

START
PHOTO
GALLERY

DRIVE DEFINES US.
DER NEUE PANAMERA.



PORSCHE
TIMES

03
20

Porsche Zentrum Maienfeld
www.porsche-maienfeld.ch



04 DER NEUE PANAMERA



PORSCHE DRIVER'S SELECTION 06

EDITORIAL

«DIE HOCHGRADIG SELEKTIVE UND IMMER DRAMATISCHER DARGESTELLTE REALITÄT DER MEDIEN IST KEIN ABBILD DER WIRKLICHKEIT, WOHL ABER EIN ABBILD DER DURCH POLITIK UND MEDIEN GESTEUERTEN GESELLSCHAFT.»

Sehr geehrte Porsche Kunden und Freunde unseres Hauses

Das waren meine Worte in einem der von mir geschriebenen Editorials im Jahre 2018, in Bezug auf WLTP, Diesel und weitere Hürden im Fahrzeugbau und in der Individualmobilität.

Was haben diese geschriebenen Zeilen in den letzten Monaten für mich an Stellenwert gewonnen! Im Zwiespalt der Realität und der Informationsflut hat jeder von uns seine Position gesucht. Um sich möglichst einflussfrei bewegen zu können und den Vorgaben gerecht zu werden. Sich sozial nicht abzugrenzen, in der Gesellschaft nicht aufzufallen, mit dem klaren Fokus, den eigenen Verstand und die Objektivität nicht zu verlieren.

Nachdem relativ früh im Jahr zu vernehmen war, dass die Produktion der Hersteller eingestellt wird, haben wir diese Meldung mit einem Aufatmen quittiert und waren froh, dass unsere Bestände nicht aufgefüllt wurden. Zu diesem Zeitpunkt war ein Anstieg der Nachfrage nur noch Wunschdenken.

Ab Mitte Mai wurde es Realität: ein rasanter Anstieg der Nachfrage, ein spürbares Wollen oder Realisieren von Wünschen.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an unsere loyalen Kunden, die es uns in einer schwierigen Zeit ermöglichen, eine Unternehmung ohne existenzielle Sorgen und ohne kapazitätsorientierte Entlassungen weiterzuführen.

Wir unterstützen unseren Hersteller Porsche und bekräftigen diesen in der Denkweise, dem Endverbraucher möglichst hohen Nutzen, Individualität und auch Emotionalität zur Verfügung zu stellen.

Ein Dank für alles, was im Wandel der Zeit und der Einflussfaktoren nicht mehr als selbstverständlich angesehen werden kann. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und die Möglichkeit, Sie für Porsche begeistern zu können.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Urs Zünd



12 ST. MORITZ GOURMET FESTIVAL 2021



13 WINTERFAHRTRAINING ZERNEZ



14 PERFORMANCE DAYS

- 04 **Der neue Panamera.**
Drive defines us.
- 06 **Porsche Driver's Selection.**
Mehr Porsche für Ihr Leben.
- 08 **Der neue Cayenne GTS.**
More of what you love.
- 09 **Der 718 Spyder.**
Vollkommen. Unvernünftig.
- 10 **Wohlbehalten durch den Winter.**
Mit dem Wintercheck inkl. Batterieprüfung.
- 11 **Rush Hour.**
Im Porsche Zentrum Maienfeld.
- 12 **St. Moritz Gourmet Festival 2021.**
Gourmet Safari, Samstag, 30.01.2021.
- 13 **Winterfahrtraining Zernez.**
Fahrtraining für Jung und Alt.
- 14 **Performance Days.**
Aus jeder Perspektive bestechend.
- 16 **Technologielexikon.**
VTG – Variable Turbinengeometrie.
- 18 **Porsche Online Sales.**
Mit wenigen Klicks zum Traumfahrzeug.
- 19 **Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Tel. 081 911 00 00, info@porsche-maienfeld.ch, www.porsche-maienfeld.ch. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DRIVE DEFINES US. DER NEUE PANAMERA.

Unser innerer Antrieb definiert uns: Fast unbewusst treibt uns dieser an, Neues zu wagen und Fahrzeuge zu entwickeln, die zuvor keiner für möglich gehalten hätte. Jüngstes Beispiel ist der neue Panamera – der Sportwagen in der Luxusklasse. Kein anderes Fahrzeug kombiniert Komfort so perfekt mit der souveränen Dynamik eines Sportwagens. Der neue Panamera wird unsere Erfolgsgeschichte auf beeindruckende Art fortführen. Denn er verkörpert unser wertvollstes Gut – den inneren Antrieb, der jeden Porsche so einzigartig macht.

Der erste Blick auf einen Porsche Panamera bleibt unvergesslich. Sein eigenständiges Design unterscheidet ihn von anderen Fahrzeugen in der Luxusklasse und unterstreicht gleichzeitig seinen Anspruch, der Sportwagen im Segment zu sein. Das geschärfte Exterieurdesign der neuen Panamera Modelle ist geprägt von einer eleganten und sportlichen Formsprache, die für einen besonders exklusiven und modernen Auftritt sorgt. Die zahlreichen Modifikationen an Front und Heck lassen die neuen Panamera Modelle noch eleganter, noch moderner und noch dynamischer wirken. Auch sein Innenleben hat einiges an Innovation zu bieten: So wurden die V6- und V8-Biturbo-Bezinmotoren allesamt optimiert.

