devono soddisfare i più severi criteri Porsche, che vanno ben oltre i requisiti di legge? Molti clienti non lo sanno, ma la differenza è notevole.

## La nuova marcatura N di Porsche: cos'è?

Porsche collabora sempre con i principali produttori di pneumatici per realizzare la soluzione perfetta per ogni serie di modelli, con l'esatta geometria dello pneumatico – creato su misura per il sistema di molle/ammortizzatori Porsche – e, non meno importante, con una speciale miscela di gomma. L'approvazione avviene dopo elaborati test che seguono i più severi requisiti Porsche. Solo così possiamo garantire che il veicolo mantenga le sue prestazioni di guida originali anche dopo il montaggio di pneumatici nuovi. Infatti, nonostante gli pneumatici sembrino quasi identici, ognuno di essi è unico e prodotto appositamente per un modello specifico. I nostri clienti possono identificare facilmente gli pneumatici ad alte prestazioni proprio grazie alla marcatura N.

## Quali sono i vantaggi di uno pneumatico con marcatura N?

A bordo di Porsche ci aspettiamo sempre il massimo, sia a livello di piacere di guida che di comfort, controllabilità e stabilità in curva.

Per soddisfare queste esigenze, abbiamo bisogno di uno pneumatico di alta qualità. La marcatura N prende il nome dal circuito tedesco "Nürburgring", dove gli pneumatici vengono messi alla prova fin nei minimi dettagli. Il test, che si svolge proprio al Nürburgring, si basa su tre tipologie principali di valutazione:

- ✓ **Criteri esterni soggettivi**, come la tenuta di strada, la maneggevolezza e il comfort
- ✓ **Criteri esterni oggettivi**, come la durata e le prestazioni di frenata sia sul bagnato che sull'asciutto
- ✓ **Criteri interni**, come la resistenza al rotolamento e le prestazioni ad alta velocità

Un altro segnale di qualità caratteristico di uno pneumatico Porsche su misura è anche la stipula di una garanzia Porsche Approved, che con pneumatici standard convenzionali non viene effettuata.

## Qual è la designazione degli pneumatici giusta a seconda dello specifico modello di Porsche?

Grazie alla marcatura N, è quasi impossibile confondersi con gli pneumatici standard convenzionali. La designazione a due o tre cifre (a seconda dell'età del veicolo) fornisce tutte le informazioni necessarie. La "N" sta per "approvato da Porsche". La lettera che si trova dopo la N indica la serie del modello. Il numero dopo le due lettere indica invece la generazione dello pneumatico:

|          |                            |                   |
|----------|----------------------------|-------------------|
| 911      | a partire da 922           | NA0, NA1, NA2 ... |
| 718      | a partire da veicolo nuovo | NB0, NB1, NB2 ... |
| Cayenne  | a partire da veicolo nuovo | NC0, NC1, NC2 ... |
| Panamera | a partire da veicolo nuovo | ND0, ND1, ND2 ... |
| Taycan   | a partire da veicolo nuovo | NF0, NF1, NF2 ... |

## AVETE ALTRE DOMANDE?

Rivolgetevi al vostro consulente Porsche: lasciatevi consigliare per affrontare l'inverno in modo rilassato e sicuro e fatevi guidare nella scelta degli pneumatici giusti. Siamo a vostra disposizione.

# LA PIÙ MODERNA TECNOLOGIA MOTORISTICA SU STRADA LA 911 GT3 RS

911 GT3 RS

**386 kW (525 PS)** Potenza

**9'000** Max. Velocità (rpm)

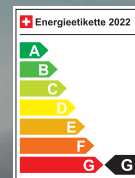
**465 Nm** Max. Coppia

**3,2 s** 0 - 100 km/h

**12,7** Consumo di carburante combinato (l/100 km)

**305** CO<sub>2</sub> combinato (g/km)

**G** Classe di efficienza



**406 kg** | **DEPORTANZA MAX TOTALE  
A 200 KM/H E CON DYNAMIC  
DOWNFORCE**

Il centro di sviluppo di Weissach è il cuore pulsante che rende possibile la realizzazione delle nostre magnifiche vetture. Come sanno bene gli appassionati di competizioni sportive, è lì che prendono forma tutte le Porsche da corsa e GT destinate alla circolazione, che vengono messe a punto nel terreno di prova della casa automobilistica. Nella fase di sviluppo i nostri ingegneri fanno confluire il proprio know-how derivato dalle corse automobilistiche: aerodinamica, struttura leggera, performance, guidabilità e affidabilità si collocano sempre in cima alla lista dei nostri obiettivi principali.

Sulla base di questa tradizione è stata sviluppata la nuova 911 GT3 RS. La sua nuova tecnologia supera ancora una volta i suoi limiti e declina il feeling di guida a un livello completamente nuovo. La 911 GT3 RS è il risultato di un'esperienza decennale e di successi nel mondo del motorsport e traspare su strada la tecnologia motoristica del 21° secolo.

**2,5 g** | **FINO A 2,5 G  
ACCELERAZIONE TRASVERSALE**

Alla base di questo enorme passo avanti si colloca il concetto di aerodinamica progettato per la deportanza massima e che è stato in prima linea nell'ambito del processo di sviluppo. Con Porsche Active Aerodynamics e con il Drag Reduction System, la nuova 911 GT3 RS vanta per la prima volta un'aerodinamica attiva. Si tratta inoltre della prima vettura di serie di casa Porsche che integra il Drag Reduction System.

Il telaio della 911 GT3 RS, progettato per il circuito, vanta una precisione di guida straordinaria e offre al conducente la possibilità di effettuare svariati adattamenti della configurazione di assetto e sistemi di regolazione anche durante la marcia. Il motore aspirato progettato per alti regimi trova impiego nella sua versione attualmente più potente e garantisce una spinta propulsiva mozzafiato. Così non sussistono dubbi sul fatto che la nuova 911 GT3 RS si conquisterà una posizione di testa in occasione dei trackdays in tutto il mondo.



