

VERLANGT ALLES VOM LEBEN.
MIT ZUGABE.
DER NEUE MACAN.



PORSCHE
TIMES

03
21

Porsche Zentrum Maienfeld
www.porsche-maienfeld.ch



04 GROSSARTIG
GRENZENLOS



08 TRÄUME,
MASSGESCHNEIDERT



12 MORE OF WHAT
YOU LOVE



14 DRIVEN
BY DREAMS



SHAPED BY
PERFORMANCE

06

- 04 Grossartig grenzenlos.**
Der neue Macan besticht mit spannenden neuen Features.
- 06 Shaped by performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.
- 07 Zeit für Winterreifen.**
Vereinbaren Sie frühzeitig Ihren Termin zum Reifenwechsel.
- 08 Träume, massgeschneidert.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Sicher in die kalte Jahreszeit.**
Bereit für Schnee und Eis mit unserem Winter-Check.
- 11 Parkieren mit Komfort.**
Der Remote Park Assist.
- 12 More of what you love.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 14 Driven by dreams.**
Ein Interview mit AK Ski.
- 16 Soul, electrified.**
Charging-Services für zu Hause und unterwegs.
- 18 Porsche Ski.**
Unsere Kundinnen und Kunden fahren Porsche auch auf der Piste.
- 19 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Tel. 081 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 1'550 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

EDITORIAL

«DIE QUAL DER WAHL»

Sehr geehrte Porsche Kundinnen und Kunden sowie Freundinnen und Freunde unseres Hauses

Wo liegt die richtige Wahl?

Sind es jetzt Elektrofahrzeuge, wasserstoffgetriebene, hybrid angetriebene oder werden die Verbrenner in Zukunft wieder vermehrt und zentral im Fokus stehen? Sind synthetische Treibstoffe eine Alternative?

Im Wald mit einem Haufen Bäumen oder im Irrgarten der Informationsflut der Medien. Was ist jetzt das Richtige oder wie verhält man sich heute, im Umfeld, um nicht auffällig zu sein.

Diese zentrale Frage steht bei den meisten Kundinnen und Kunden bei einem anstehenden Fahrzeugwechsel im Raum. Nicht nur Marke, Funktionalität, Design, Leistung und Preis sind heute ausschlaggebend, sondern auch ein verpflichtendes Ressourcendenken und eine Verantwortung gegenüber der Zukunft. Was auch eine korrekte Ausrichtung ist! Niemand möchte der nächsten Generation den Anblick von Blumenwiesen und blühenden Bäumen vorenthalten.

Was ist nun das Richtige? Wir denken, dass es zu dieser Frage nur eine auf den Kunden und seine Bedürfnisse ausgerichtete Antwort gibt. Nicht in Bezug auf Start of Sales von einem neuen Modell, sondern bedarfsgerecht auf den Kundennutzen zugeschnittene Lösung in Bezug auf seine persönliche Individualmobilität.

Dies kann durchaus ein Verbrenner, ein Hybrid oder auch ein Elektro sein.

Unsere Sales-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeiter im Porsche Zentrum Maienfeld sind bestens ausgestattet mit Informationen und haben den Fokus Nachhaltigkeit und Zukunft nicht aus den Augen verloren.

Gerne erarbeiten wir mit Ihnen die mobile Lösung für Ihre Zukunft.

Wir freuen uns, Sie bei uns für die Marke Porsche begeistern zu können, und laden Sie herzlich auf einen Besuch bei uns ein.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Urs Zünd

VERLANGT ALLES VOM LEBEN. MIT ZUGABE. DER NEUE MACAN.

MACAN

195 kW (265 PS) Leistung

5'000–6'500 Max. Drehzahl (1/min)

400 Nm Max. Drehmoment

6,2 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)

10,7–10,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

243–228 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit grossen Emotionen aufladen? Der Macan ist der Beweis, dass dem keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und gleichzeitig unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs.



Grenzen bestehen nur im Kopf. Nach diesem Prinzip haben wir die Macan Modelle neu entwickelt und eigenständige Charaktere mit eindeutiger Herkunft geschaffen: Porsche. Jahrelang haben unsere Ingenieure an Design und Performance gefeilt, um einen perfekten Kompakt-SUV noch grossartiger zu machen.

