

PRETENDE TUTTO DALLA VITA.
MA CON UNA MARCIA IN PIÙ.
LA NUOVA MACAN.



PORSCHE
TIMES

03
21

Centri Porsche Ticino
www.porsche-ticino.ch



04

**MERAVIGLIOSAMENTE
SENZA LIMITI**



20

**PORSCHE SPORT CUP
SUISSE E MOTORSPORT**



21

**RINVIATO
IL SOGNO 8'000**



27

**TANTI AUGURI CENTRO
PORSCHE LOCARNO**

Colophon

Porsche Times è edito da Centro Porsche Ticino, AMAG First SA, Via Pian Scairollo 46A, C.P. 326, 6915 Pambio-Noranco, tel. 091 961 80 60, fax 091 961 80 66, info@porsche-ticino.ch, www.porsche-ticino.ch. Tiratura: 3'850 copie. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per foto e manoscritti inviati spontaneamente. Il Centro Porsche si assume la responsabilità dei contenuti redazionali e delle immagini di questo numero. Sono escluse le pagine ufficiali della Porsche Schweiz AG. Redazione e pubblicità: Mazzantini & Associati SA, Corso Elvezia 10, 6900 Lugano, tel. 091 910 56 60, porschetimes@mazzantini.com. Salvo cambiamenti ed errori.



EDITORIALE



Il tempo passa, la passione Porsche non passa mai.

L'abbiamo aspettata tutto l'anno e finalmente è arrivata: siamo nel pieno dell'estate e molti di noi non vedono l'ora di poter partire per le ferie, ancora meglio se a bordo delle nostre rombanti e bellissime Porsche, per recuperare il tempo perduto in quest'anno di pandemia.

Eppure, questa bella stagione porta sentimenti contrastanti. Da un lato la speranza della ripresa, la voglia di ricominciare a vivere in modo spensierato e di viaggiare come non abbiamo mai fatto prima. Dall'altro rimane il ricordo di un anno e mezzo di paura, di incertezze e di rinunce... un periodo che ci è sembrato lunghissimo e che, contemporaneamente, ci ha privato in un batter d'occhio di moltissimo tempo ma, soprattutto, libertà.

Nonostante tutto, noi di Porsche non abbiamo mai perso la nostra grinta e la voglia di correre più veloce delle sfide a cui questo difficile momento ci ha sottoposto. Chi ama il Marchio di Stoccarda con la nostra stessa intensità, conosce bene la differenza tra il «contare il tempo» e «farlo contare»: ecco perché le nostre vetture non hanno età e ogni Porsche è in grado di regalare sempre e comunque emozioni uniche e indelebili nella memoria.

Festeggiamo dunque il ritorno di una bella stagione che porta con sé l'energia di un nuovo inizio e riprendiamoci con grinta ed entusiasmo il nostro tempo, dandogli tutto il valore che merita. Ovviamente, sempre e comunque a bordo di Porsche.

Ivan Jacoma, Direttore
Centro Porsche Lugano
Porsche Ticino

Luca Rifuggio, Direttore
Centro Porsche Locarno

- 04 Meravigliosamente senza limiti.**
La nuova Macan convince grazie a tante fantastiche novità.
- 06 Shaped by performance.**
La nuova Cayenne Turbo GT.
- 07 È ora degli pneumatici invernali.**
Fissate per tempo un appuntamento per il cambio degli pneumatici.
- 08 Sogni, fatti su misura.**
La Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Guidare in totale sicurezza durante la stagione fredda.**
Pronti alla neve e al ghiaccio con il nostro controllo invernale.
- 11 Centro Porsche Lugano e Casinò4Green.**
Promuoviamo la sostenibilità a bordo di Taycan.
- 12 More of what you love.**
I nuovi modelli 911 GTS.
- 14 Driven by dreams.**
Un'intervista con AK Ski.
- 16 L'estate mette il turbo.**
Resoconto di Porsche Rendez-Vous e Taycan Days.
- 18 Ancora più passione, ancora più potenza**
Elio Rusca presenta il kit di potenziamento per le 991 Carrera S e 4S.
- 19 Angolo Taycan al Centro Porsche Locarno.**
Passione ed eleganza al vostro servizio.
- 20 Porsche Sport Cup Suisse e Motorsport.**
La stagione entra nel vivo.
- 21 Rinviato il sogno 8'000.**
La scalata di Ivan Jacoma si farà nel 2022.
- 22 Per la vostra Porsche un trattamento di prima scelta.**
Vi presentiamo i tecnici delle nostre officine.
- 26 Un'estate senza pensieri, anche in caso di grandine.**
I nostri centri sono al tuo servizio.
- 27 Tanti auguri Centro Porsche Locarno.**
5 anni di pura passione Porsche nel Sopraceneri.

ABBATTIAMO I LIMITI: I SOGNI NON NE HANNO LA NUOVA MACAN.

MACAN

Fino a che punto la praticità quotidiana può essere carica di grandi emozioni? La Macan è la prova che non ci sono limiti. 5 porte, 5 posti e nello stesso tempo ineguagliabile, inconfondibile e irrefrenabile. Per tutto ciò che abbiamo messo a punto, modificato e fatto evolvere dal suo lancio nel 2014 una cosa resta valida: la Macan resta la vettura sportiva tra i SUV compatti.

195 kW (265 CV) Potenza

5'000–6'500 Regime max (1/min)

400 Nm Coppia max

6,2 s 0–100 km/h (con pacchetto Sport Chrono)

10,7–10,1 Consumo a ciclo misto (l/100 km)

243–228 Emissioni combinate di CO₂ (g/km)

G Efficienza energetica



I sogni non hanno limiti. Ispirandoci a questo principio abbiamo riprogettato i modelli Macan creando caratteri autonomi e dalla provenienza chiara: Porsche. Per anni i nostri ingegneri hanno perfezionato il design e le prestazioni per rendere un SUV compatto perfetto ancora più straordinario.

Esterni sportivi.

I nuovi modelli Macan sono portatori dell'inconfondibile DNA del design Porsche: lo si vede nella linea spiovente del tetto con il suo tipico profilo da auto sportiva, o nella parte posteriore sportiva con le larghe spalle sopra le ruote posteriori e la striscia continua del fanale posteriore.

Il muso della nuova Macan ora mostra un'architettura del design completamente nuova e moderna, dove risalta partico-

larmente la grande parte centrale dalle proporzioni molto equilibrate nello stesso colore della carrozzeria. Si fonde armoniosamente con le prese d'aria e rinforza l'enfasi sulla larghezza della vettura. Ne risulta un effetto ancora più sportivo della parte anteriore della Macan e offre una buona possibilità per la differenziazione cromatica. Le zone in nero nella parte centrale della presa d'aria sono valorizzate da strutture fini.

I sideblade, marchio di fabbrica della Macan, ora presentano nuove forme e nuovi colori. Nelle nuove Macan e Macan S sono di serie in nero lava con struttura superficiale tridimensionale, mentre nella Macan GTS sono in nero (opaco) con scritta «GTS» in nero lucido.