# EXTRA-SPORTIVITÀ SU STRADA CON LA NUOVA MACAN T PIÙ DIVERTIMENTO ALLA GUIDA, ANCORA PIÙ DINAMICITÀ

MACAN T

195 kW (265 PS) Potenza

6'800 Max. Velocità (rpm)

400 Nm Max. Coppia

6,2 s 0-100km/h

10,7 - 10,1 Consumo di carburante combinato (l/100 km)

234 - 229 CO<sub>2</sub> combinato (g/km)

G Classe di efficienza



15mm

TELAIO CON MOLLE IN ACCIAIO  
CON PASM, INCLUSO ASSETTO  
RIBASSATO DI 15 MM

La nuova Macan T è giovane, dinamica e adatta alla città. Grazie alla sua ampia dotazione di serie e ad un design dalle caratteristiche uniche, questa vettura offre delle prestazioni tipicamente Porsche: il motore leggero turbo a 4 cilindri da 2,0 litri con 265 CV (400 Nm) della Macan è associato ad un telaio con molle in acciaio appositamente sincronizzato con il PASM (Porsche Active Suspension Management) ed un ribassamento di 15 mm. Questa combinazione conferisce alla Macan T una maneggevolezza ancora più dinamica e che trasforma ogni curva in una vera e propria esperienza.

20"

CERCHI MACAN S  
VERNICIATI IN TITANIO

Le caratteristiche distintive degli esterni – come la sezione frontale o gli specchietti retrovisori verniciati in grigio agata metallizzato – sottolineano ulteriormente il carattere del veicolo. Non dimentichiamo poi i cerchi Macan S standard da 20 pollici verniciati esclusivamente in titanio, la scritta "Macan T" in nero sui sideblade e i terminali di scarico sportivi neri. All'interno, la vettura offre anche adrenaliniche dotazioni di serie, come ad esempio il volante sportivo GT multifunzionale (incl. volante riscaldato e pacchetto crono sportivo).



Insomma, la nuova Macan T è sinonimo di divertimento di guida e sportività, grazie al suo ampio equipaggiamento di serie e le sue caratteristiche specifiche negli esterni e negli interni. Scopri di più sulla nuova Macan T nei nostri Centri Porsche o utilizzando il seguente codice QR.



P O R S H E  
BY AMAG FIRST AG

# PORSCHE LADIES DAY: 100% POWER LADIES

## LE ORIGINI

Fino a non molto tempo fa, i principali protagonisti dell'AMAG First Rennsport alla guida di Porsche erano piloti uomini. Nel 2019, è poi nata l'idea di un "evento per sole donne" che coinvolgesse le partecipanti in una due giorni sul circuito di gara. Un'esperienza dedicata a tutte le appassionate di Porsche, in un'atmosfera rilassata e femminile, senza "concorrenza maschile".

L'evento che permette  
di mettere alla prova la  
propria vettura.

L'obiettivo era quello di permettere alle pilote Porsche di tutte le età di affrontare la pista con il proprio ritmo e senza pregiudizi, mettendo alla prova le elevate prestazioni della propria potente auto. È così che è nato il Porsche Ladies Day e con esso una nuova era: Por-She by AMAG First. Evento unico ed esclusivo caratterizzato dal 100% di

potenza femminile, pneumatici che stridono sull'asfalto rovente e tanto divertimento sfrenato, il tutto completato da un programma piacevole e allo stesso tempo ricco di eventi!

## PORSCHE LADIES DAY #1 – RESO- CONTO DEL 1° TURNO DEL 2019

Il primo Porsche Ladies Day nella storia di AMAG First AG si è svolto all'autodromo di Cremona. Per iniziare, ci siamo messi in viaggio verso l'Italia con un totale di 12 iscritte, 7 Porsche e tanta curiosità nei nostri bagagli. Tutte le partecipanti hanno avuto l'opportunità di conoscersi durante la cena e di chiacchierare in modo informale in un'atmosfera accogliente. L'indomani, dopo la rinvigorente colazione, la giornata è iniziata con l'allenamento in pista per poi continuare con l'evento vero e proprio. Il circuito era riservato esclusivamente a noi e quindi abbiamo davvero potuto metterci alla prova e testare i limiti delle nostre auto supersportive. Il momento clou della giornata è stata sicuramente la Driver Challenge del pomeriggio, durante la quale le partecipanti hanno

potuto gareggiare sulla base di un tempo di riferimento e vincere fantastici premi. Per il secondo giorno, il programma ha previsto un pit stop di formazione con il nostro meccanico, l'unico uomo tollerato nel gruppo femminile, esclusi l'istruttore e il nostro capo squadra. In questa occasione, le iscritte hanno imparato molte nozioni tecniche, ad esempio come cambiare gli pneumatici, come fissare il gancio di traino, come misurare correttamente il profilo degli pneumatici o come controllare le pastiglie dei freni. Nel complesso, il primo Porsche Ladies Day è stato un successo e un evento ricco di tanti ricordi indimenticabili!

## PORSCHE LADIES DAY #2 – IL 2° TURNO 2021 CON "BREVE" SOSTA AI BOX

Come per molti altri, nel 2020 la pandemia ha rovinato i nostri piani e purtroppo abbiamo dovuto rimandare di un anno il nostro appuntamento tutto al femminile. Nonostante l'incertezza sulla possibilità di organizzare il secondo Ladies Day nel 2021, in questa



occasione abbiamo ricevuto 21 iscrizioni totali. Dopo il tanto atteso segnale di partenza e l'allentamento delle misure sanitarie, non c'era più nulla che ci trattenesse e siamo partiti alla volta di Modena con il doppio delle Porsche e quasi il doppio di "Power Ladies". La prima sera non avrebbe potuto essere più bella e accogliente: ad attenderci abbiamo trovato un ricco aperitivo a bordo piscina, coronato da un accompagnamento musicale e tante squisite prelibatezze. Il programma del giorno dopo è stato molto denso e, dopo l'addestramento obbligatorio e la guida libera, abbiamo partecipato alla "Mini-Taycan-Challenge", durante la quale è stato possibile vincere fantastici premi. Anche le appassionate di shopping hanno trovato una valida risposta ai propri interessi, facendo scorta di abbigliamento e accessori esclusivi nel "Porsche Drivers Selection Shop on the Racetrack".

Il tocco finale perfetto per il successo di questo Ladies Weekend è stata la visita a un impianto di produzione di Aceto Balsamico in un incantevole agriturismo, avvenuta il giorno successivo. Il secondo Ladies Day è stato quindi un successo completo e più di una pilota ha portato a casa anche qualche lacrima di gioia.