Bei den E-Hybrid-Modellen kommt eine Hochvoltbatterie mit grösserer Kapazität zum Einsatz und die Fahrmodi wurden so verbessert, dass die Effizienz beim Laden und bei der Nutzung des Elektroantriebs nochmals gesteigert werden konnte. So sind die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle beispielsweise in der Stadt

signifikant häufiger rein elektrisch unterwegs. Die Fahrwerksysteme des Panamera wurden überarbeitet, um noch komfortablere und performantere Fahreigenschaften zu erzielen. Zudem hält eine neue Generation von Lenkung und Reifen Einzug. Fahrer wie Passagiere erleben in der Summe ein Fahrwerk, das durch die Steigerung des allgemeinen Fahrkomforts insbesondere auf Schlechtwegstrecken neu gewonnene Stärken ausspielen kann. Neben Design, Effizienz, Performance und Komfort erhielten die neuen Panamera

Modelle auch ein Update im Bereich Konnektivität. Mit einem umfangreichen Angebot an Porsche Connect Diensten unterstreicht der Panamera seinen Anspruch an eine voll vernetzte Sportlimousine. Der Panamera beweist einmal mehr, dass er der Sportwagen im Luxussegment ist. Wir haben ihn gebaut für Macher, Technikbegeisterte, Rastlose. Kurz: für alle, die in ihm mehr sehen als ein Auto. Sie erkennen in ihm unseren und Ihren inneren Antrieb.

- 1 Geschärfte Design mit eleganter und sportlicher Formsprache, dynamisches Exterieurdesign mit neuem, angepasstem Bugteil
- 2 Heck mit neuem durchgängigem Leuchtenband und neuer Diffusorblende im Heckunterteil
- 3 Zwei neue Exterieurfarben (Trüffelbraunmetallic, Cherrymetallic)
- 4 Drei neue Räderdesigns

PANAMERA 4S E-HYBRID SPORT TURISMO

560 Leistung(PS)

5'650 – 6'600 Max. Drehzahl (1/min.)

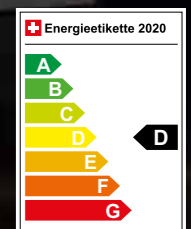
3,70 – 100 km/h (s)

3,0 – 2,4 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

67 – 55 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

24,9 – 23,1 Stromverbrauch (kWh/100 km)

D Effizienzklasse



5 Multifunktions-Lenkrad

6 Sport Chrono Paket mit hybridspezifischen Mode-Schalter und SPORT Response Button

7 Update Porsche Communication Management und Connect Plus

8 Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion

FÜR STRAHLENDE GESICHTER AN WEIHNACHTEN.

GESCHENKIDEEN AUS DER PORSCHE DRIVER'S SELECTION.



Motorsport Kollektion Stricklenkrad mit Rassel

Porsche für die Kleinsten: Das Stricklenkrad der Motorsport Kollektion ist angelehnt an das Original-Lenkrad der Porsche Motorsport Fahrzeuge. Verarbeitung: gestrickt mit gestickten Knöpfen und Porsche Wappen. Waschbar bei 30 °C. 95 % Baumwolle, 3% Polyester, 2% Viskose.

WAP0409010K / CHF 35.00*

Baby Porsche 911 Carrera 4S

Früh übt sich, wer einmal einen Porsche fahren will: Unser 911 Carrera 4S in der Miniversion überzeugt mit griffigem Sicherheitslenkrad und mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen, ergonomisch gestalteter, weicher und abnehmbarer Sitzfläche. Scheinwerfer und Rückleuchten als 3-D-Kunststoffteile ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren.

WAP0400030E / CHF 130.00*

Taycan Holzauto

Lässt kleine Porsche Herzen höherschlagen: Das Holzfahrzeug ist dem neuen Porsche Taycan nachempfunden und sorgt bestimmt für lange Spielnachmittage. Ca. 12 cm lang, aus 100% Holz. Geeignet für Kleinkinder ab 2 Jahren. Passt auf den Porsche Race Truck.

WAP0406000L / CHF 23.00*

Porsche Kalender 2021 «Icons of Speed»

Das Talent, Spitzenleistungen im Bruchteil einer Sekunde abzurufen, ist auf der Rennstrecke entscheidend. Die früheren Meister dieser Kunst bewiesen ihre Fähigkeiten bei der Fahrt in den Fahrzeugen, die wir heute «Icons of Speed» nennen. Diese 13 Autos beeindruckten und verblüfften mit ihrer atemberaubenden Leistung und sind nun im Porsche Kalender 2021 abgebildet.

WAP0920010M / CHF 47.00*

ShakePen

Das exklusive Schreibgerät von Porsche Design in drei Ausführungen mit der aussergewöhnlichen Bedienmechanik: Mit einer kurzen, schnellen Bewegung aus dem Handgelenk wird die Mine ein- und ausgefahren.

1) Mit Carbon-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück aus glänzendem Edelstahl. «PORSCHE DESIGN» Logo auf dem Edelstahl-Clip am Endstück. Made in Germany.

WAP3142BP0K100 (Shake Pen Big) / CHF 286.00*

WAP3140BP0K103 (Shake Pen) / CHF 167.00*

Martini Racing Kollektion Computermouse

Stilvoll bei der Arbeit sind sie mit der Porsche Funkmaus im typischen MARTINI RACING® Look. Das Heckleuchtenband leuchtet bei der Nutzung. Die Form ist ergonomisch optimiert.

WAP0808100K / CHF 113.00*

2) Mit Naturkautschuk-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück sind matt verchromt. Mit «PORSCHE DESIGN» Logo am Endstück.