Nella parte posteriore di nuova concezione anche il diffusore nero è stato allungato verso l'alto per un effetto ancora più sportivo dei

MACAN S

280 kW (380 CV) Potenza
5'200–6'700 Regime max (1/min)
520 Nm Coppia max
4,6 s 0–100 km/h (con pacchetto Sport Chrono)
11,7–11,1 Consumo a ciclo misto (l/100 km)
265–251 Emissioni combinate di CO₂ (g/km)
G Efficienza energetica

MACAN GTS

324 kW (440 CV) Potenza
5'700–6'600 Regime max (1/min)
550 Nm Coppia max
4,3 s 0–100 km/h
11,7–11,3 Consumo a ciclo misto (l/100 km)
265–255 Emissioni combinate di CO₂ (g/km)
G Efficienza energetica



nuovi modelli Macan. A garantire una visione posteriore ideale ci pensano gli specchietti retrovisori esterni SportDesign di serie con base a forma di V.

Design degli interni ulteriormente sviluppato.

Già nel primissimo modello Porsche, l'ergonomia degli strumenti e la loro leggibilità svolgeva un ruolo fondamentale. Un principio che abbiamo ulteriormente sviluppato anche nella Macan: il contagiri collocato in posizione centrale è dotato di un nuovo inlay derivato dalla 911.

Altrettanto vistoso è l'orologio analogico al centro del cruscotto, che ora regala all'abitacolo una feature che salta subito all'occhio. Tipica della Macan è la disposizione tridimensionale degli elementi di comando, che integra il conducente alla perfezione nel veicolo. Il Porsche Advanced Cockpit porta la console centrale dal profilo

ascendente a un nuovo livello: con finitura effetto vetro, grazie ai tasti più sensibili al tatto disposti in gruppi logici garantisce un'elevata ergonomia.

Il volante sportivo multifunzione e il volante sportivo GT trasmettono una sensazione incredibile e consentono il cambio manuale grazie ai paddle integrati.

I nuovi modelli Macan sanciscono ufficialmente ciò che in realtà tutti sanno: la Macan è la vettura sportiva tra i SUV compatti.

SHAPED BY PERFORMANCE.

LA NUOVA CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 CV) Potenza

6'800 Regime max (1/min)

850 Nm Coppia max

3,3 s 0-100 km/h

14,1 Consumo a ciclo misto (l/100 km)

319 Emissioni combinate di CO₂ (g/km)

G Efficienza energetica



Osare - mettendoci sempre il massimo della passione - fa parte di noi.

È solo grazie a questo coraggio che può nascere un SUV Coupé con elementi presi in prestito dal mondo delle vetture GT. La nuova Cayenne Turbo GT ha l'audacia di portare ad un nuovo livello la performance delle vetture sportive appartenenti al segmento dei SUV. Come nuova freccia scoccata dall'arco della serie di modelli Cayenne, il suo obiettivo è uno solo: il massimo delle prestazioni.

Con la sua progettazione, i nostri ingegneri hanno cercato la perfezione ed esplorato

nuovi elevatissimi standard. Il risultato è straordinario: un SUV Coupé con una forza di accelerazione enorme che genera una potentissima scarica di adrenalina.

La base per un'esperienza di guida impressionante è il cuore pulsante della vettura: un motore biturbo V8 da 4 litri ampiamente ottimizzato che dispone di 471 kW (640 CV) e 850 Nm. Il cambio Tiptronic S a 8 rapporti con tempi di reazione ridotti, accompagnato dal suono potente e pieno del V8, risveglia l'emozione della pista, una sensazione che fa battere il cuore di tutti gli appassionati di sport automobilistici.

Anche il design della nuova Cayenne Turbo GT sottolinea la ricerca della massima prestazione. Il muso tipico della Turbo GT con spoiler pronunciato e la parte inferiore della coda con la mascherina del diffusore in carbonio, contribuiscono al look performante della corporatura, estremamente definita. L'assetto ribassato della carrozzeria, le sideplate in carbonio sullo spoiler del tetto, nonché un alettone adattivo più alto di 25 mm rispetto alla Cayenne Turbo Coupé sulla parte posteriore della vettura, sviluppano ulteriormente il concetto, definendo con chiarezza le particolarità della Cayenne Turbo GT.

L' INVERNO È PIÙ VICINO DI QUANTO SEMBRA.

RISERVATE SUBITO IL VOSTRO APPUNTAMENTO PER IL CAMBIO DEGLI PNEUMATICI.



Ogni cosa va fatta al momento giusto, compreso il cambio degli pneumatici. Infatti, non è solo la neve ad influenzare la tenuta della vettura sull'asfalto, ma anche il semplice abbassamento della temperatura. Per questo, con l'estate che volge al termine, è già il momento di programmare il cambio delle ruote in modo di arrivare preparati ad affrontare l'inverno.

Viaggiare con il giusto treno di gomme durante la stagione fredda è infatti tanto importante quanto coprirsi bene: non è solo una questione di outfit, ma anche e soprattutto di sicurezza.

È il giusto mix a fare la differenza: negli ultimi anni, gli pneumatici invernali sono stati continuamente ottimizzati, assumendo caratteristiche sempre più specifiche per la guida a basse temperature. Ne consegue che le performance di questa tipologia di

ruote sono chiaramente superiori a qualsiasi altra soluzione nelle stagioni fredde, garantendo così non solo uno spazio di frenata più breve, ma anche molta più sicurezza, soprattutto quando la strada è bagnata.

Agire con tempestività per avere un controllo ottimale della propria vettura fin dai primi abbassamenti di temperatura è importantissimo. Pertanto, non aspettate l'ultimo momento per prenotare il cambio degli pneumatici. Riservate anticipatamente il vostro appuntamento – per settembre o inizio ottobre – beneficiando così di una più ampia scelta di date e preparando per tempo la vostra Porsche per l'inverno. Prenotare è semplicissimo: potete farlo chiamando i nostri Centri oppure direttamente sul nostro sito web.

Non vediamo l'ora di incontrarvi per prenderci cura delle vostre bellissime automobili!

SOGNI, FATTI SU MISURA.

Luoghi affascinanti sono la culla di sogni affascinanti. Ed è proprio questo che avviene nella Porsche Exclusive Manufaktur, in cui nasce la vettura più straordinaria che ci sia al mondo: una Porsche su misura per voi, tutta vostra.

Una nuova Porsche è, come sempre, garanzia di perfezione. Ma per chi volesse ancora qualcosa in più il posto giusto è la Porsche Exclusive Manufaktur, dove il sogno di un'auto sportiva viene esaltato all'ennesima potenza.

Questo è infatti il luogo in cui le persone sono spinte da un amore irrefrenabile per i dettagli, creando con il loro lavoro opere d'arte straordinarie. Persone che, con passione, esperienza e precisione, trasformano i sogni in realtà. Persone che creano qualcosa di meraviglioso con una meta ben precisa davanti agli occhi: mettere in risalto la personalità dei loro clienti.

Chi crede che l'esclusività si esprima con cuciture decorative, equipaggiamenti di pelle personalizzati o

verniciature speciali, ha ragione. E, allo stesso tempo, palesemente torto. Design ed estetica sono sicuramente determinanti, ma spesso e volentieri è l'ingegneria ad essere l'aspetto decisivo. Infatti, nella Porsche Exclusive Manufaktur la qualità esclusiva accompagna tutto il processo di sviluppo: dal primo schizzo al test finale.