### **PORSCHE LADIES DAY #3 – UN ADRENALINICO 3° TURNO NEL 2022!**

Passiamo al terzo turno, durante il quale abbiamo contato ben 30 partecipanti e 20 Porsche! Incredibile, ma vero: il Ladies Day

si è svolto al completo, e con una lunga lista d'attesa. Non avremmo mai immaginato di avere un successo così grande e di poterlo festeggiare con tanta gioia. Ringraziamo tutti i nostri fedeli clienti e le Power Ladies che hanno partecipato all'entusiasmante programma del 2022.

Stavolta ci siamo recati al nuovo Porsche Experience Center in Franciacorta e quest'anno le iscritte hanno anche potuto vivere, come passeggiare, un giro in pista unico e mozzafiato a bordo di una GT4 Clubsport con un pilota professionista: un'esperienza incredibile e adrenalinica. Anche le amanti del vino sono state soddisfatte: il programma ha infatti previsto la visita di una bellissima cantina con degustazioni esclusive. E, come se ciò non bastasse, con il tour di Riva Boats & Yachts le partecipanti hanno potuto rivivere il fascino di un'icona del mondo della nautica, godendo di una visita alla fabbrica del leggendario simbolo della "Dolce Vita". Insomma, un'edizione ricca di emozioni!

### **PORSCHE LADIES DAY #4 E #5 – L'ATTESA PER IL 2023 È ENORME!**

A causa dell'elevata richiesta, nel 2023 stiamo programmando per la prima volta ben due Ladies Day in un unico fine settimana. Il viaggio e il giorno di guida (giovedì o venerdì) saranno scaglionati e organizzeremo una grande cena con tutte le Power Ladies. E come sempre, il programma sarà emozionante e indimenticabile: lasciatevi sorprendere!



Test delle dune nella calda Dubai: test di resistenza per il progetto "Colorado" nei primi anni 2000

# 20 ANNI DI DIVERTIMENTO FUORISTRADA CON LA PORSCHE CAYENNE

La Cayenne è da 20 anni uno dei pilastri del successo mondiale di Porsche. Fin dall'inizio, ci sono stati il giusto feeling e una proficua collaborazione con la concorrenza.

Alla fine degli anni '90, gli strateghi di Porsche dovettero prendere una decisione di vasta portata: entrare nel mercato dei van o dei fuoristrada per sostenere il successo del produttore di auto sportive? Su consiglio dell'organizzazione di vendita USA, l'azienda decise di progettare un fuoristrada, un tipo di veicolo particolarmente popolare in Nord America, il maggiore mercato di Porsche all'epoca. Nacque così la Porsche Cayenne.

Gli ingegneri della Casa di Stoccarda si misero subito al lavoro con grandi ambizioni. Da specialisti di auto sportive, infatti, non volevano solo sviluppare un SUV che rispecchiasse tutte le caratteristiche del Marchio, ma anche competere con i migliori concorrenti produttori di fuoristrada. E l'obiettivo è stato raggiunto: "La Cayenne è stata ed è una forza trainante per Porsche e, negli ultimi 20 anni, ha portato molti nuovi clienti e fan da tutto il mondo", afferma Detlev von Platen, membro del consiglio di

amministrazione per le vendite e il marketing della Casa di Stoccarda.

Ma il mastodontico compito di creare una vettura del genere non poteva essere portato a termine in solitudine e venne quindi affrontato insieme a Volkswagen, nell'ambito del progetto denominato internamente «Colorado» e annunciato ufficialmente nel giugno 1998: Porsche Cayenne e Volkswagen Touareg avrebbero condiviso il pianale. Per cominciare, ogni produttore ha installato i propri motori e sviluppato la propria configurazione del telaio. Porsche fu responsabile dello sviluppo della piattaforma comune nel sito di Hemmingen, mantenuto inizialmente top-secret, mentre Volkswagen contribuì con il proprio know-how produttivo per le grandi quantità.

Nel 1999, a Zuffenhausen si decise di promuovere il "Made in Germany" e venne quindi costruito un nuovo stabilimento di produzione

a Lipsia, che fu ufficialmente inaugurato nell'agosto 2002. La Touareg fu invece prodotta nello stabilimento VW di Bratislava, in Slovacchia – da cui proveniva anche la carrozzeria verniciata per la Cayenne – mentre l'assemblaggio finale avveniva in Sassonia. Sia la prima che la seconda generazione di modelli Cayenne sono uscite dalla catena di montaggio di Lipsia e, successivamente, di Osnabrück. Con il lancio della terza generazione nel 2017, Porsche trasferì l'intera produzione di Cayenne a Bratislava per creare una capacità supplementare a Lipsia per la berlina sportiva Panamera e il SUV compatto Macan.

L'ampia gamma tecnica rende Cayenne una vettura da turismo adatta alle famiglie e, allo stesso tempo, sia un robusto fuoristrada che un'auto sportiva altamente dinamica con le tipiche prestazioni Porsche. Con queste caratteristiche, la Cayenne ha plasmato il segmento degli Sport Utility Vehicle (SUV) negli ultimi 20 anni.

# CAYENNE E CAYENNE COUPÉ

## FASCINO CHE VUOLE ESSERE CONDIVISO

La Cayenne offre molto spazio per le esperienze condivise, non solo nella vita di tutti i giorni. Un comfort esclusivo e un ampio bagagliaio invitano a vivere avventure emozionanti. Allo stesso tempo, la Cayenne è sempre agile grazie al suo potente motore e alla modernissima tecnologia dell'assetto, e colpisce per l'eccezionale precisione e sicurezza. Un divertimento di guida puro che dovete semplicemente provare insieme. Ora si tratta solo di scoprire quale Cayenne garantisce l'esperienza che fa per voi:

01

**CAYENNE**



Volete intraprendere la vostra prossima avventura con gli amici a bordo di Cayenne? Oppure vi siete innamorati delle linee iconiche della coupé? In ogni caso i questi due modelli hanno un tratto in comune: ogni Porsche è prima di tutto un'auto sportiva.

03

**CAYENNE GTS**



L'ispirazione dei nostri modelli Cayenne GTS si vive in modo più puro e diretto solo al volante, con l'accresciuta agilità, la maggiore sportività e la migliore precisione nelle accelerazioni trasversali.

05

**CAYENNE TURBO**



Intense scariche di adrenalina e momenti di felicità duraturi assicurati dal più potente motore a 8 cilindri. Ma la caratteristica principale della Cayenne Turbo rimane la sua sensazione di auto nettamente sportiva.