WAP3140BP0K101 / CHF 119.00*



1) Porsche Carbon Composite Chronograph

Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: leichter Sportchronograph mit einem Carbon-Verbundwerkstoff Fall. Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Steinen. Wasserdicht bis 5 ATM. Kratzfestes Glas mit einseitiger Saphirbeschichtung. Armband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und auf der Unterseite eingeprägte Reifenmarkierungen. Satinierte Edelstahl-Stiftschliesse mit eingraviertem «PORSCHE» Logo.

WAP0700050MCRB / CHF 712.00*

Art Edition «Timeless Machine» – Limited Edition

Die Geschichte einer zeitlosen Ikone: Die exklusive Art Edition zeigt die Designevolution des Porsche 911. Limitiert auf 911 Stück. Das Set enthält 2 Modellfahrzeuge im Massstab 1:43 – den 901 Coupé von 1964 und den 911 in seiner 8. Generation – sowie eine Kunstmappe mit 8 Fotografien und Konstruktionszeichnungen. Inbegriffen sind zudem Handschuhe und eine hochwertige, leinenbezogene Editionsbox mit handgeschriebener Limitierungsnummer.

WAP0929190K / CHF 660.00*

2) 911 Sport Chrono, Unisex

Zeit für ein modisches Statement: Chronographendesign in Anlehnung an den 911 in seiner 8. Generation. Mit Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Darksilver. Wasserdicht bis 10 ATM. Schwarzes Kautschukband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite.

WAP0709000K / CHF 831.00*

911 Bluetooth Speaker Special Edition

Nicht nur erstklassiger Sound: Die Original-Endrohrblende des Porsche 911 GT3 als High-End-Bluetooth®-Lautsprecher mit gebürstetem Aluminiumgehäuse mit hochglänzenden Kanten. Bluetooth® 4.0 und aptX®-Technologie für die kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True-Wireless-Modus. NFC-Technologie für einfachste Verbindung mit Endgeräten. Akkulaufzeit bis zu 24 Stunden. Gewicht: ca. 3,3 kg.

WAP0501100L / CHF 475.00*



Hochwertig. Einzigartig. Unverwechselbar Porsche Design.

Die Sport Chrono Kollektion bringt – ganz in der Tradition des Chronographen I – reduziertes Design an das Handgelenk des Trägers. Die Sport Chrono Subsecond ist mit dem neuen, inhouse entwickelten Porsche Design Kaliber WERK 03.200 ausgestattet, das über eine Anzeige der laufenden Sekunde bei 6 Uhr verfügt. Sie überzeugt nicht nur mit ihrem stilvollen, reduzierten Design, sondern auch mit dem hochwertigen, äusserst widerstandsfähigen Titangehäuse. Das Uhrwerk ist – wie alle Porsche Design Kaliber – für höchste Präzision COSC-zertifiziert. Mit unverkennbarem Design und höchster Funktionalität in gewohnter Porsche Qualität.

WAP0710030M0SC (Titanium & Black)

WAP0710040M0SC (Titanium & Blue)

WAP0710050M0SC (Titanium & Brown)

CHF 5'289.00*

Hard Facts: Durchmesser: 42 mm • Höhe: 12,25 mm • Material: Titan
Glas: Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt. Wasserdicht bis 10 bar (dynamisch)

MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

CAYENNE GTS

480 Leistung (PS)

6'000 – 6'500 Max. Drehzahl (1/min)

1'800 – 4'500 Max. Drehmoment (Nm)

4.9 0 – 100 km/h (s)

14.1 – 13.3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 – 301 CO₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



DER NEUE CAYENNE GTS. MORE OF WHAT YOU LOVE.

Mit dem neuen Cayenne GTS und dem Cayenne GTS Coupé erweitern wir das Portfolio der Cayenne Modellreihe um gleich zwei neue Derivate. GTS-typisch handelt es sich bei den neuen Cayenne GTS Modellen um zwei besonders sportliche und exklusive Modelle.

Leistung, die auch den Puls beschleunigt. Herzstück eines jeden Porsche ist der Motor. Noch mehr trifft dies bei einem GTS zu. Und die Fakten sprechen für sich: Bei den neuen Cayenne GTS Modellen ist nun wieder ein V8-Biturbo im Einsatz, der das Herz aller GTS-Enthusiasten höher schlagen lässt. Der kraftvolle 4.0-Liter-V8-Biturbo-Motor leistet beeindruckende 338 kW (460 PS) und verfügt über 620 Nm Drehmoment. Der kernige und

kräftige V8-Sound weckt Emotionen und ist für Motorsport-Begeisterte wie Musik in den Ohren. Das serienmässige Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) ist 20 mm tiefer gelegt und verfügt über eine noch sportlichere PASM-Abstimmung. In Kombination mit dem ebenfalls serienmässigen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) überzeugen die neuen Cayenne GTS Modelle mit beeindruckender Querdynamik.

Ganz GTS – innen wie aussen. Typisch GTS ist auch das äussere Erscheinungsbild: eigenständig, sportlich und gleichzeitig exklusiv. Das serienmässige SportDesign Paket mit eigenständiger Bug- und Heckverkleidung und raffinierten

Akzenten sorgt für ein sportliches Erscheinungsbild. Die serienmässigen 21-Zoll-RS-Spyder-Design-Räder sind in Schwarz Seidenglanz lackiert und unterstreichen den sportlichen Auftritt zusätzlich. Die neuen Cayenne GTS Modelle strahlen dank hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara® und gebürstetem, schwarzem Aluminium auch im Fahrzeug-Innenraum hohe Anmut und Exklusivität aus.