L'obiettivo è dare forma ai desideri più personali dei clienti. Questo significa realizzare una 718 Boxter S con pacchetto Sport Design, cuciture decorative in giallo racing e quadranti coordinati nella strumentazione? O magari, meglio optare per un verde british racing con terminali di scarico sportivi neri in acciaio inossidabile? Oppure, una Taycan Turbo S con fari Matrix a LED in colore blu ghiaccio e cerchi in tinta con la carrozzeria? Magari con anche un pacchetto interni personalizzato con lo stesso colore e lo stemma Porsche sui poggiatesta...

Basta chiedere e sarà fatto. Per Porsche, l'esclusività non conosce confini e l'individualità brilla di mille





sfaccettature, proprio come la vostra personalità. Spesso non si tratta dell'imponente look generale, ma dell'amore per i dettagli, realizzati con una perfezione millimetrica. La cucitura decorativa sul volante, il pomello del cambio fatto a mano, il materiale RaceTex della copertura della console centrale: la vostra fantasia non ha limiti. E finché non vengono superati quelli della fisica, grazie alla Porsche Exclusive Manufaktur, tutto è possibile.

Rivestimenti in pelle personalizzati, verniciature, dettagli nell'equipaggiamento: le possibilità sono così tante che avrete al vostro fianco un esperto per una consulenza specifica, direttamente a Zuffenhausen oppure tramite video live. L'obiettivo degli specialisti Porsche è uno solo: far avverare il vostro personalissimo sogno a quattro ruote basandosi sulle vostre richieste più specifiche, che potete già cominciare ad assaporare grazie al Porsche Car Configurator. Tramite questo servizio avete infatti l'opportunità di scegliere i diversi optional per gli interni esattamente secondo i vostri gusti.

È possibile personalizzare, ad esempio, anche la chiave dell'auto, optando per una cover e un'apposita custodia di pelle rossa bordeaux con cucitura decorativa.*

La passione, la maestria artigianale e la precisione con cui lavora la Porsche Exclusive Manufaktur vengono messe in luce, non da ultimo, dall'edizione limitata 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Anche questo modello evidenzia una personalità unica nel suo genere, sotto forma di omaggio alla 911 Targa.

È nata così una vettura ultramoderna con i dettagli di una sorprendente precisione storica: dal velluto a coste alla verniciatura Cherry Metallic. Un'automobile dalla fortissima personalità e un'icona che apre la strada ad altre «Icons of Cool».

Sappiamo infatti che – pur anticipando il progresso – non bisogna mai dimenticare le proprie origini: è da esse che dipende tutto ciò che siamo e che possiamo diventare.

* Gli optional esclusivi possono variare in base al modello



CONSIGLI DI SERVIZIO.

PER UNA PORSCHE AL TOP IN TUTTE LE STAGIONI.

Basta il check invernale Porsche per trascorrere una stagione fredda senza pensieri.

L'inverno è più vicino di quanto sembra e con esso tornano anche le temperature fredde e il brutto tempo... condizioni che non influiscono solo sulle nostre abitudini, ma anche sulle necessità delle nostre bellissime Porsche. Ecco perché, con i primi freddi, raccomandiamo il nostro check invernale specializzato. Guidare una vettura perfettamente preparata per l'inverno, sarà così non solo estremamente divertente, ma anche e soprattutto sicuro.

Qual è il momento migliore per fare il controllo invernale Porsche?

Il consiglio di Elio Rusca, Responsabile post-vendita del Centro Porsche Lugano, è quello di non aspettare la prima nevicata per preparare la propria vettura al periodo

più freddo dell'anno. Ecco perché è consigliabile riservare il check invernale Porsche già all'inizio dell'autunno, in modo che l'automobile risulti pronta ad affrontare al meglio la stagione fredda.

I nostri tecnici, esperti ed appassionati, controllano attentamente ogni dettaglio, assicurandosi di predisporre tutto l'essenziale per viaggiare in totale sicurezza e tranquillità anche durante la stagione più fredda. Ne sono un esempio il controllo dell'antigelo per il motore, liquido lavavetri invernale, la verifica dello stato della batteria, e così via.

Perché è importante controllare la qualità del liquido di raffreddamento del motore?

Il liquido refrigerante Porsche è specifico per diverse funzioni ed è consigliato mantenerlo puro al 100%. Infatti, se dovesse congelare, potrebbe causare in poco tempo ingenti danni non solo al radiatore, ma anche alla pompa dell'acqua, al termostato e ai tubi del radiatore, fino a compromettere completamente la funzionalità del motore. L'obiettivo è garantire la dispersione omogenea del calore emesso dal cuore rombante della vettura, sfruttando quella che oggi viene definita la «gestione termica del motore». È solo ottimizzando questo processo che è possibile mantenere la propria Porsche in salute, evitando di conseguenza costi di riparazione anche molto onerosi.

A cosa serve di preciso il liquido refrigerante?

Il liquido refrigerante fa molto di più di quello che il nome suggerisce. Infatti, previene non solo l'ebollizione prematura, ma anche e il deposito di residui minerali. In questo modo, il liquido di raffreddamento con antigelo protegge anche dalla formazione di depositi di ruggine o calcare che nel tempo possono danneggiare l'intero sistema.



Ci sono altri elementi a cui prestare attenzione per una guida invernale senza preoccupazioni?

Durante il check invernale Porsche, tutte le luci vengono controllate minuziosamente. La perfetta regolazione dei fari garantisce infatti maggiore sicurezza nel periodo invernale, soprattutto a causa delle intemperie. Anche la batteria è particolarmente sollecitata durante le stagioni fredde. Un controllo approfondito con l'attrezzatura moderna può anticipare e prevenire quella che potrebbe diventare una panne.

Vi consigliamo quindi di non aspettare l'arrivo del freddo: contattate subito i nostri Centri per richiedere maggiori informazioni! Saremo felici di riservare subito un appuntamento per preparare al meglio la vostra vettura alla stagione invernale.



CENTRO PORSCHE LUGANO E CASINÒ4GREEN. PROMUOVIAMO LA SOSTENIBILITÀ A BORDO DI TAYCAN.



Non è un segreto: la mobilità elettrica è il futuro prossimo dell'automobile e rappresenta una prima e importante soluzione al tema più che mai attuale dell'energia sostenibile. È proprio per questo che il Centro Porsche Lugano ha risposto con prontezza ed entusiasmo alla chiamata di Gianmaria Frapoli: l'Amministratore Delegato del Casinò Lugano ha infatti voluto coinvolgerci nella sua importante iniziativa «Casinò4Green», a sostegno di una modalità di spostamento sempre più ecologica.

È quindi per noi un piacere mettere a disposizione della struttura la nostra Porsche Taycan Casinò4Green. Questa vettura completamente elettrica è infatti la perfetta sintesi tra eleganza, sportività, esclusività e sostenibilità, senza però mai rinunciare al DNA 100% Porsche. La soluzione migliore per garantire un'esperienza di lusso agli ospiti, mantenendo però sempre un occhio di riguardo per l'ambiente, anche e soprattutto negli spostamenti urbani.