02

**CAYENNE S**



Che si tratti di circuito o di strada, di tempo libero o di quotidianità, il fascino e il piacere di guida sportiva sono protagonisti indiscussi al volante della versatile Porsche Cayenne S.

04

**CAYENNE E-HYBRID**



La combinazione di sostenibilità e dinamica di guida rende felici gli intenditori di auto sportive, grazie ad una tecnologia ibrida da pista che non rinuncia a tanto spazio per tutto l'equipaggio.

06

**CAYENNE TURBO S E-HYBRID**



Cayenne Turbo S E-Hybrid è sinonimo di massima adrenalina. Il motore più potente della gamma di modelli offre le impressionanti prestazioni della tecnologia ibrida con il concetto di doppia trazione.



Scoprite i modelli Cayenne online e configurate il modello dei vostri sogni.

# 50 ANNI DI PORSCHE 911 CARRERA RS 2.7

La 911 Carrera RS 2.7 è conosciuta anche come: "coda d'anatra", "RS" o "serie 2.7".  
Con questa vettura Porsche avviò nel 1972 la tendenza dello spoiler posteriore sui veicoli di serie.

La Casa di Stoccarda iniziò a sviluppare la 911 Carrera RS 2.7 circa 50 anni fa. "La 911 Carrera RS 2.7 è stata progettata come veicolo da omologazione speciale. Doveva essere una vettura sportiva molto leggera e veloce", ricorda Peter Falk, all'epoca responsabile dei test per i veicoli di serie in Porsche. Anche se la variante del modello si basa sulla 911, divenne il nuovo veicolo di base per le corse e i rally con molte innovazioni tecniche. Il modello più potente della prima generazione della 911 fu il primo a ricevere l'appellativo "Carrera": peso, aerodinamica, motore e assetto furono oggetto di un intenso lavoro.

## UN SUCCESSO SORPRENDENTE

A partire da maggio 1972, circa 15 ingegneri si cimentarono nello sviluppo della vettura insieme ai dipendenti della produzione. La previsione iniziale di Zuffenhausen era di omologare 500 esemplari di 911 Carrera RS 2.7 per la classe da corsa Gruppo 4 Special GT. L'obiettivo era quello di produrre un'automobile adatta all'uso stradale, ma che permettesse ai clienti di prendere parte anche ad eventi di corse. Il 5 ottobre 1972 il nuovo modello fu presentato al Salone dell'Automobile di Parigi alla "Porte de Versailles". Alla fine di novembre, tutte le 500 vetture erano già state vendute. Porsche fu sorpresa da

tanto successo e riuscì a triplicare le vendite di questo modello entro luglio del 1973.

## PER LA PRIMA VOLTA CON SPOILER POSTERIORE

Gli ingegneri Hermann Burst e Tilman Brodbeck, insieme allo stilista Rolf Wiener, svilupparono per la prima volta uno spoiler posteriore, testandolo nella galleria del vento e su piste sperimentali e di prova. L'obiettivo del progetto era preservare il carattere formalmente chiuso della 911. Allo stesso tempo, occorreva però compensare lo svantaggio della parte posteriore inclinata con misure adeguate e migliorare l'aerodinamica della 911.

La nuova elevazione "a coda d'anatra" spinse la 911 Carrera RS 2.7 verso le alte velocità e fornì al motore posteriore aria di raffreddamento supplementare. Questo effetto non solo fu ottenuto senza aumentare la resistenza dell'aria, ma ha anche aumentato la velocità massima di 4,5 km/h. "Nei test scoprimmo che con uno spoiler più alto potevamo aumentare la velocità massima, perché la resistenza aerodinamica si riduceva. Pertanto allungammo ripetutamente lo spoiler posteriore verso l'alto di millimetri, con lastre di metallo sul bordo dal taglio netto, finché non stabilimmo il punto

di inversione in cui la resistenza dell'aria aumenta di nuovo", afferma Peter Falk. Il 5 agosto 1972, i tre collaboratori di Porsche registrano il nuovo brevetto all'ufficio brevetti tedesco.

## IL NOME CARRERA

La scritta "Carrera" è comparsa per la prima volta sulla fiancata della 911 Carrera RS 2.7, tra i passaruota. La parola spagnola si traduce in inglese con il termine "race" che significa "gara", mentre la sigla RS sullo spoiler posteriore sta per "Rennsport", cioè "competizione" in tedesco.

Secondo una dichiarazione contemporanea, la Carrera si considera anche come un "sigillo di qualità che testimonia la raffinatezza tecnica affermatasi sulle piste e sui percorsi di rally". In breve: un nome ideale anche per il futuro modello di punta della 911. "Volevamo attribuire il nome Carrera, già famoso, a un modello di serie e pensammo a come rappresentarlo al meglio", ricorda Harm Lagaij, designer di Porsche all'epoca. Si decise di collocare il nome tra i passaruota. La scritta conserva ancora oggi il suo eccezionale significato, così come la sigla RS. Infatti, questa denominazione viene ancora utilizzata per i modelli 911 più sportivi, proprio come quasi 50 anni fa.



# UNA NUOVA GENERAZIONE DI APPASSIONATI PORSCHÉ. COMPLIMENTI AI NOSTRI GIOVANI COLLABORATORI!

Il 2022 è stato un anno di grandi traguardi per i nostri giovani collaboratori: ecco le interviste di tutti coloro che quest'anno hanno completato il proprio percorso di formazione all'interno dei nostri Centri.



**VALENTINA  
DEBERNARDIS**  
Centro Porsche  
Lugano

**Già centralinista e cassiera, ha ottenuto il Bachelor in Comunicazione**

"Lavorare qui è stato molto importante e mi ha dato la possibilità di portare a termine la mia tesi sulla customer experience relativa alla guida della Porsche Taycan. Mi sento molto fortunata ad avere la possibilità di valorizzare la mia passione per le auto nei miei studi. Il grande supporto che ho ricevuto nell'ultimo anno all'interno del Centro mi ha motivata ancora di più a cercare di migliorare sempre. Ecco perché far parte di questa grande famiglia è così speciale: incarna l'idea di seguire i propri sogni e non accontentarsi mai, perché con l'impegno, la passione e la determinazione tutto è possibile."