Als sportlichste Derivate der Cayenne Modellreihe spricht der neue Cayenne GTS vor allem jene an, die Wert auf Performance und Design beim Interieur wie auch beim Exterieur legen. Bei aller Sportlichkeit bietet er zudem auch jene Alltags-tauglichkeit, die man von einem SUV im Premium-segment erwarten kann.

718 Spyder



309 kW (420 PS) Leistung (PS)

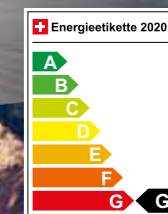
3.9 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control (PDK)

300 km/h Höchstgeschwindigkeit (PDK)

10.7 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

242 g/km CO₂-Emission kombiniert (WLTP)(PDK)

G Effizienzklasse



VOLLKOMMEN. UNVERNÜNFTIG. DER 718 SPYDER.

Der Spyder konzentriert sich auf die wesentlichen Züge eines Sportwagens: ungefiltertes Fahrerlebnis, puristischer Fahrzeugcharakter, herausragende Performance, emotionales Offenfahren und aussergewöhnliches Design. Damit reiht er sich nahtlos in die Tradition klassischer und historischer Porsche Fahrzeuge wie der «Nummer 1», des 550 Spyder, oder des 718 RS 60 Spyder ein. Mit diesen Eigenschaften haben bereits die beiden Vorgängergenerationen die Roadster-Enthusiasten begeistert. Und der 718 Spyder führt diese Erfolgsgeschichte nun in der dritten

Generation fort. Ein Fahrzeug mit einem 4.0-Liter-Saugmotor, gebaut, um kurvige Land-, Berg- und Küstenstrassen zu erobern. Klingt unvernünftig. Der neue 718 Spyder ist für alle, die die Strasse und die Umgebung ungefiltert geniessen und wahrnehmen möchten. Er ist für alle, die es lieben, wenn der Fahrtwind die eigenen Instinkte weckt. Er ist für alle, die sich dem einzigartigen Klang des Saugmotors hingeben und von Kurve zu Kurve leben. Und mit dem Technikkonzept des GT4 wird der Spyder in der neuesten Generation nochmals deutlich performativer und ist jetzt auch mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) verfügbar.

PORSCHE SERVICE TIPP

WOHLBEHALTEN DURCH DEN WINTER. MIT DEM WINTERCHECK INKL. BATTERIEPRÜFUNG.

Ratschläge aus erster Hand, von unserem erfahrenen Spezialisten und After-Sales-Leiter, Leiter Herr Thomas Bertsch. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: Fahrspass und Sportwagenfeeling.

Herr Bertsch, weshalb ist es wichtig, schon vor dem ersten Schneefall einen Wintercheck durchzuführen?

Der Wintercheck bereitet Ihren Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vor. Damit Sie und Ihr Porsche die Strapazen des Winters sicher und voller Fahrspass überstehen. Anhand unserer definierten Checkliste überprüfen wir das Fahrzeug sorgfältig und **rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf**. Besonders der Batteriecheck hat dabei einen hohen Stellenwert.

Weshalb weisen Sie speziell darauf hin, dass zeitgleich auch ein Batteriecheck durchgeführt werden sollte?

Obwohl gute Batterien wenig wartungsintensiv sind, gehören sie im Winter zu den grössten Pannursachen. Für uns Fahrzeughalter sind der Wechsel auf die Winterreifen und ein Lichttest selbstverständlich und gehören zum Jahreszeitenwechsel dazu. Besonders stark belastet wird die Batterie während der kalten Jahreszeit. Gerade dann benötigt der Anlasser eine leistungsfähige Batterie, um die Reibung im Motor zu überwinden und den Motor mühelos starten zu können. Später im Fahrbetrieb brauchen die diversen Heizungen für Front- und Heckscheibe, Sitze, Aussenspiegel, die voll aufgedrehte Lüftung und das Licht eine Menge Strom.

Warum legen Sie einen so hohen Wert auf die Batterieprüfung?

Die meisten unserer Porsche fahren zwar noch nicht elektrisch, sind aber dennoch schon stark elektrifiziert. Im Auto befinden sich viele Stromverbraucher, die von der



Autobatterie – besser gesagt vom Akku – versorgt werden müssen; und nicht zu vergessen ist die Lichtmaschine während der Fahrt. Da sind die Scheinwerfer, die Heckscheibenheizung, die Sitzheizung, das Soundsystem und vieles mehr. Einige Verbraucher, wie etwa eine Türverriegelung per Funk, ziehen permanent Strom. All dies sind Verbraucher, die an der Kapazität des Akkus saugen. Die winterlichen Monate sind dann verständlicherweise die härteste Zeit für den Stromlieferanten. Da können Porschefahrer schon mal Sorge haben, ob das Fahrzeug nach durchfrorener Nacht am nächsten Morgen auch noch anspringt.

Herr Bertsch, wie wird denn eine Batterie geprüft?

In einem ersten Schritt führt der Fachmann eine Sichtprüfung durch, dabei achtet er darauf, ob die Batterie dicht ist und dass keine äusseren Beschädigungen vorhanden sind. Danach schliesst er das batterieentsprechende Prüfgerät an. Damit wird die Batterie in zwei weiteren Schritten getestet.