«La collaborazione con il Casinò di Lugano è ormai consolidata da molti anni di progetti ed iniziative comuni» – ha dichiarato Francesca Sgroi, Responsabile vendita e marketing presso il Centro Porsche di Lugano – «è per questo che abbiamo aderito con grande entusiasmo anche a questa proposta, per cui ringraziamo vivamente Gianmaria Frapoli. L'obiettivo è portare avanti insieme al Casinò un percorso di sostenibilità che Porsche ha già intrapreso da qualche anno, prima con il concetto di E-Performance dei modelli plug-in, poi con la realizzazione della Taycan – la prima vettura a propulsione completamente elettrica realizzata dal Marchio di Stoccarda – oggi disponibile anche nella sua versione Cross Turismo».

Attualmente, la vettura si trova esposta nel piazzale del Casinò ed è a disposizione degli ospiti per i trasporti in città. Ma se siete interessati a provarla di persona, non esitate a contattare i nostri Consulenti di Vendita per riservare un Test Drive!

MORE OF WHAT YOU LOVE. I NUOVI MODELLI 911 GTS.



Quando qualcosa ci appassiona, non ne abbiamo mai abbastanza. È proprio questo il principio con cui abbiamo elaborato i nuovi modelli di 911 GTS.

Un'idea geniale deve sempre essere sviluppata. Per questo motivo già nel 1963 abbiamo progettato la 904, conosciuta fino a oggi tra gli appassionati del marchio Porsche con il nome altisonante di Carrera GTS.

I nuovi modelli 911 GTS sono equipaggiati con più di tutto ciò che caratterizza una Porsche: più prestazioni, più potenza, più maneggevolezza per il conducente. Abbiamo affinato il design, maggiorato l'agilità e aumentato la sportività.

Tutto ciò è immediatamente percepibile. Con fremiti più intensi, pelle d'oca persistente e pulsazioni accelerate.

I nuovi modelli Porsche 911 GTS entusiasmano con cinque interessanti varianti e i seguenti highlight:

Potente motore boxer biturbo a 6 cilindri Ben 353 kW (480 CV) e 570 Nm di coppia. 0-100 km/h in 3,3 secondi (911 Carrera 4 GTS Coupé con PDK). Scarico sportivo d'impatto con due modanature del terminale di scarico in nero.

Riduzione del peso Il pacchetto opzionale in struttura leggera raggiunge una riduzione del peso fino a 25 kg attraverso misure come i vetri in struttura leggera, la batteria in struttura leggera e l'eliminazione dei sedili posteriori.*

Prestazione frenante Potenza frenante aumentata grazie all'impianto frenante specifico GTS con diametri dei dischi di 408 mm nella parte anteriore e 380 mm nella parte posteriore.

Dinamica di guida superiore Cerchi 911 Turbo S da 20/21 pollici in nero (satinato) con chiusura centrale, modelli 911 GTS Coupé e Cabrio con telaio sportivo PASM specifico GTS incl. assetto ribassato di 10 mm (rispetto alla 911 Carrera) e

sospensioni ausiliari sull'asse posteriore per una sensazione di guida ancora più diretta.

Design affinato Rivestimento anteriore SportDesign parzialmente verniciato in nero (satinato). Rivestimento posteriore SportDesign con inserti verniciati in nero (satinato). Design degli interni specifico con elementi Race Tex. Maggiore impatto emotivo grazie all'eliminazione parziale dell'isolamento.

Massima sportività Pacchetto Sport Chrono con selettore di modalità sul volante sportivo GT nonché pulsante SPORT Response per la massima reattività.

Ricchi sistemi di assistenza e comfort La vasta offerta di sistemi di assistenza e comfort assicura la praticità quotidiana e un comfort elevato.

Indipendentemente dalla configurazione, una 911 GTS è di casa sia sul circuito, sia su tortuose strade extraurbane.

* Il pacchetto in struttura leggera sarà disponibile presumibilmente a partire dalla settimana 48/2021.

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 CV) Potenza

7'500 Regime max (1/min)

570 Nm Coppia max

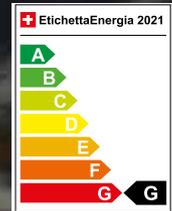
3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Consumo a ciclo misto (l/100 km)

252-245 Emissioni combinate di CO₂ (WLPT)

G Efficienza energetica

GTS



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA E
MARCO KUONEN.

«Neve farinosa completamente intatta. La sensazione che si prova poco prima di buttarsi giù dal pendio. Si percepisce l'aderenza. Si respira ancora una volta a fondo l'aria di montagna fresca e cristallina. E poi si parte! Libertà. Velocità. Adrenalina. Per un momento si ha l'impressione di volare.» Nel sentir parlare Francesca e Marco Kuonen, fratello e sorella e proprietari dell'impresa familiare AK Ski, della loro passione, viene la pelle d'oca. Lontano dalla pista i due non potrebbero essere più diversi. Eppure hanno una cosa in comune: il drive, lo slancio che fa avanzare il loro business nello sci. Nell'intervista ci raccontano come hanno raggiunto il successo, a che punto sono oggi e che cos'è a trascinarli.

Da dove prendete lo slancio, la motivazione giornaliera?

Marco: Ogni giorno facciamo esattamente quello che ci piace. Abbiamo la libertà di realizzare ogni cosa come vogliamo noi e non dobbiamo lavorare seguendo uno schema fisso. Possiamo essere completamente noi stessi, lasciarci ispirare e abbandonarci alla nostra passione.

Francesca: A darmi la spinta è il successo. Mi incita ad andare sempre avanti.

Che cosa apprezzate di più l'uno dell'altro?

F: Marco è mio fratello e il mio socio. Ho una fiducia ancestrale nei suoi confronti e posso contare su di lui. Non è sempre facile collaborare con il proprio fratello, ma ci sacrificherebbero l'uno per l'altro ed è una cosa che mi piace molto.

M: Francesca è una donna che passa all'azione e lo apprezzo molto. È determinata e la sua schiettezza mi aiuta quando si tratta di realizzare le mie idee creative e le mie fantasie legate allo sci.

Com'è nata AK Ski? Potete darci un'idea di come avete raggiunto quest'obiettivo e a che punto siete oggi?

M: Noi siamo cresciuti con AK Ski. A tavola, in famiglia, si è sempre parlato soprattutto dell'azienda. Dal 2006 lavoriamo nella ditta e abbiamo sempre saputo che un giorno l'avremmo acquisita e che l'avremmo mandata avanti secondo i nostri criteri.

F: Nostro padre ha fondato l'azienda nel 1995. È stato un pioniere. Nell'ambiente sciistico di alto livello è stato infatti uno dei primi a costruirsi gli sci. La sua idea era quella di creare sci da gara accessibili a tutti. Analogamente a Porsche, vi sono auto da corsa e macchine che si possono guidare tutti i giorni e che, per questo, sono più tangibili. Abbiamo preservato il DNA di AK Ski e lo abbiamo solo sviluppato ulteriormente.

«A DARMI LA SPINTA È IL
SUCCESSO. MI INCITA AD
ANDARE SEMPRE AVANTI.»