**MATTHIAS  
LOPES  
NARDIELLO**  
Centro Porsche  
Lugano

**Ha completato la formazione di 3 anni come Meccanico di manutenzione AFC e ha iniziato quella di Meccatronico a settembre**

"Per me questo percorso formativo è stato fantastico, ho imparato tante cose nuove in poco tempo, mi sono arricchito di idee e mi sono trovato bene con tutti. Lavorare nel mondo Porsche, è speciale: potersi occupare ogni giorno di auto all'avanguardia per un marchio prestigioso e unico è un grande onore. Sono quindi molto motivato e onorato di poter continuare il mio cammino in questa grande famiglia. Il mio sogno? Proseguire il mio percorso qui il più possibile!"



**STEFANO  
BELTRAMI**  
Centro Porsche  
Lugano

**Già Tecnico Gold per le certificazioni Porsche ha completato la formazione di 4 anni come Meccatronico d'Automobili AFC**

"Il mio percorso è stato bello e stimolante! Rimettersi dietro ad un banco di scuola a 35 anni è stato strano inizialmente: conciliare studio, lavoro e famiglia ha richiesto molta energia. Ma con determinazione e tanta passione ce l'ho fatta! Credo che il bello della vita sia proprio mettersi alla prova e dare il massimo! E Porsche significa proprio il desiderio di non fermarsi e cercare di scoprire fin dove portano i sogni. È questo che ho imparato in quasi 20 anni di esperienza in questa fantastica famiglia! Perché, come scrisse Sepúlveda, "vola solo chi osa farlo", e credo che Porsche lo dimostri ogni giorno."



**DAMIANO  
GARBANI  
MARCANTINI**  
Centro Porsche  
Locarno

**Già Meccanico di manutenzione AFC, ha completato la formazione di 4 anni come Meccatronico d'Automobili AFC**

"Svolgere qui il mio apprendistato mi ha permesso non solo di acquisire molte conoscenze nel campo delle automobili, ma anche di coltivare la mia passione per questo settore in un ambiente positivo e stimolante, grazie al supporto di colleghi e superiori. Lavorare per Porsche è un onore, ma anche una grande responsabilità, in quanto richiede grande attenzione ai dettagli. È per questo che sono felice di far parte di questa famiglia: ho l'opportunità di migliorare ogni giorno e di dare il mio personale contributo a questo Marchio, che da sempre continua a rivoluzionare il settore automobilistico."



**LOUIS  
PALUCCI**  
Centro Porsche  
Locarno

**Già Meccatronico e Tecnico Bronzo per le certificazioni Porsche ha completato la formazione come Meccanico Diagnostico d'Automobile con attestato Federale**

"Il mio percorso formativo all'interno del Centro Porsche Locarno è stato sicuramente impegnativo, ma anche motivo di grande crescita: la specializzazione mi ha condotto verso la ricerca del continuo miglioramento sia professionale che personale. Per me lavorare in Porsche significa unione: questo Marchio è in grado di unire le persone grazie alla passione in comune e di ricercare l'innovazione senza abbandonare la tradizione."

# RESOCONTO DELLA GT4 EUROPEAN SERIES

Sportività, passione, adrenalina e tanta voglia di vincere: sono queste le caratteristiche della squadra Jacoma-Fontana che quest'anno partecipa al campionato Pro-Am della GT4 European Series. Il team ticinese ha saputo regalare grandi soddisfazioni ed esaltanti emozioni a tutti gli appassionati di motorsport che hanno seguito le gare, mantenendo sempre alto il livello della competizione.



Grande competitività alla  
GT4 European Series.



Grandi soddisfazioni e tanta determinazione per il Team dei Centri Porsche Ticino.





Ivan Jacoma (a sinistra) e Alex Fontana (a destra).



Già nello scorso numero del Porsche Times abbiamo chiesto a Ivan Jacoma di darci qualche anticipazione delle imprese motoristiche del 2022, parlando in particolare della GT4 European Series: questo campionato – il più competitivo del mondo per la classe GT4 – rappresenta infatti una grande ed impegnativa sfida sportiva per il team Jacoma-Fontana, che con tanta grinta e grande determinazione ha affrontato ogni gara a testa alta e con tutta l'energia possibile.

Sportività, passione, adrenalina e tanta voglia di vincere.

A bordo della loro Cayman 718 GT4 RS Clubsport, i due piloti hanno dato spettacolo fin dall'inizio, guadagnandosi un doppio podio già nella prima tappa di Imola, il 30 marzo. Infatti, Ivan e Alex hanno potuto festeggiare in questa occasione un ottimo terzo posto in Gara 1 e un'esaltante vittoria in Gara 2.

Anche il secondo round del campionato, tenutosi dal 3 al 5 giugno presso il Circuit Paul Ricard in Francia, ha portato tanto divertimento ed esperienze adrenaliniche: i due piloti sono infatti riusciti ad ottenere un P5 e un P4 in una delle piste più difficili per la loro vettura. Questo risultato ha dato alla squadra ancora tanta motivazione a migliorare, conferendo comunque al team ticinese la seconda posizione in campionato a pochi punti dalla vetta.

A Misano, tappa del campionato tenutasi tra il 30 giugno e il 3 luglio, purtroppo alcune condizioni sfavorevoli hanno portato i due piloti e l'equipaggio ad ottenere un numero inferiore di punti rispetto a quello sperato. Nonostante questo, il team è riuscito a conservare il secondo posto in classifica per la classe Pro-Am, mantenendo aperta la competizione.

Sapore agrodolce, infine, quello dell'appuntamento a Spa-Francorchamps in Belgio, dove tra il 26 e il 31 luglio si è svolta la quarta tappa del campionato. Infatti, la gioia del secondo posto in Gara 1 è stata purtroppo subito messa alla prova da un inevitabile incidente in Gara 2, imprevisto che però non ha assolutamente spento la grinta e l'entusiasmo del team. Infatti, gli ottimi risultati complessivi hanno permesso alla squadra di rimanere in P2 per la classe Pro-Am, consentendo ai due piloti di affrontare a testa alta il resto del campionato e continuare a lottare per la vittoria.

Ed è proprio questo il riassunto perfetto dell'anima Porsche: lavorare, competere e continuare a migliorarsi per raggiungere un livello di qualità e sportività sempre più elevati.