Sportliches Exterieur.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA: Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und dem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Bugteil des neuen Macan hat eine komplett neue und moderne

Design-Architektur erhalten. Dabei sticht besonders das grosse, proportional sehr ausgewogene Bugmittelteil in Exterieurfarbe ins Auge. Es fügt sich harmonisch in die Lufteinlässe ein und verstärkt die Breitenbetonung des Fahrzeugs. Dadurch wirkt die Front des Macan noch sportlicher und bietet eine gute Möglichkeit zur farblichen Differenzierung. Die Schwarzbereiche im mittleren Lufteinlass werden durch feine Strukturen aufgewertet.

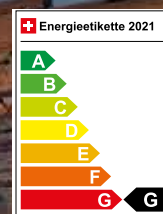
Die Sideblades, ein Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmässig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (matt) mit schwarz glänzendem «GTS»-Schriftzug.

MACAN S

280 kW (380 PS) Leistung
5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)
520 Nm Max. Drehmoment
4,6 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
11,7–11,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–251 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN GTS

324 kW (440 PS) Leistung
5'700–6'600 Max. Drehzahl (1/min)
550 Nm Max. Drehmoment
4,3 s 0–100 km/h
11,7–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–255 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse



Beim neu konzipierten Heckteil wurde auch der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Für einen idealen Blick zurück sorgen die serienmässigen SportDesign Aussenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuss.

Interieurdesign, weitergedacht.

Schon im allerersten Porsche spielte die Ergonomie der Instrumente und ihre Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir auch beim Macan weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum neu ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schaltpaddles.

Die neuen Macan Modelle zementieren, was eigentlich alle wissen: Der Macan ist der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs.

SHAPED BY PERFORMANCE.

DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

850 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

14,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Sich mit glühender Leidenschaft an Neues zu wagen, ist Teil unserer Mentalität.

Dazu gehört auch, ein SUV-Coupé mit Anleihen aus der Welt der GT-Fahrzeuge zu entwickeln. Der neue Cayenne Turbo GT tritt mit dem Selbstverständnis an, die Sportwagen-Performance im SUV-Segment auf ein neues Niveau zu heben. Als neue Speerspitze der Cayenne Modellreihe hat er nur eines im Blick: maximale Performance.

Auf der Suche nach Perfektion und dem Ausloten einer neuen Maxime sind unsere

Ingenieure an seine Entwicklung gegangen. Das Ergebnis: einzigartig. Ein vor Leistung strotzendes SUV-Coupé mit enormem Vorwärtsdrang, der für weitaus mehr als nur einen Adrenalinschub sorgt. Grundlage für die beeindruckenden Fahreigenschaften liefert der umfangreich optimierte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Dieser verfügt über 471 kW (640 PS) und 850 Nm. Die 8-Gang-Tiptronic S mit verkürzten Reaktionszeiten sowie der kernige und kraftvolle V8-Sound sorgen für ein emotionales Fahrerlebnis und lassen die Herzen aller Motorsportenthusiasten höherschlagen.

Dass beim neuen Cayenne Turbo GT maximale Performance im Fokus steht, unterstreicht auch der optische Auftritt. So sorgen das Turbo GT-spezifische Bugteil mit ausgeprägter Spoilerlippe sowie das Heckunterteil mit einer Diffusorblende in Carbon für ein performantes Erscheinungsbild mit ausdefiniertem Statur. Die Karosserietieferlegung, die Sideplates in Carbon am Dachspoiler sowie die gegenüber dem Cayenne Turbo Coupé um 25 mm höhere Spoilerlippe am adaptiven Heckspoiler führen dies fort und machen unmissverständlich klar, wo die Prioritäten des Cayenne Turbo GT liegen.

DER NÄCHSTE WINTER KOMMT BESTIMMT.



Alles zu seiner Zeit: Sommer- und Winterreifen sind Spezialisten mit klarem Aufgabengebiet. Darum gibt es auch ohne Schnee viele gute Gründe, bei niedrigen Temperaturen Winterräder zu montieren.

Sind Sie ein gewissenhafter Porsche Fahrer? Dann ziehen Sie sich bei sinkenden Temperaturen nicht nur selbst etwas Warmes über, sondern bringen auch Ihren Porsche in das optimale Winterkleid. Denn nur dann macht das Fahren auch in den kalten Monaten Spass – bei höchster Sicherheit.