Es werden der Ladezustand bzw. die Ruhespannung und der Innenwiderstand gemessen. Danach wird der «Gesundheitszustand» ermittelt. Dies geschieht, indem die Kaltstartleistung, die Restkapazität und die Ladungsaufnahme geprüft werden.

Was empfehlen Sie dem Kunden, damit die Batterie lange fit bleibt?

Die wesentlichen Feinde Ihrer Autobatterie sind extreme Kälte und ausschliesslicher Kurzstreckenbetrieb. Wenn Sie hin und wieder längere Strecken zurücklegen und Ihr Porsche im Winter in einer kältegeschützten Garage steht, verlängert das die Lebensdauer der Batterie. Sollte Ihr Sportwagen den gesamten Winterschlaf in Ihrer Garage machen dürfen, empfiehlt es sich unbedingt, ein Porsche Tequipment Ladegerät anzuschliessen.

Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie Ihren Porsche Service, und lassen Sie sich beraten, damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



REIFENSAMSTAGE

Als speziellen Service bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder unsere Reifensamstage an. Diese finden an folgenden Terminen statt:

- » Samstag, 17. Oktober 2020
- » Samstag, 24. Oktober 2020
- » Samstag, 31. Oktober 2020

Termin vereinbaren:
www.porsche-maienfeld.ch/porsche/Maienfeld/de/Service/Reifenwechsel



RUSHHOUR IM PORSCHE ZENTRUM MAIENFELD.

Sie lieben es, Ihre Freizeit im Stau zu verbringen? Und geniessen es, dass die Zeit nur so dahinrennt und Sie Ihre Termine verschieben müssen? Nicht wirklich, oder? Warum so, wenn's auch einfacher geht. Wir zeigen Ihnen, wie Sie schneller an Ihr Ziel kommen.

Bei uns findet die Rushhour nicht im morgendlichen Berufsverkehr statt, sondern bei Einbruch des Winters, wenn der **Reifenwechsel** ansteht. Viele meinen, dieser sei erst im Dezember notwendig. Und versuchen dann im letzten Moment einen passenden Termin zu erwischen. Meistens sind dann aber die Wartezeiten lang und Sie sind bei der Wahl des Termins mehr als eingeschränkt.

Entgehen Sie jetzt der Spitzenzeit und vereinbaren Sie schon heute einen **Frühbuchertermin für Ihren Reifenwechsel** im Oktober oder Anfang November. Warum? Sie profitieren von einer **flexibleren Wahl des Termins, kürzeren Wartezeiten** und müssen sich bei Einbruch des Winters um nichts mehr kümmern.

Winterreifen im Oktober sind für Sie trotzdem noch ein Fremdwort?

Und Sie denken sich, warum nicht einfach doch noch abwarten? Wir raten Ihnen, die Winterreifen unbedingt schon vorher zu montieren, denn sie sind nicht nur auf Schnee nützlich. Im Vergleich zu Sommerreifen bieten Sie **vor allem mehr Sicherheit bei Nässe und tiefen Temperaturen**. Und das schon ab einer Aussentemperatur von weniger als sieben Grad. Vergleicht man nämlich Sommer- und Winterreifen, wird schnell klar, dass bei Sommerreifen weder die Gummimischung noch das Profil auf das Fahren in der kalten Jahreszeit abgestimmt sind.

ST. MORITZ GOURMET FESTIVAL 2021.

GOURMET SAFARI, SAMSTAG, 30.01.2021.

Porsche Schweiz AG ist in der zweiten Ausführung wieder offizieller Titel- und Car Sponsor des St. Moritz Gourmet Festivals.

Spitzengastronomie und Porsche ergänzen sich perfekt, beide verbinden das Streben nach Perfektion, die Liebe zum Detail und die Mischung aus Tradition und Innovation. Das St. Moritz Gourmet Festival sollte für alle Feinschmecker in der Agenda vorgemerkt sein.

Ausschliesslich Schweizer Spitzenköchinnen und -köche werden gemeinsam mit den Küchenchefs aller beteiligten 5-Sterne-Hotels des Oberengadins begeistern. Wir nehmen an der Gourmet Safari vom Samstag, 30.01.2021, teil. Jeder Menügang wird in der Küche eines anderen 5-Sterne-Hotels zubereitet. Feedback des Anlasses von den Teilnehmern aus dem Vorjahr: sehr empfehlenswert.

Der Start findet in einem der Hotels statt. Der Transport zwischen den Gängen erfolgt in Kleingruppen mit Porsche Shuttles.

Schon jetzt darf man auf das Line-up der Gastköche gespannt sein, vielleicht wird der Event aus dem Vorjahr übertroffen.



ABLAUF

Check-in

Im 5-Sterne-Partnerhotel Kulm, ab 15.00 Uhr

Start der Veranstaltung

19.00 Uhr

Tenue

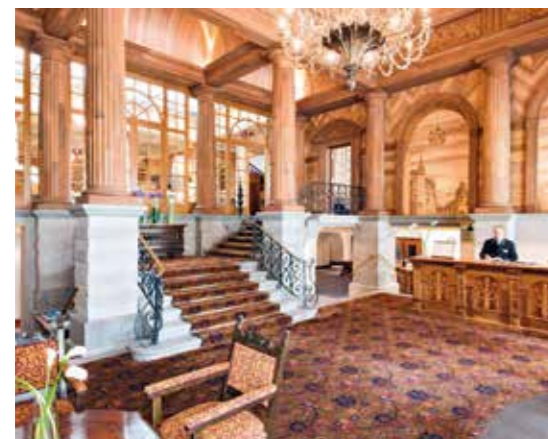
Smart Casual

Preis

Übernachtung im Hotel Kulm für 2 Personen im Doppelzimmer CHF 1'150.–

- » Inkl. Frühstück
- » Teilnahme Gourmet Safari
- » Porsche Shuttles zwischen den Hotels

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt, es gilt die Reihenfolge der Anmeldungen. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne persönlich oder per E-Mail an ilira.lamallari@porsche-maienfeld.ch entgegen.