# PORSCHE SPORT CUP SUISSE 2022

Ogni appassionato lo sa bene: la pura anima sportiva di Porsche trova la sua massima espressione sui circuiti e nel mondo del Motorsport. Solo in questo contesto, infatti, è possibile spingere le vetture fino al limite e massimizzarne il potenziale. È per questo che, come ogni anno, siamo felici di coinvolgere e sponsorizzare nella Porsche Sport Cup Suisse i diversi equipaggi ticinesi composti dai nostri grintosissimi clienti. E il 2022 ha contato, per i Centri Porsche Ticino, ben 7 auto in pista – 6 Cayman GT4 e 1 GT3 Cup – e 14 piloti.



Fin da subito, il team dei Centri Porsche Ticino si è reso protagonista della stagione, grazie ad un inizio in grande stile sul circuito austriaco del Redbullring. Qui, infatti, il 30 aprile abbiamo assistito alla doppia vittoria di Valerio Prezezzi con la nuova Cayman GT4 RS, alla vittoria e poi al secondo posto di Antonio Spavone tra le Cayman GT4 MR e, infine, al secondo posto di Giovanni Naldi, alla sua prima gara di sempre. Purtroppo, le altre tre vetture in competizione sono state frenate da episodi sfortunati, ma grinta e adrenalina non sono mai venute meno e hanno permesso alla nostra squadra di affrontare a testa alta la tappa successiva.

Emozione e pura  
passione sportiva.

Infatti, anche in occasione del secondo appuntamento della stagione – tenutosi il 28 maggio al Circuito Paul Ricard di Le Castellet – il team dei Centri Porsche Ticino, presente alla competizione con 5 equipaggi,

ha portato a casa ben due vittorie, un secondo posto e due terze posizioni, confermando al comando delle proprie categorie sia Valerio Prezezzi che Giovanni Naldi.

La terza fase del campionato si è tenuta il 10 luglio in una location inedita: il nuovo circuito del Centro Porsche Experience Franciacorta a Bargnana (Italia). Anche in questo caso, la squadra dei Centri Porsche Ticino ha ottenuto ottimi risultati: con ben tre podi, i partecipanti si sono distinti nelle loro categorie mentre, come sempre, la professionalità dei meccanici, ingegneri ed istruttori del team, ha portato un grande valore aggiunto ai piloti che partecipano alla competizione.

Insomma, una stagione sportiva rovente per la squadra ticinese, che in pista sa esprimere al meglio le potenzialità delle fantastiche vetture firmate Porsche. Del resto si sa: uno degli obiettivi del Marchio di Stoccarda è continuare a superarsi per raggiungere traguardi sempre nuovi... e chi guida Porsche non può che condividere questa missione.



# NUOVO CENTRO PORSCHE LUGANO

## I LAVORI CONTINUANO

Una delle principali missioni di Porsche è quella di continuare a rinnovarsi per superare, giorno dopo giorno, i propri limiti, garantendo sempre a tutti i clienti e gli appassionati una vera e propria esperienza di sportività, passione e lusso. È proprio in quest'ottica che, tra la fine del 2021 e l'inizio del 2022, sono cominciati i lavori di rinnovamento del Centro Porsche Lugano. Oggi il processo di miglioramento prosegue, si vedono i primi grandi cambiamenti e tutto procede come da progetto: non vediamo l'ora di ammirare il risultato finale nel 2023!



Tecnologia e sostenibilità sono due dei concetti chiave dell'evoluzione di Porsche nel medio e lungo termine: il nuovo Centro di Lugano serve proprio a soddisfare le nuove esigenze di una clientela sempre più attenta a questi temi ma che rimane sempre e comunque fedele all'esperienza Porsche. A questo proposito, il rinnovamento riguarda non solo il rifacimento della facciata, ma anche l'ampliamento del parcheggio dedicato alle vetture Porsche Approved (già avvenuto all'inizio dell'anno), la realizzazione di un ampio deposito dietro alla struttura principale e, infine, l'implementazione di una carrozzeria interna, che permetterà la gestione di tutti i lavori direttamente in casa.

In linea con il rinnovamento della Corporate Identity di Porsche (che avviene circa ogni 10 anni), la nuova struttura ci permetterà di fornire ai nostri clienti servizi ancora più esclusivi e a 360°. Inoltre, il maggiore spazio a disposizione sia per le vetture che per il team ci consentirà di esprimere ancora meglio la nostra grande passione per il Marchio e di fornire a tutti i visitatori un'autentica esperienza Porsche.





## Competenza, passione ed esclusività Engel & Völkers Lugano

Engel & Völkers è attiva nella mediazione di immobili di pregio ed è riconosciuta come uno dei gruppi immobiliari nel segmento premium più importanti e di successo. Con più di 872 shop e oltre 15'000 collaboratori nel mondo costituisce Engel & Völkers una rete internazionale unica.

Saremo lieti di ricevervi presso il nostro nuovo ufficio in Viale Carlo Cattaneo 1 a Lugano e di accompagnarvi nella vendita del vostro immobile o nell'acquisto della vostra proprietà dei sogni.

Engel & Völkers Lugano · Lugano Lake Properties SA  
Telefon +41 (0)91 980 42 60 · [Lugano@engelvoelkers.com](mailto:Lugano@engelvoelkers.com)  
[www.engelvoelkers.com/lugano](http://www.engelvoelkers.com/lugano)



**ENGEL & VÖLKERS**

# EMOZIONI FIRMATE PORSCHE

Porsche non è solo sinonimo vetture straordinarie, ma descrive delle vere proprie esperienze e fantastiche emozioni. È per questo che i nostri Centri si impegnano ogni anno nell'organizzazione di incontri ed eventi che permettano ai clienti di vivere davvero al 100% il mondo Porsche.

Dopo un 2021 ripartito con tanto entusiasmo ma ancora con qualche restrizione, finalmente nel 2022 il nostro programma di incontri con i clienti non solo è tornato alla normalità, ma ha anche iniziato ad infittirsi sempre di più... E le risposte positive non si sono fatte attendere! Infatti, a causa dell'enorme interesse dimostrato dai partecipanti, in alcuni casi abbiamo addirittura dovuto "raddoppiare" gli appuntamenti e, per il prossimo anno, abbiamo anche deciso di aumentare ulteriormente sia l'offerta che il numero di date disponibili. Ecco, quindi, un resoconto del 2022 e, per maggiori informazioni sui prossimi eventi, vi invitiamo a contattare direttamente i nostri Centri.