FRANCESCA KUONEN

Driven by passion, dreams and success.
Scoprite di più sulle personalità svizzere
che vivono all'insegna di questo motto.
www.porsche.ch/DriveYourDream

Qual è il vostro ricordo più bello legato allo sci?

M: Ce ne sono diversi. Siamo saliti sugli sci ancor prima di imparare a camminare. Sulla neve o sull'acqua: abbiamo sempre praticato lo sci con i nostri genitori.

Avete un legame speciale con le auto?

F: Molti aspetti dell'automobilismo si possono attribuire anche allo sci. La velocità, la dinamica, le curve, l'adrenalina.

M: Sono moltissimi gli sciatori che sono anche ottimi automobilisti. Le auto hanno sempre rivestito un ruolo importante nella nostra famiglia. Nostro padre era un collezionista e grande appassionato della Porsche 365.

F: ... e restauratore! A quel tempo nostra madre, a gravidanza avanzata, è rimasta bloccata sotto l'auto, perché voleva passare un cacciavite a papà.

M: Ogni volta che saliamo a bordo di una delle auto di un tempo, l'odore e l'atmosfera che percepiamo ci catapultano indietro alla nostra infanzia.

Che cosa unisce AK Ski e Porsche?

F: Molti aspetti. Per noi Porsche è un esempio da seguire, perché le auto sono senza tempo. La silhouette, il design, la tradizione e la performance: proprio queste caratteristiche sono importanti anche per i nostri sci.

Dove trovate l'ispirazione per il design?

F: La funzionalità è al primo posto. La creatività ha i suoi limiti, visto che il design deve avere senso a livello tecnico. Uno sci

nero è molto elegante, ma dietro vi si nascondono ragioni tecniche.

Qual è il vostro obiettivo principale con AK Ski?

F: Per noi l'aspetto più importante è che il prodotto ci faccia divertire: i nostri sci devono entusiasmarci.

M: Se riusciamo a trasmettere questa sensazione ai nostri clienti, il prodotto si vende praticamente da sé.

Parola chiave sostenibilità.

Come funziona nel mondo dello sci?

M: Utilizziamo esclusivamente materiali di massima qualità, che in realtà rendono lo sci indistruttibile. È un prodotto che dura veramente tanto ed è quindi già questo aspetto a renderlo sostenibile.

Qual è la vostra visione per il futuro?

F: Vogliamo rimanere un'impresa piccola ma importante che entra personalmente in contatto con la clientela. Vogliamo che i nostri sci stupiscano le persone e condividere la nostra passione.

M: Il nostro team è composto da tre figure chiave: Francesca, suo marito ed io. Non vogliamo prendere parte al mercato mondiale, ma rimanere piccoli e incredibilmente bravi in quello che facciamo.

C'è un momento, in cui siete stati particolarmente fieri di voi stessi?

M: Siamo piuttosto modesti. Non ci vantiamo in giro, ma siamo molto soddisfatti dei piccoli successi.

F: Anche le collaborazioni che avviamo in misura sempre maggiore ci danno la forza e ci confermano che siamo sulla strada giusta. Pur essendo una piccola impresa familiare, collaboriamo con big player quali Christian Dior, Hublot e ora anche con Porsche.

Come vi descrivereste a vicenda usando tre parole?

M: Francesca è determinata, schietta ed energica.

F: Anche Marco ha moltissima energia. È aperto e comunicativo.

Chi è più veloce tra i due?

F: Lui! Ma anch'io sono alquanto veloce.

«Soul, electrified.»: che associazioni vi vengono in mente?

M: Senza dubbio siamo sotto tensione, sia nel lavoro che nella vita privata. Tutto quello che facciamo è molto «electrified» e carico di emozioni.

Che cos'è a darvi equilibrio e tranquillità?

M: Fare un giro con l'auto lungo un passo di montagna e attraverso le Alpi svizzere.

«PUOI GUIDARE UN'AUTO IN TUTTA TRANQUILLITÀ, MA ANCHE SPINGERE AL MASSIMO. CON I NOSTRI SCI È LA STESSA COSA.»

MARCO KUONEN



L'ESTATE METTE IL TURBO. RESOCONTO DEL PORSCHE RENDEZ-VOUS E DEI TAYCAN DAYS.

Che estate sarebbe senza Porsche?

Nonostante anche quest'anno il Covid faccia sentire il suo peso, costringendoci alla cancellazione o al rinvio di diversi eventi, noi dei Centri Porsche Ticino non rinunciavamo a condividere la nostra passione per il Marchio di Stoccarda... ovviamente in totale sicurezza!

Il primo appuntamento dell'estate 2021 è stato il Porsche Rendez-Vous al TCS di Rivera, tenutosi giovedì 10 e venerdì 11 giugno. Le due giornate sono state divise ciascuna in 3 fasce orarie di attività: una al mattino, una a mezzogiorno e una al pomeriggio. Per ogni fascia, i partecipanti sono stati smistati in tre gruppi, ognuno dei quali ha potuto provare a rotazione, di persona e in diverse situazioni le vetture messe a disposizione da Porsche Svizzera.

La prima attività si è svolta direttamente all'interno del TCS, dove i fortunati iscritti hanno potuto effettuare, seguiti da un istruttore di guida, prove di slalom, accelerazione e frenata di emergenza su diversi modelli. Finito l'esercizio, i partecipanti sono poi saliti a bordo delle elettrizzanti Taycan per raggiungere e percorrere il Ceneri Vecchio. Su questa strada, è infatti stato possibile sperimentare il potenziale ed il confort di queste fantastiche vetture, le prime sportive completamente elettriche dal DNA inequivocabilmente Porsche. Infine, una volta rientrati al TCS, gli iscritti





RENDEZ-VOUS



TAYCAN DAYS



TAYCAN DAYS

hanno avuto l'opportunità di sperimentare molti altri modelli del Marchio di Stoccarda, partendo in gruppo alla volta di Isonne e scambiandosi le vetture durante soste prefissate. Tra le auto a disposizione, c'era anche la nuova GT3 – che, con il suo smagliante colore Blue e un rombo inconfondibile, ha attirato l'attenzione non solo dei partecipanti, ma anche dei passanti che l'hanno vista sfilare durante le prove – mentre al centro della pista, era esposta la nuovissima e camaleontica Taycan Cross Turismo.

Questa vettura – pensata per coloro che cercano il giusto equilibrio tra sportività, comodità, versatilità e propulsione elettrica – è stata inoltre esposta, anche all'interno dei Centri Porsche Ticino per i Taycan Days: dal 17 al 21 giugno a Lugano e dal 1° al 5 luglio a Locarno l'automobile ha sfoggiato tutta la sua bellezza in entrambi gli showroom. I fortunati clienti hanno quindi potuto apprezzarne di persona il design e, soprattutto, la disposizione degli spazi interni, adatti per accompagnare ogni proprietario in tutte le sue avventure.

Non avete fatto in tempo a vedere di persona la Taycan Cross Turismo? Non temete: i Consulenti di Vendita dei nostri Centri sono a vostra disposizione per qualsiasi informazione su questo versatilissimo sogno su quattro ruote!

ANCORA PIÙ PASSIONE, ANCORA PIÙ POTENZA.

ELIO RUSCA PRESENTA IL KIT DI POTENZIAMENTO PER LE 991 CARRERA S/4S.