WINTERFAHRTRAINING ZERNEZ.

«Wenn ich das schon höre: 'Das muss man im Hintern spüren', so ein Schmarrn, wenn du was im Hintern spürst, ist es nämlich vorbei, denn dann bist du schon längst runter von der Strasse.» (Walter Röhrl)

Grenzen müssen überschritten werden, damit man sie kennenlernt. Mit Ihrem eigenen Porsche ans Limit gehen und die Grenzen erfahren. Das hochgesteckte Ziel von unserem jährlichen Winterfahrtraining. Sicher durch den Winter, gepaart mit einer grossen Portion Fahrspass.

Das vom Porsche Zentrum Maienfeld organisierte Training wird unterstützt von unserem Partner, der Driving Graubünden. Auf den professionell präparierten und gesicherten Strecken, unter fachkundiger Anleitung der Instrukturen findet dieses Training in der 12. Ausführung statt. Fazit der Porsche Fans, die jedes Jahr teilgenommen haben: «Ein rundum gelungener Anlass, bei dem auch das Gesellschaftliche nicht zu kurz kommt.»

Nach einer kurzen Einweisung der wichtigsten physikalischen Grundlagen und Sicherheitssysteme der Fahrzeuge geht es auf die abgesperrte Strecke für Ziel-

bremsung, Ausweichen und natürlich auch Drifteinlagen mit ausgeschaltetem Stabilitätssystem.

Für dieses Fahrtraining eignen sich alle Porsche Fahrzeuge von Jung bis Alt und von 74 bis 680 PS.

Im BAER & POST in Zernez wohnen wir in einem gemütlichen und familiär geführten Hotel im Engadin. Ein geselliges Zusammensein am Freitagabend ist garantiert.

Sichern Sie sich einen Platz für dieses einmalige Erlebnis.

Freitag, 5. Februar 2021

Individuelle Anreise nach Zernez mit Ihrem Porsche

19.00 Uhr

Treffpunkt in der Lobby des Hotels BAER & POST, Apéro

Samstag, 6. Februar 2021

8.30 Uhr

Begrüssung und Kaffee im Hotel

8.45 Uhr

Theorieblock «Fahrphysik»

9.45 Uhr

Fahrtraining, 1. Teil

12.00 Uhr

Gemeinsames Mittagessen im Hotel

13.00 Uhr

Fahrtraining, 2. Teil

17.00 Uhr

Ende der Veranstaltung und Verabschiedung

Inklusive

- » Apéro und Nachtessen im BAER & POST
- » Hotelübernachtung im BAER & POST, Frühstück und Mittagessen
- » 6 Stunden Theorie und praktische Ausbildung mit Instrukturen

Preis

CHF 650.– pro Person

Das exklusive Angebot ist limitiert. Reservieren Sie sich Ihr Training schon heute und gönnen Sie sich mit Ihrem Porsche pures Fahrvergnügen – mit Sicherheit. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne entgegen unter ilira.lamallari@porsche-maienfeld.ch oder auch per Telefon. Die Reservation erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung.





Fahrzeuge, die zur Verfügung standen

- » Cayman GTS 4.0
- » Cayman GT4
- » Cayenne Turbo S-E-Hybrid
- » Cayenne GTS
- » 992 Turbo S
- » Taycan Turbo S



PERFORMANCE DAYS.

Leistungsverhalten, eine situationsbezogene, handlungsorientierte Darbietung. Positive Veränderung eines Gegenstandes oder einer Situation.

Alles Beschreibungen für Performance, die von jeder Perspektive aus bestechend sein kann!

Vom 20. bis 22.08.2020 führten wir die Performance Days im Porsche Zentrum Maienfeld durch. Der effektive Sinn und Grund dieser Tage war, den Teilnehmern die Veränderung in Fahrdynamik und Funktionalität, natürlich auch in den verschiedenen Modellreihen, aufzuzeigen. Über drei Tage wurde die Möglichkeit genutzt, an der Roadshow von Maienfeld über Lenzerheide zum Golfplatz Alvaneu und zurück über Davos wieder nach Maienfeld teilzunehmen. Auf dieser Strecke konnten mit dem Wechsel von Fahrer und Fahrzeugen die sechs Spitzenreiter aus

den verschiedenen Modellreihen erfahren werden. Ein durchwegs positives Feedback von den Teilnehmern vor allem zum neuen Cayman GTS 4.0, zum 992 Turbo S und natürlich zum Taycan Turbo S, der vielen Teilnehmern die erste Möglichkeit bot, ein Elektrofahrzeug zu fahren.

Zusammenfassend nach drei Tagen mit 72 Teilnehmern und insgesamt rund 5'000 gefahrenen Kilometern, mit viel Spass, persönlichen Kontakten und Emotionen, schönem und auch schlechtem Wetter: «Es sind einfach geile Autos.»