## IL GHIACCIO SI FA ROVENTE: GRANDI EMOZIONI ALL'ICE EXPERIENCE IN SVEZIA

12-15.02.2022 e 14-17.02.2022

Il nostro primo evento in pista dell'anno si è svolto sul ghiaccio svedese, tra paesaggi mozzafiato e distese infinite di neve. Parola d'ordine? Controllo, anche nelle situazioni più difficili. I due gruppi di partecipanti hanno potuto infatti sperimentare pienamente il potenziale delle vetture Porsche, imparando a controllare tutta la loro potenza anche in un contesto estremo come quello di una pista ghiacciata. Gli iscritti si sono trovati a Zurigo

il giorno prima della partenza per la Svezia, per prendere l'aereo alle prime luci della mattina successiva. Emozioni e adrenalina non si sono certo fatte attendere: la prima prova sulla gelida pista si è infatti svolta il pomeriggio stesso. Ma il programma, che ha incluso anche un'esercitazione notturna, è entrato nel vivo l'indomani, quando tutti gli iscritti hanno potuto passare l'intera giornata nel circuito, per poi riunirsi, come sempre, a cena. Infine, anche il giorno successivo, prima di recarsi all'aeroporto, i presenti hanno potuto assaporare ancora una volta emozione e adrenalina, facendo un'ultima Ice Experience poche ore prima della partenza.

Anche sul ghiaccio,  
Porsche accende la più  
pura passione sportiva.



## POTENZA E CONTROLLO CON IL PORSCHE WINTER TRAINING A SAMEDAN

21-22.02.2022 e 22-23.02.2022

Durante il Porsche Winter Training di Samedan, organizzato come ogni anno da Porsche Svizzera, gli iscritti hanno l'opportunità di imparare non solo come trasferire in modo sicuro la potenza del veicolo su neve e ghiaccio, ma anche come stabilizzare nuovamente un veicolo in sovrasterzo. Gli istruttori Porsche hanno infatti insegnato ai partecipanti – ovviamente in condizioni controllate – a gestire quelle situazioni critiche che possono verificarsi in qualsiasi momento nel traffico stradale invernale. Anche in questo caso, le emozioni e l'adrenalina hanno scaldato i cuori nonostante le basse temperature e il divertimento firmato Porsche è stato come sempre garantito!



Parola d'ordine: controllo.  
Per vivere a pieno la sportività in totale sicurezza.

## UNA SPLENDIDA SINFONIA DI EMOZIONI ALL'EVENTO YOUNIQUE

26-27.03.2022

A marzo abbiamo avuto il piacere di sponsorizzare l'evento YouNique, tenutosi a Villa Ciani a Lugano. In questa occasione, maestri artigiani, artisti e designer internazionali hanno dato vita ad una mostra mercato d'eccellenza, dedicata all'alto artigianato, all'arte contemporanea e al design. I partecipanti hanno portato in esposizione il meglio del proprio lavoro, allestendo un percorso dove la bellezza, lo stile e l'unicità hanno fatto da padroni. E in un contesto del genere non poteva certo mancare la nostra Taycan GTS Sport Turismo: la prima Porsche 100% elettrica rappresenta infatti una sintesi perfetta e senza compromessi non solo di lusso ed eleganza, ma anche di potenza e tecnologia votate al rispetto per l'ambiente.





## PASSION DAY PRESSO I CENTRI PORSCHE TICINO

09.04.2022

Come ogni anno, anche nel 2022 i nostri Centri hanno avuto il piacere di organizzare il Passion Day sia a Lugano che a Locarno. I nostri ospiti hanno potuto approfittare di questa giornata di porte aperte non solo per scoprire di più sulle nostre vetture, ma anche per vivere tutti insieme un momento conviviale in compagnia.

Passione senza limiti  
per i motori.

## ICE SUISSE AI CENTRI PORSCHE DI LUGANO E LOCARNO

31.03.2022 e 31.05.2022

I Centri Porsche Ticino nel corso della primavera sono stati teatro della presentazione di Qlik, il più conosciuto e importante software di business intelligence oggi sul mercato. ICE Suisse SA, la società di Balerna che rivende Qlik nel nostro Cantone, ha organizzato un tour di sei tappe nel corso del quale, avvalendosi di testimonial, ha voluto approfondire l'utilizzo del software leader nel data analysis in vari settori commerciali e merceologici. La prima tappa si è tenuta il 31 marzo al Centro Porsche Locarno, organizzata in collaborazione con AITI Servizi: il settore protagonista è stato il manifatturiero e i testimonial sono stati il titolare di Wullschleger Group, Luca Wullschleger, e il responsabile sviluppo software di Medacta International, Fabrizio Tettamanti. Presso il Centro Porsche Lugano, il 31 maggio, è stato invece il turno del settore fashion, in un evento organizzato in collaborazione con Ticino Moda e con la Camera di Commercio di Lugano. Come testimonial erano stavolta presenti rappresentanti di Michael Kors e Boggi. A entrambi gli eventi è intervenuto anche il CEO di ICE Suisse, Giorgio Padovan, che ha approfondito le potenzialità di un software che consente ai manager di avere tutti i dati aziendali, provenienti dalle più disparate banche dati, sempre a disposizione con un semplice click... anzi Click!



## PORTO PATRIZIALE DI ASCONA BOAT SHOW

14-17.04.2022

La passione per i motori non viaggia solo su ruote, ma anche a bordo di magnifici motoscafi. È per questo che il Centro Porsche Locarno ha partecipato come espositore al Porto Patriziale di Ascona Boat Show. Durante l'assolutissimo weekend di Pasqua, tutti coloro che condividono l'amore per i motori e il tempo libero hanno potuto ammirare il meglio della nautica ticinese direttamente in acqua, mentre sulla terraferma ad attenderli hanno trovato le nostre bellissime Porsche!

**AUTONASSA**  
21-24.04.2022

Anche nel 2022, il Centro Porsche Lugano non poteva certo mancare ad Autonassa, il salone open air dell'automobile più esclusivo di Lugano. A pochi passi da LAC, turisti e abitanti della Città hanno potuto ammirare le nostre bellissime vetture e vivere ad occhi aperti, nel cuore dello shopping luganese, il proprio sogno su quattro ruote.



Quando si parla di esclusività, Porsche non passa certo inosservata!