Porsche è sinonimo di tante cose: esclusività, adrenalina, lusso, sportività, motori rombanti, tanta passione per le curve e, soprattutto, potenza. È proprio per questo che, per i possessori di tutte le 991 Carrera S e 4S, la Casa di Stoccarda ha pensato ad un apposito kit di potenziamento per il miglioramento delle prestazioni della vettura.

In che cosa consiste esattamente? Per saperne di più lo abbiamo chiesto a Elio Rusca, Responsabile postvendita del Centro Porsche Lugano.

Elio, parlati del kit di potenziamento per le 991 Carrera S o 4S: in che cosa consiste di preciso?

Potremmo dire che si tratta di un'opportunità: il reparto Tequipment di Porsche ha infatti voluto dare la possibilità a tutti i possessori di una 991 Carrera S o 4S di conferire alla propria vettura «una marcia in più», aumentandone la potenza con questo apposito kit.

Quali sono i vantaggi dell'installare il kit sulla propria automobile?

Il vantaggio principale è che con questa soluzione si riesce a sfruttare meglio l'elasticità e la reazione del motore, donando alla vettura ben 30 CV in più e 50 Nm di coppia aggiuntiva. Questo garantisce non solo un miglioramento delle performance, ma anche un controllo superiore sulla macchina, aumentando di conseguenza anche la sicurezza al volante.

Quanto tempo ci vuole per l'installazione del kit?

L'installazione del kit di potenziamento prevede 3 giorni di lavoro. In questo lasso di tempo sono inclusi anche il collaudo e la registrazione dell'aumento di potenza sulla carta di circolazione.

Questa soluzione rappresenta dunque una fantastica opportunità per tutti coloro che vogliono aumentare la potenza della propria 991 Carrera S o 4S. Per maggiori informazioni non esitate a contattare i Centri Porsche di Lugano e Locarno: i nostri consulenti sono a vostra completa disposizione per fornirvi tutti i dettagli!



Rusca Elio

ANGOLO TAYCAN AL CENTRO PORSCHE LOCARNO. PASSIONE ED ELEGANZA AL VOSTRO SERVIZIO.



Potenza, eleganza, lusso, sostenibilità, esclusività e un DNA inequivocabilmente Porsche: sono queste le caratteristiche della straordinaria Taycan, la prima vettura a propulsione totalmente elettrica realizzata dal Marchio di Stoccarda. Una vera e propria rivoluzione che punta dritta verso il futuro e che è in grado di sorprendere in positivo anche i più tradizionalisti tra gli appassionati Porsche.

Una vettura del genere non poteva certo passare inosservata all'interno dello showroom del Centro Porsche Locarno:

ecco perché il Direttore della struttura, Luca Rifuggio, ha fortemente voluto una parte dell'esposizione dedicata solo ed esclusivamente a questo modello – disponibile anche nella versione Cross Turismo.

È così che ha preso forma l'idea dell'angolo Taycan, sintesi di innovazione, potenza, esclusività e raffinatezza, proprio come la bellissima Porsche alla quale è dedicato. Entrando dalla porta principale, il visitatore viene rapito dall'intensità del blu rappresentato sulla parete, reso ancora più evi-

dente dallo sfondo nero che, in tinta con la vettura esposta, richiama la grande eleganza a cui Porsche non sa rinunciare, nemmeno sui modelli più sportivi.

È impossibile non essere travolti dall'impatto cromatico, e la curiosità intorno a questa incredibile vettura sale, insieme alla voglia di provarla. Esaudire il desiderio è semplicissimo: basta rivolgersi ai consulenti di vendita dei Centri Porsche Ticino e richiedere un giro di prova per scoprire che cosa vuol dire guidare una vera Porsche, ma totalmente elettrica.

PORSCHE SPORT CUP SUISSE E MOTORSPORT. LA STAGIONE ENTRA NEL VIVO.

Un grande risultato quello ottenuto dai nostri portacolori in occasione della prima tappa del campionato svizzero Porsche Cup Suisse: alla fine di aprile, al Red Bull Ring, il Team dei Centri Porsche Ticino AMAG First Rennsport ha infatti monopolizzato le prime posizioni nella Cayman Gt4 Cup, con un primo posto ottenuto dal concreto e velocissimo Thomas Herbst. Grande risultato anche per il debuttante Alessandro Fogliani, che ha già conquistato il podio con un meritatissimo terzo posto, seguito dalla strepitosa rimonta del nostro Taka, che ha raggiunto il quarto posto.

Sempre nella Cayman Gt4 Cup, una movimentata gara a due ha portato nuovamente sul podio il nostro Team, con lo splendido terzo posto di Taka: il pilota sta decisamente concretizzando nel migliore dei modi tutte le prove svolte nei primi mesi dell'anno, contribuendo – con Thomas Herbst al quarto posto e Alessandro Fogliani al quinto – a un risultato d'insieme davvero ottimo.

Un inizio mica male per la stagione Motorsport degli equipaggi dei Centri, soprattutto se si pensa che, anche in occasione della prima gara del Gt4 Europeo 2021, la squadra Jacoma-Busnelli ha vinto dominando nella Classe Pro-Am: partendo dalla pole position, i due piloti sono infatti giunti terzi assoluti su ben 46 auto in partenza!

E anche se il giorno successivo questi ottimi presupposti sono stati messi in ombra da un episodio sfortunato – Busnelli è stato purtroppo centrato in pieno alla prima curva da una Aston Martin in testacoda – la grinta dei team non si è certo spenta: infatti, l'equipaggio 718 dei Centri Porsche Ticino

si è portato a casa il terzo e il quinto posto Pro-Am nella tappa di Le Castellet, collocandosi al secondo posto nel campionato. In questa occasione, ottima è stata anche la rimonta degli altri due team schierati dai Centri: la 911 ha concluso le due gare al decimo ed undicesimo posto Pro-Am, mentre la 992 ha eseguito un bel recupero nella Silverclass fino a raggiungere il tredicesimo posto.

Complimenti quindi ai piloti e a tutto il team, che per tutta la stagione proseguirà con le gare mettendo tutto il proprio impegno per raggiungere i migliori risultati possibili!



RINVIATO IL SOGNO 8'000. LA SCALATA DI IVAN JACOMA SI FARÀ NEL 2022.

Nello scorso numero vi abbiamo raccontato della prossima grande avventura sportiva di Ivan Jacoma: la scalata del Broad Peak, conosciuto in passato anche come K3 e - con i suoi 8'047 m s.l.m. - dodicesima vetta più alta del mondo. Questo incredibile viaggio, che richiede notevole preparazione fisica, doveva impegnare Ivan sul massiccio del Gashebrum, sul confine tra Cina e Pakistan, per almeno 20 giorni. Purtroppo, però, questa entusiasmante avventura ha dovuto essere rimandata al 2022 a causa della pandemia, ancora troppo presente nel luogo di destinazione.

Abbiamo chiesto a Ivan di raccontarci il perché di questa decisione e di darci maggiori informazioni sul rinvio della scalata.



Nello scorso numero del Porsche Times ci hai parlato della tua futura avventura a 8'000 metri, esperienza che però sei stato costretto a rinviare. Quali sono state le ragioni di questo cambio di programma e qual è la nuova data dell'impresa?