Vielen Dank für die Teilnahme! Falls wir einige Wünsche geweckt haben, unterstützen wir Sie gerne bei deren Realisierung.

Alle Fahrzeuge können auch gerne für eine spezifische Probefahrt bei uns ausgeliehen werden.



WAS BEDEUTET EIGENTLICH: VTG – VARIABLE TURBINENGEOMETRIE.

Bei Porsche werden Innovationen in so kurzen Abständen entwickelt, dass man kaum Zeit hat, sie mit vollem Namen zu kennen. Wir fragen nach.

Beim 911 Turbo S essenzieller Bestandteil des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors: die variable Turbinengeometrie (VTG). Sie reduziert das Turboloch und verbessert das Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen. Wie das geht? Im Prinzip ist das eigentlich ganz einfach.

Die variable Turbinengeometrie der beiden wassergekühlten, parallel geschalteten Abgasturbolader des 911 Turbo S hebt den Zielkonflikt normaler Turbolader weitgehend auf: Das einströmende Abgas wird über elektronisch gesteuerte, bewegliche Leitschaufeln so auf das Turbinenrad gelenkt, dass sowohl die Verhältnisse eines «kleinen» als auch eines «grossen» Turboladers erzielt werden

können. Dadurch lassen sich für den jeweiligen Betriebszustand optimale Strömungsverhältnisse erzielen. Die Stellung der Leitschaufeln wird von der Motorelektronik gesteuert. Durch dieses Prinzip lässt sich bereits bei niedrigen Motordrehzahlen eine hohe Turbinendrehzahl und damit ein hoher Ladedruck erzeugen – für einen besseren Füllungsgrad des Motors, deutlich gesteigerte Leistung und mehr Drehmoment. Beim Erreichen des maximalen Ladedrucks werden die Leitschaufeln geöffnet. Mit der Stellung der Leitschaufeln wird der gewünschte Ladedruck über den gesamten Motordrehzahlbereich geregelt.

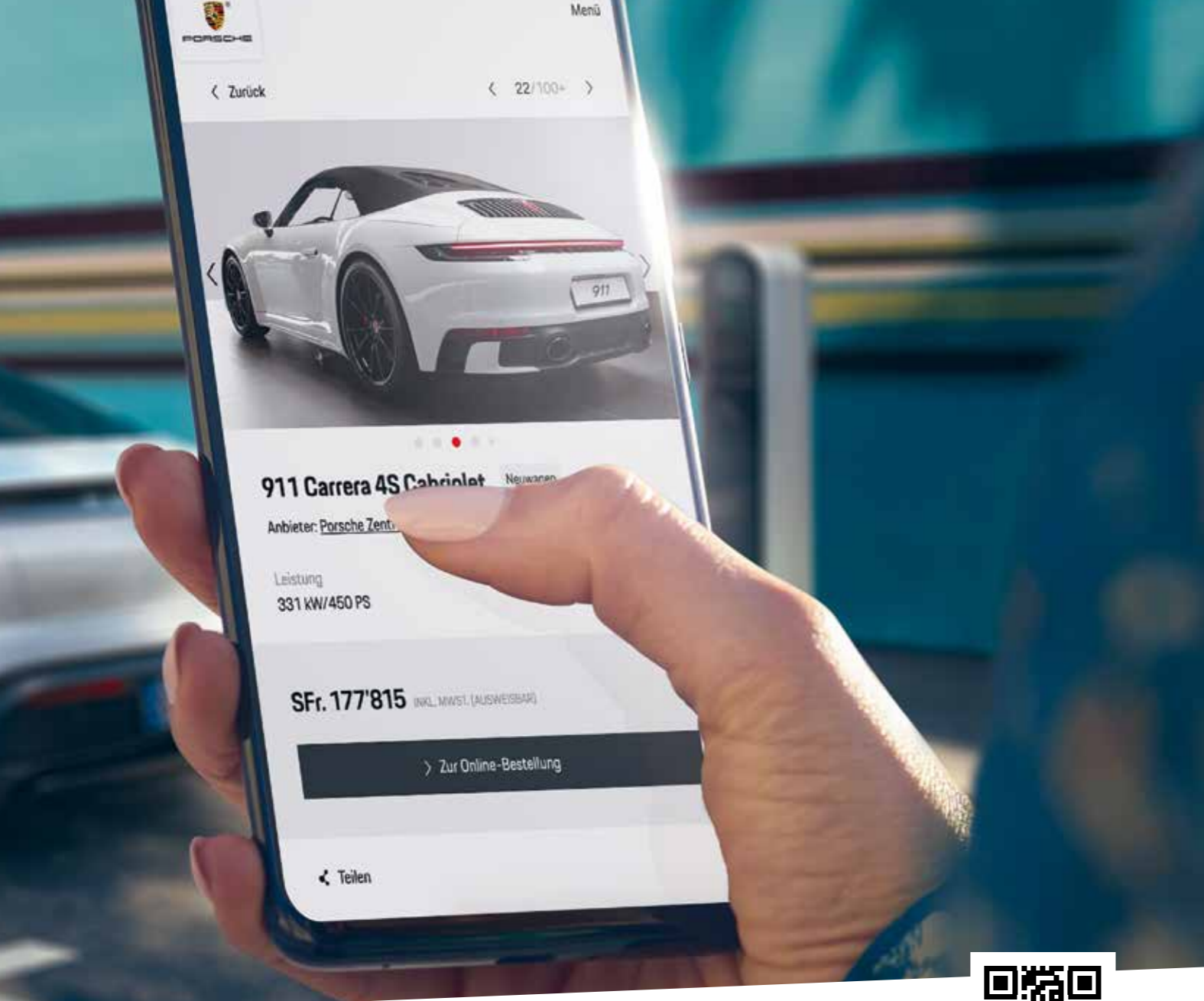
Technik, die fasziniert? Auf jeden Fall steigert sie die Effizienz – und die Leistung. Ohne Wenn und Aber.