**TUTTO SALUTE – EVENTO PORSCHE LIVE IN COLLABORAZIONE CON EDIMEN SA**  
19.05.2022

Questa primavera abbiamo avuto il piacere di sponsorizzare l'evento "TuttoSalute Esperienze: medicina tra tradizione e innovazione", organizzato da Edimen SA presso la Residenza Rivabella a Magliaso. Due splendide Taycan, una Cross Turismo e il nuovo modello Sport Turismo, sono state esposte per la bellissima serata animata dall'intervento di esperti relatori. La giornata si è poi conclusa con un'ottima cena, degustata con la meravigliosa cornice del lago Ceresio.





## INAUGURAZIONE DELLA PORSCHE TOWER – GRUPPO REZZONICO

01.06.2022

Il primo giugno, il LAC di Lugano si è riempito di eleganza, esclusività e pura passione sportiva. In occasione dell'inaugurazione della Porsche Tower a Miami, il Gruppo Rezzonico ha voluto organizzare un evento a tema proprio nell'esclusiva location luganese e i nostri Centri hanno avuto il piacere di partecipare come sponsor, offrendo per altro al pubblico uno spettacolo davvero particolare: una delle nostre Taycan 4S Cross Turismo è stata infatti sollevata da una gru per rimanere sospesa a mezz'aria per tutta la durata dell'aperitivo di festeggiamento, a conclusione di un evento davvero straordinario e ricco di grandi emozioni.



Esclusività, sportività, eleganza e stile: un perfetto riassunto di Porsche.



## EVENTO TUTTO CASA, PORSCHE LIVE IN COLLABORAZIONE CON EDIMEN

23.06.2022



Durante l'estate abbiamo avuto l'opportunità di partecipare anche all'evento Tutto Casa, organizzato presso Mobili Delcò a Sant'Antonino. Anche se le protagoniste della giornata sono state senza dubbio le abitazioni, anche le nostre Porsche hanno fatto la loro bellissima figura, dando a tutti i passanti l'opportunità di ammirare vetture magnifiche e sognare ad occhi aperti. Perché si sa: c'è ancora più gusto a tornare a casa se il viaggio in macchina è stato straordinario... e un viaggio a bordo di Porsche non può che essere così!



## GIRO DEI PASSI CON MOTOART

06.07.2022

La passione per i motori non corre solo su 4 ruote, ma anche su 2! È per questo che, insieme agli amici di MotoArt, abbiamo deciso di approfittare del caldo estivo per organizzare il giro dei tre bellissimi passi della Novena, della Furka e del San Gottardo. Stavolta, i mezzi utilizzati per questa avventura non sono stati solo le nostre magnifiche Porsche, ma anche 4 meravigliose Ducati messe a disposizione proprio da MotoArt. L'obiettivo era far provare a tutti gli interessati diversi modelli dei due Marchi per permettere loro di scoprire le caratteristiche di guida di ogni mezzo, e scegliere poi l'opzione più adatta alle proprie necessità. Durante tutta la giornata, i team del Centro Porsche Lugano e di MotoArt sono stati a completa disposizione dei partecipanti per spiegare le caratteristiche e le potenzialità dei veicoli. L'evento si è concluso con un'ottima cena al Ristorante Santabbondio di Sorengo, dove tutti gli ospiti hanno avuto l'opportunità di scambiarsi pareri e opinioni sui mezzi provati e trascorrere un rilassante e divertente momento di convivialità.



## NOTTE DELLE STELLE: PRESENTAZIONE DEL LIBRO "101 DONNE DI SUCCESSO IN TICINO"

21.07.2022

Il 21 luglio è stata la serata di tante "stelle in rosa": abbiamo infatti avuto l'onore di organizzare in collaborazione con Edimen SA la "Notte delle Stelle", evento di presentazione del libro "101 donne di successo in Ticino". All'interno del volume, dove sono raccolte le storie di molte professioniste ticinesi, è presente anche l'intervista a Francesca Sgroi, la nostra Responsabile Vendita & Marketing. L'esclusiva serata si è tenuta a Vezia, presso il Centro Studi Villa Negroni. Le protagoniste sono state ovviamente le donne, ma non solo: nel parco della Villa erano infatti presenti anche le nostre bellissime Porsche che, in mezzo alle tante lucenti stelle della serata, non hanno potuto fare a meno di brillare a loro volta!

## NÜRBURGRING EXPERIENCE – 6H CAMPIONATO VLN

08-10.07.2022

Anche quest'anno, in occasione della decima edizione della Nürburgring Experience, una decina fortunati clienti ha potuto prendere parte ad un'esperienza davvero emozionante: tre giorni di puro motorsport all'interno di uno dei circuiti più famosi ed importanti del mondo. Conosciuto anche come l'Inferno Verde, il Nürburgring non è solo una pista iconica e che racchiude all'interno delle sue curve tutta l'essenza della passione sportiva, ma è anche teatro di alcune delle imprese motoristiche del direttore dei Centri Porsche Ticino, Ivan Jacoma. Partecipando alla Nürburgring Experience, i nostri clienti hanno proprio avuto la possibilità di assistere alla 6H del campionato VLN corsa da Ivan a bordo della grintosissima "Pink Panther": una gara davvero speciale visto che, con il secondo posto ottenuto durante la competizione, il team formato da Jacoma-Calamia-Riemer si è aggiudicato il primo posto in classifica.





# Tanti auguri di Buone Feste.

I Centri Porsche Ticino augurano a tutti i clienti e gli appassionati Porsche delle bellissime feste: che possiate trascorrere l'ultima parte del 2022 con le persone amate, preparandovi con gioia ad un rombante ed entusiasmante 2023.

# Il suono del futuro.

Provate subito i modelli Taycan.



#### **Centro Porsche Lugano**

AMAG First SA  
Via Pian Scairolo 46A  
6915 Lugano-Noranco  
Tel.: 091 961 80 60  
E-Mail: [info@porsche-lugano.ch](mailto:info@porsche-lugano.ch)  
[www.porsche-lugano.ch](http://www.porsche-lugano.ch)

#### **Centro Porsche Locarno**

AMAG First SA  
Via S. Gottardo 131  
6596 Gordola  
Tel.: 091 735 09 11  
E-Mail: [info@porsche-locarno.ch](mailto:info@porsche-locarno.ch)  
[www.porsche-locarno.ch](http://www.porsche-locarno.ch)



**PORSCHE**