Abbiamo dovuto rinviare la spedizione al 2022 per il peggioramento della situazione Covid in Nepal e Pakistan: questo ha causato restrizioni per i viaggi. Inoltre gli sherpa non si possono spostare tra i due Paesi e per tutto questo abbiamo deciso di aspettare l'anno prossimo. La spedizione è comunque già pianificata con lo stesso programma, tra la metà di giugno e la metà di luglio 2022.

Come hai preso questa notizia?

All'inizio con molta delusione, ma purtroppo non ci sono alternative: la mia innata voglia di avventura e la passione per la montagna non possono prescindere la salute delle persone. Stiamo attraversando un periodo particolare e questo ci ha insegnato ad essere più flessibili e, soprattutto, resilienti.

Che programmi hai per «ingannare il tempo» in attesa della nuova data?

Le attività per passare il tempo che mi separa da questa avventura di certo non mancano: gli impegni lavorativi e motoristici, oltre a quelli familiari, mi terranno molto impegnato per tutto l'anno. In ogni caso, quest'inverno, programmeremo nuovamente gli allenamenti specifici e coglieremo l'occasione per prepararci ancora una volta al meglio per arrivare nelle migliori condizioni possibili alla data della partenza.

Non possiamo quindi fare altro che attendere ancora un anno per avere il resoconto di questa incredibile avventura. Nel frattempo facciamo i migliori auguri a Ivan Jacoma!



PER LA VOSTRA PORSCHE, UN TRATTAMENTO DI PRIMA SCELTA.

VI PRESENTIAMO I TECNICI DELLE NOSTRE OFFICINE.

Professionalità, competenza, entusiasmo: oltre all'esclusività e alla grande passione Porsche dei nostri collaboratori, presso i Centri di Lugano e Locarno sono le persone a fare la differenza! Ecco perché abbiamo chiesto ai tecnici delle nostre officine di presentarsi brevemente. E siccome sono davvero molti, troverete la seconda parte delle interviste nel prossimo numero!



STEFAN BAKIC

Stefan Bakic, Responsabile Garanzie – da 7 anni al Centro Porsche Lugano

«Ogni giorno cerco di dare il massimo nel mio lavoro: per me Porsche è sinonimo di sicurezza, sportività ed eleganza.»

Massimiliano Sabatino, Responsabile Magazzino – da 8 anni al Centro Porsche Lugano

«Il mio motto è «il lavoro di squadra divide i compiti e moltiplica il successo». Per me Porsche rappresenta passione, sportività ed esclusività.»



MASSIMILIANO SABATINO



RICCARDO PARENTE

Riccardo Parente, Magazziniere – da 1 anno al Centro Porsche Lugano

«Penso che quando si ama il proprio lavoro questo smetta di essere solo un dovere e diventi una vera e propria passione: per me Porsche rappresenta l'emblema dell'auto sportiva, ma è anche simbolo di cambiamento e di una visione futuristica del settore.»

Fabio Comin, Preparatore veicoli nuovi e d'occasione – da 5 anni al Centro Porsche Lugano

«Mi occupo sia dei veicoli d'occasione che del reparto Motorsport. Questo lavoro è la mia grande passione: infatti per me Porsche rappresenta prestigio e sportività, in strada come nel settore delle corse.»



FABIO COMIN



RONNY BUTTI

Ronny Butti, Preparatore veicoli nuovi e d'occasione – da 15 anni al Centro Porsche Lugano

«La qualità e lo stile sono gli elementi fondamentali del mio lavoro. Per me Porsche è sinonimo di sicurezza, oltre che di design ed esclusività.»

Maurizio Cariello, Preparatore veicoli nuovi e d'occasione – da 1 anno al Centro Porsche Lugano

«Ogni giorno mi impegno a dare sempre il massimo: per me è motivo di grande orgoglio lavorare per Porsche, un Marchio che è storicamente sinonimo di eccellenza.»



MAURIZIO CARIELLO



GIOVANNI CARDINALI

Giovanni Cardinali, Lavaggista – da 3 mesi al Centro Porsche Lugano

«Mi occupo della pulizia e della preparazione delle vetture. Mi piace lavorare nel modo più veloce ed attento possibile, in modo da garantire sempre un risultato all'altezza di Porsche, sinonimo di lusso e sportività.»

Massimo Bugiada, Lavaggista – da 2 anni al Centro Porsche Lugano

«Per me, la qualità è tutto, soprattutto nel lavoro. È per questo che amo far parte di questo Team: è l'opportunità di esprimere tutta la mia passione sportiva anche a livello professionale.»



MASSIMO BUGIADA



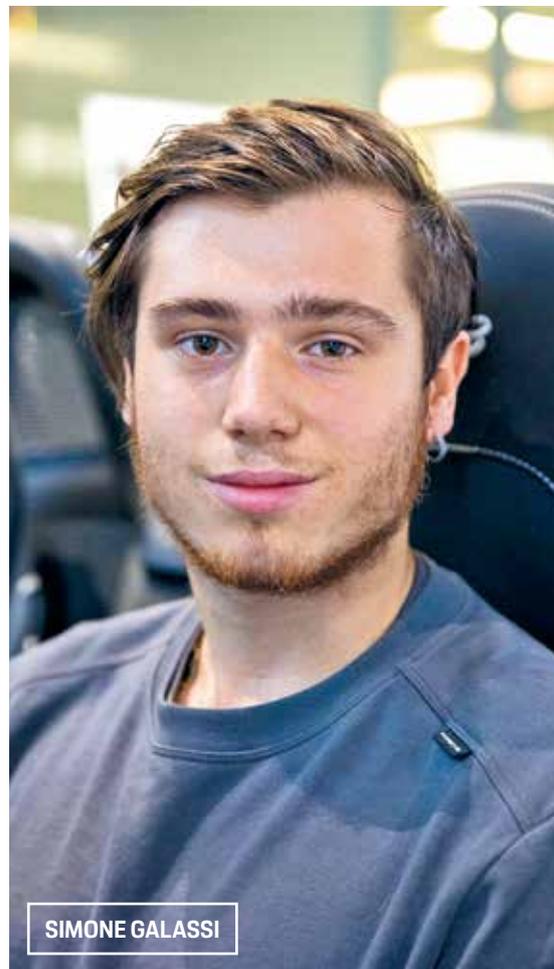
ALBERTO CARRANO



NAZIM LUBOJA



MATTHIAS LOPES NARDIELLO



SIMONE GALASSI



DANIEL PERES

Alberto Carrano, Servizio Clienti – da 15 anni al Centro Porsche Lugano

«Mi occupo di after sales e credo fermamente che l'impegno premi sempre. Amo far parte di Porsche perché è un Brand prestigioso, riconosciuto ed ammirato in tutto il mondo.»

Daniel Peres, Preparatore veicoli nuovi e d'occasione – da 5 anni al Centro Porsche Locarno

«Il mio lavoro è preparare in modo impeccabile le automobili da consegnare ai clienti e, per farlo, presto attenzione ad ogni dettaglio. Per me, lavorare in Porsche rappresenta una grande oppor-

tunità: amo questo Marchio e tutto ciò che rappresenta.»