Die gute Mischung machts! Winterreifen wurden in den vergangenen Jahren kontinuierlich optimiert. Gleichzeitig wurden Sommer- und Winterreifen im Hinblick auf ihre Anforderungen immer mehr zu «Spezialisten». Winterreifen sind in den kalten Jahreszeiten den Sommerreifen klar überlegen und gewähren Ihnen bei tiefen Temperaturen und nassen Strassen einen kürzeren Bremsweg und wesentlich mehr Sicherheit. Warten Sie deshalb nicht bis zum letzten Moment, um einen Termin für Ihren Reifenwechsel zu vereinbaren. Denn nur so können Sie die ersten Schneeflocken mit einem Lächeln geniessen.

Vereinbaren Sie bereits heute einen **Frühbuchartermin für Ihren Reifenwechsel** im September oder Anfang

Oktober. Warum? Sie profitieren von einer **flexibleren Wahl des Termins und kürzeren Wartezeiten** in einer entspannten Porsche Atmosphäre.

Reifenwechseltermine nehmen wir gerne telefonisch, online oder persönlich entgegen. Wir freuen uns auf Sie und Ihren Porsche!

REIFENSAMSTAGE

Als speziellen Service bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder unsere Reifensamstage an. Diese finden an folgenden Terminen statt:

Standort Maienfeld:

16. Oktober 2021
23. Oktober 2021
30. Oktober 2021

Vereinbaren Sie heute noch online einen **Reifenwechseltermin**



TRÄUME, MASSGESCHNEIDERT.

An faszinierenden Orten entstehen faszinierende Träume. Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das aussergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht – Ihr ganz persönlicher Porsche.


Bei einem neuen Porsche erwartet man – zu Recht – Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur, wo der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben wird.

Dort, wo Menschen einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Aussergewöhnliches kreieren und nur ein Ziel vor Augen haben: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Lederausstattungen, Ziernähten oder einer aussergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess – von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten aber das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit SportDesign Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Zifferblättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe





lackierten Rädern, innen mit Akzent-Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it. They do it. Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schaltknopf, das Race-Tex der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik überschreitet, gilt: Everything is possible.

Individuelle Belederung, Lackierungen, Ausstattungsdetails – die Möglichkeiten sind so zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittelbar in Zuffenhausen oder auch gerne via Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu

kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. Die exklusiven Optionen können je nach Modell abweichen. So lässt sich beispielsweise der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und mit Ziernaht personalisieren.*

Wie leidenschaftlich, handwerklich kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, zeigt nicht zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigartigen Persönlichkeit – eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details – vom Kordsamt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere «Icons of Cool» folgen werden. Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

* Exclusive Optionen können pro Modell abweichen.



PORSCHE SERVICETIPP.

Sorgenfrei durch die kalte und feuchte Jahreszeit. Mit dem Porsche Winter-Check.

Der Winter bricht wieder an. Kälte und Nässe setzen nicht nur uns zu, sondern auch Ihrem Porsche. Der Winter ist die anspruchsvollste Zeit des Jahres. Deshalb empfehlen wir Ihnen unseren attraktiven Porsche Winter-Check sowie die Überprüfung des Frostschutzgehalts. Nur wenn Ihr Porsche optimal auf den Winter vorbereitet ist, macht die kalte Jahreszeit Spass.

Herr Bertsch, wann soll ich den Porsche Winter-Check machen lassen?

Warten Sie nicht auf den ersten Schneefall, um Ihren Porsche für den Winter fit zu machen. Deshalb empfehlen wir Ihnen, den Porsche Winter-Check bereits im Herbst zu vereinbaren, damit Ihr Porsche bestmöglich auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Wir überprüfen jeden Punkt auf der Checkliste sorgfältig und **bereiten Ihren Porsche**



für die winterlichen Temperaturen optimal vor. Ein besonderes Augenmerk richten wir auf den Frostschutzgehalt im Kühlwasser.

Weshalb ist es wichtig, dass der richtige Frostschutzgehalt im Kühlwasser vorhanden ist?

Oft werden Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeit miteinander verwechselt. Dabei sind es zwei unterschiedliche Substanzen, die für Ihren Porsche unerlässlich sind. Schnell kann durch eingefrorenes Kühlwasser ein immenser Schaden entstehen, denn nicht nur der Kühler kann zerstört werden, sondern auch die Wasserpumpe, der Thermostat, die Kühlerschläuche – bis hin zum Motorschaden. Das Kühlwasser sorgt im Kühlwasserkreislauf dafür, dass Motorenwärme abgeführt wird, sodass das Aggregat nicht überhitzt. Deshalb ist es wesentlich, den richtigen Frostschutzgehalt im Kühlwasser zu haben, damit es im Winter nicht einfriert und für teure Schäden sorgt. So läuft das Herzstück Ihres Porsches – der Motor – auch im Winter einwandfrei.