PORSCHE DESTINATION CHARGING NETZWERK

Porsche bietet mit seinem schnell wachsenden Destination Charging Netzwerk momentan über 900 Ladepunkte in Europa. Fahrer eines Porsche Taycan oder eines Porsche E-Hybrid laden einfach und kostenfrei an beliebigen Zielen wie Hotels, Restaurants oder Sportanlagen. Auch die Schweiz ist Teil dieses Netzwerks und leistet somit ebenfalls einen wichtigen Beitrag für ein flächendeckendes Ladenetz. An folgenden Destinationen laden Sie Ihren Porsche in der Schweiz:

- Art Deco Hotel Montana, Luzern
- Badrutt's Palace Hotel, St. Moritz
- Bürgenstock Alpine Spa, Ennetbürgen
- Chalet RoyAlp Hôtel & Spa, Ollon
- Chasa Montana Hotel & Spa, Samnaun
- Domaine de Châteauevieux, Satigny
- Golf Gerre Losone, Losone
- Golfclub Gstaad-Saannenland, Saanen
- Grand Hotel Kronenhof, Pontresina
- Grand Resort Bad Ragaz, Bad Ragaz
- Hotel Cervo, Sils
- Hotel Eden Roc, Ascona
- Hotel Giardino Ascona, Ascona
- Hotel Giardino Mountain, Silvaplana
- Hotel Seehof Davos, Davos
- Hotel Station, Pontresina
- Kempinski Grand Hotel des Bains, St. Moritz
- Kulm Hotel St. Moritz, St. Moritz
- La Réserve Genève Hotel and Spa, Genève
- Le Grand Bellevue, Saanen
- Le Mirador Resort & Spa, Chardonne
- Lenkerhof Gourmet Spa Resort, Lenk
- Nira Alpina Hotel, Silvaplana
- Park Hotel Vitznau, Vitznau
- Polo Park Zürich, Seuzach
- QN World, Illnau-Effretikon
- Romantik Hotel Hornberg, Saanen
- The Alpina Gstaad, Saanen
- The Chedi Andermatt, Andermatt
- Tschuggen Grand Hotel, Arosa
- Valsana Hotel & Appartements, Arosa
- Waldhotel Arosa, Arosa
- Wellnesshotel Golfpanorama, Wädli



ONLINE ZUM TRAUMFAHRZEUG.

Gut zu wissen: Wir beraten Sie nicht nur gerne persönlich, telefonisch oder per E-Mail – sondern bringen mit dem Porsche Finder auch unsere attraktiven Fahrzeugangebote zu Ihnen nach Hause.

Entdecken Sie Ihren nächsten Traumwagen zum Beispiel an einem Sonntagnachmittag gemütlich auf der Couch oder beim Cappuccino am Küchentisch. Aktuell stehen schweizweit mehr als 500 Fahrzeuge zur Auswahl: sofort verfügbare Neu- und Gebrauchtwagen mit Porsche Approved Garantie.

Die Fahrzeugselektion erfolgt anhand der Kriterien «Neufahrzeuge» oder «Gebrauchtfahrzeuge», Modell und ggf. Modellvariante, Preis, Erstzulassung und Laufleistung. Sogar wenn Ihr Herz eine Special

Edition oder ein limitiertes Fahrzeug begehrt, werden Sie hier fündig. Haben Sie ein passendes Modell entdeckt, können Sie dieses direkt online per Barkauf erstehen. Probieren Sie es gleich aus und finden Sie mit dem Porsche Finder heraus, ob Ihr Wunschfahrzeug schon für Sie bereitsteht.

Gelangen Sie mit dem QR-Code direkt zum Porsche Finder und zu unseren online verfügbaren Fahrzeugen.



www.porsche.ch/finder

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



CAYENNE

Grau
6'500 km
06.2020
CHF 108'970.-



MACAN

Schwarz
6'500 km
06.2020
CHF 77'980.-



CAYENNE COUPÉ TURBO

Silber
13'250 km
10.2019
CHF 153'620.-



CAYENNE S E-Hybrid Platinum

Weiss
61'550 km
05.2017
CHF 59'850.-



PANAMERA E-Hybrid Sport Turismo

Silber
17'850 km
08.2019
CHF 118'650.-



911 CARRERA 4S CABRIO

Schwarz
30'250 km
01.2010
CHF 69'870.-



911 CARRERA 4S

Kreide
1'750 km
06.2020
CHF 164'320.-



718 CAYMAN GTS

Silber
14'500 km
10.2019
CHF 79'390.-



PANAMERA GTS Sport Turismo

Silber
21'950 km
12.2018
CHF 115'680.-



MACAN TURBO Performance

Rot
64'950 km
01.2017
CHF 67'550.-



TAYCAN TURBO

Weiss
10'500 km
02.2020
CHF 168'950.-



718 CAYMAN T

Weiss
7'500 km
01.2020
CHF 69'850.-

«Jetzt können Flugstunden
auch bei uns gebucht werden.»

Porsche Zentrum Maienfeld



PORSCHE