Nazim Luboja, Magazziniere – da 5 anni al Centro Porsche Locarno

«Il mio motto è «l'unione fa la forza» ed è proprio questa frase che guida il mio lavoro. Per me Porsche non è solo sportività ed eleganza, ma anche e soprattutto prestigio, storia e tanta passione.»

Matthias Lopes Nardiello, Apprendista Meccanico – da 2 anni al Centro Porsche Lugano

«Impegno costante nell'imparare e tanta voglia di fare sono le caratteristiche che

mi contraddistinguono. Porsche per me è sinonimo di prestigio non solo per la natura delle vetture, ma anche per i piloti che le guidano e le hanno guidate: la passione per il Marchio non può che essere una conseguenza naturale.»

Simone Galassi, Impiegato Meccanico – da 1 anno al Centro Porsche Lugano

«Amo le auto da sempre e poter imparare questo mestiere lavorando per un Marchio come Porsche per me è un sogno che si avvera. Voglio che il mio lavoro rappresenti perfettamente ciò che questo Brand significa per me: sportività, eleganza e tanta passione.»

Verena Cerutti, Apprendista Meccanica – da 1 anno al Centro Porsche Lugano

«Ciò che caratterizza il mio lavoro è senza dubbio la tenacia: non solo ho tanta voglia di imparare, ma ogni giorno mi impegno anche nel garantire ai clienti un servizio all'altezza dell'eccellenza e dell'eleganza che sono tipiche di Porsche.»

Leonardo Castrignanò, Apprendista Meccatronico – da 5 anni ai Centri Porsche Ticino

«Non ci sono problemi, ma solo soluzioni», questo è il mio motto. Voglio dare sempre il meglio e per me Porsche è una grande famiglia dove tutti hanno lo stesso scopo:

trasmettere la passione per il Marchio condensando tradizione, professionalità ed innovazione.»

Damiano Garbani, Apprendista Meccatronico – da 2 anni al Centro Porsche Locarno

«Porsche vuol dire principalmente tre cose: accuratezza, eleganza e passione. Ed è proprio su questi elementi che baso il mio lavoro di tutti i giorni. Sono davvero felice di lavorare per questo Marchio e potermi formare con questi principi.»

Isacco Bosia, Impiegato Verniciatore – da 2 anni al Centro Porsche Locarno

«Amo la precisione e voglio che il risultato

del mio lavoro sia sempre perfetto. È proprio per questo che amo lavorare in Porsche: questo Marchio senza tempo mi permette di mettere a frutto la mia passione per i motori e di prendermi cura di ogni più piccolo dettaglio.»

A partire da agosto, inoltre, il nostro Team potrà dare il benvenuto ad un nuovo giovanissimo membro: tanti auguri a **Thomas Bättig** che comincerà a breve il proprio **apprendistato come Meccanico** al Centro Porsche Lugano! E per conoscere gli altri collaboratori delle nostre officine, non perdetevi il prossimo numero del Porsche Times.



VERENA CERUTTI



LEONARDO CASTRIGNANÒ



DAMIANO GARBANI



ISACCO BOSIA



THOMAS BÄTTIG

UN'ESTATE SENZA PENSIERI, ANCHE IN CASO DI GRANDINE.

I NOSTRI CENTRI SONO AL VOSTRO SERVIZIO.

La bella stagione ha sicuramente tantissimi lati positivi... ma il caldo e gli sbalzi di temperatura sono anche terreno (anzi... cielo) fertile per uno dei peggiori nemici delle nostre amate Porsche: la grandine. Infatti, se si ha la sfortuna di essere per strada a bordo della propria quattro ruote proprio durante una grandinata improvvisa, la carrozzeria dell'auto può risentirne parecchio. I danni causati dai chicchi di ghiaccio non sono mai uno scherzo!

I nostri specialisti nella cura e manutenzione per la vostra Porsche sono a completa disposizione anche per queste evenienze: grazie ad un collegamento diretto con la Casa Madre, la formazione continua sulle migliori tecniche di riparazione e tanta passione per il Marchio, i collaboratori dei Centri Porsche Ticino riportano sempre la vostra auto all'originale splendore, anche in caso di grandine.



TANTI AUGURI CENTRO PORSCHE LOCARNO. 5 ANNI DI PURA PASSIONE PORSCHE NEL SOPRACENERI.



Chi ci segue lo sa bene: il legame che intercorre tra Porsche e il Ticino è forte e duraturo. Proprio questa passione ha comportato, ormai 5 anni fa, l'apertura del Centro Porsche Locarno a Gordola per garantire anche agli appassionati del Marchio che risiedono nel Sopraceneri la presenza di un punto di riferimento esclusivo e vicino a casa non solo per l'acquisto, ma anche per la riparazione e la manutenzione della propria vettura.

Era il 19 marzo del 2016 quando il Centro, tredicesima filiale della Casa di Stoccarda in Svizzera, è stato inaugurato con una grande festa. Da allora, la duplice vocazione dell'affiatata e appassionata squadra non è cambiata, ma si è addirittura rafforzata e ulteriormente specializzata.

Da un lato, con la sua straordinaria offerta di servizi – dalla vendita, alla manutenzione, passando per l'assistenza e restauro – dedicati a vetture con oltre dieci anni di vita, la sede di Locarno si configura come vero e proprio Centro Classic. Qui, infatti, anche le Porsche più vecchie possono tornare al loro splendore grazie alle riparazioni e al restauro effettuati sempre e solo con pezzi originali certificati.

In secondo luogo, una carrozzeria specializzata Porsche – e i collaboratori che ne costituiscono il vero punto di forza – rende questo Centro unico in Ticino e garantisce a tutti coloro che possiedono una vettura del Marchio di Stoccarda un servizio impeccabile e di qualità, anche in caso di incidente. Il filo diretto con la Casa Madre permette

infatti non solo una diagnosi veloce con la relativa identificazione della soluzione più adatta alla situazione del veicolo, ma anche tempestività, precisione e, soprattutto, la fornitura di pezzi di ricambio originali per ogni Porsche che necessita di riparazioni a livello di carrozzeria.

Siamo quindi molto orgogliosi del servizio esclusivo che, in questi 5 anni, il Centro Porsche Locarno è stato in grado di garantire a tutti i proprietari di una Porsche. Il miglior augurio che possiamo farci è di continuare a festeggiare insieme traguardi come questo, facendo crescere nel tempo non solo la nostra presenza sul territorio, ma anche la passione che da sempre accompagna nel proprio lavoro tutti i collaboratori di entrambi i Centri Porsche Ticino!

Utilizza l'elettricità. Accumula avventure.

La nuova Taycan Cross Turismo. Soul, electrified.



100% ELECTRIC
100% PORSCHE

Centro Porsche Lugano

AMAG First SA
Via Pian Scairolo 46A
6915 Lugano-Noranco
Tel. 091 961 80 60
info@porsche-lugano.ch
www.porsche-lugano.ch

Centro Porsche Locarno

AMAG First SA
Via S. Gottardo 131
6596 Gordola
Tel. 091 735 09 11
info@porsche-locarno.ch
www.porsche-locarno.ch



PORSCHE