Entstehen diese Schäden nur, wenn das Kühlwasser komplett eingefroren ist?

Selbst wenn das Kühlwasser nicht komplett eingefroren ist, drohen Schäden. Kleine Eispfropfen können Schläuche verstopfen oder zu Defekten an der Wasserpumpe führen. Verhindert ein Eispfropfen die Kühlung des Motors im laufenden Betrieb, kann ein Motorschaden aufgrund von Überhitzung die Folge sein. Auch können Schläuche und Kühler platzen, da sich das Wasser bei Minustemperaturen ausdehnt.

Herr Bertsch, kann das Frostschutzmittel noch mehr?

Das Frostschutzmittel kann sogar noch viel mehr, als der Name verrät. Der Kühlwasserzusatz stabilisiert die elektrische Leitfähigkeit der Kühlflüssigkeit, verhindert vorzeitiges Sieden sowie die Ablagerung von Mineralien. So schützt Kühl-



wasser mit Frostschutzmittel auch vor Rostbildung oder Kalkablagerungen, die das Kühlsystem mit der Zeit beschädigen können. Vergessen Sie also das «Wundermittel» Frostschutz nicht.

Was muss im Winter sonst noch beachtet werden, damit ich mit meinem Porsche sorgenfrei durch den Winter komme?

Beim Porsche Winter-Check werden sämtliche Leuchten überprüft und gereinigt. Bereits nach einer halben Stunde Fahrt auf verunreinigter Strasse verschmutzt der Autoscheinwerfer um mehr als 60% und schluckt so einen Grossteil des Lichts. Die Batterie wird in den kalten und feuchten Jahreszeiten besonders gefordert. Obwohl gute Batterien wenig wartungsintensiv sind, gehören sie im Winter zu den grössten Pannursachen. Dabei ist es ganz einfach, die Batterie für den Winter fit zu machen. Wir reinigen die Pole und überprüfen den Säurestand. Für eine pannenfreie Fahrt im Winter.

Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie Ihren Porsche Serviceberater und lassen Sie sich beraten, damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



PARKIEREN MIT KOMFORT. DER REMOTE PARK ASSIST.

Mit dem neuen Remote Park Assist* hat Porsche ein umfassendes optionales Komfortpaket für den Cayenne, den 911 sowie den Taycan geschnürt.

Der Remote Park Assist* übernimmt den Parkiervorgang, unterstützt beim Manövrieren und warnt während des Aussteigens vor Gefahrensituationen. Mit Hilfe der Ultraschall- und Kamerasysteme des Fahrzeugs erkennt das System Parklücken und berechnet die Grössen von Längs- und Querparklücken. Anschliessend übernimmt die Aktive Einparkierunterstützung selbstständig das Lenken und die Vorwärts- und

Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs. Die perspektivische 3D-Surround-View ermöglicht es dem Fahrer, die angezeigte Perspektive selbst zu beeinflussen, was zu einer besseren Rundumsicht führt.

Die Ausstiegswarnung warnt beim Öffnen der Tür vor anderen Fahrzeugen, die sich von hinten nähern.

Und damit nicht genug: Das fernbediente Parken** ermöglicht zudem das Ein- und Ausparkieren via Fernbedienung über das Smartphone. Hat das System eine Parklücke identifiziert, kann der Fahrer das Einparkieren durch Drücken der entspre-

chenden PCM-Taste initiieren und aussteigen. Der Parkiervorgang wird dann durch kontinuierliches Drücken der Taste der Smartphone-App fortgesetzt.

Nach dem gleichen Prinzip unterstützt das System das Ein- und Ausparkieren in schmalen Garagen. Dazu startet der Fahrer das Fahrzeug über die Smartphone-App und lässt es so weit herein- bzw. herausfahren, bis er bequem einsteigen kann. Hat das Fahrzeug danach seine Endposition erreicht, werden Motor und Zündung automatisch ausgeschaltet, und das Fahrzeug wird verriegelt.

* Modellspezifisch unterschiedliche Paketinhalte.

** Nur kompatibel mit Apple iPhone ab Generation iPhone 7 und ab iOS 13.

Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung durch den Fahrer.

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE NEUEN 911 GTS-MODELLE.



Bei nichts, was wir lieben, gibt es ein Genug, ein Halten oder gar ein Fertig. Ein Credo, nach dem wir die neuen 911 GTS-Modelle entwickelten.

Ein genialer Gedanke will stets weitergedacht werden. Darum haben wir bereits 1963 den 904 entwickelt – unter Porsche Enthusiasten bis heute bekannt unter dem klangvollen Namen Carrera GTS.

Die neuen 911 GTS-Modelle besitzen mehr von allem, was einen Porsche ausmacht: mehr Leistung, mehr Power, mehr Handling für den Fahrer. Wir haben das Design geschärft, die Agilität gesteigert und die Sportlichkeit erhöht.

All das ist sofort spürbar: durch intensiveres Kribbeln, lang anhaltende Gänsehaut und beschleunigten Puls.

Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten und mit folgenden Highlights:

Leistungsstarker 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor: satte 353 kW (480 PS) und 570 Nm Drehmoment. 0–100 km/h in 3,3 Sekunden (911 Carrera 4 GTS Coupé mit PDK). Emotionale Sportabgasanlage mit zwei Endrohrblenden in Schwarz.

Gewichtsreduktion: Das optionale Leichtbau-Paket* erreicht mit Massnahmen wie Leichtbauverglasung, Leichtbaubatterie und dem Entfall der Rücksitzanlage eine Gewichtsreduzierung von bis zu 25 kg.

Bremsperformance: erhöhte Bremsleistung dank GTS-spezifischer Bremsanlage mit Scheibendurchmessern von 408 mm vorn und 380 mm hinten.

Gesteigerte Fahrdynamik: 20-/21-Zoll-Räder des 911 Turbo S in Schwarz (Seidenglanz) mit Zentralverschluss, 911 GTS-Coupé- und Cabrio-Modelle mit GTS-spezifischem PASM-Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung (im Vergleich zum 911 Carrera) und Helferfedern an der Hinterachse für ein noch direkteres Fahrgefühl.

Neues, geschärftes Design: SportDesign Bugverkleidung partiell lackiert in Schwarz (Seidenglanz). SportDesign Heckverkleidung mit Einlegern, lackiert in Schwarz (Seidenglanz). Spezifisches Interieurdesign mit Race-Tex-Umfängen.

Maximale Sportlichkeit: Sport-Chrono-Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme: Ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen sorgt für hohe Alltagstauglichkeit und Komfort.

Unabhängig, in welcher Konfiguration: Ein 911 GTS fühlt sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf kurvenreichen Landstrassen gleichermassen zu Hause.

*Das Leichtbau-Paket ist voraussichtlich ab KW 48/21 verfügbar.

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 PS) Leistung

7'500 Max. Drehzahl (1/min)

570 Nm Max. Drehmoment

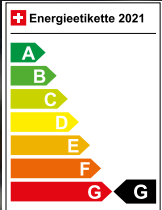
3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

252-245 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse

GTS



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA UND
MARCO KUONEN.

«Unverspurter Pulverschnee. Das Feeling, kurz bevor man den Hang runterdonnert. Man spürt den Grip, atmet die kristallklare Bergluft noch einmal tief ein. Und ab geht's! Freiheit. Speed. Adrenalin. Für einen Moment glaubt man zu fliegen.» Spricht man mit dem Geschwisterduo Francesca und Marco Kuonen, Besitzer des Familienunternehmens AK Ski, über ihre Leidenschaft, bekommt man Gänsehaut. Abseits der Piste könnten die zwei nicht unterschiedlicher sein – dennoch haben sie eines gemeinsam: den Drive, ihr Ski-Business voranzutreiben. Wie sie dazu gekommen sind, wo sie heute stehen und was sie antreibt, erzählen sie uns in einem Interview.

Woher kommt euer Drive, eure tägliche Motivation?

Marco: Wir machen jeden Tag genau das, was wir lieben. Wir haben die Freiheit, alles so umzusetzen, wie wir möchten, und müssen nicht nach einem Schema X arbeiten. Wir können vollkommen wir selbst sein, uns inspirieren lassen und uns unserer Leidenschaft hingeben.

Francesca: Mein Drive ist Erfolg. Er treibt mich an, immer weiterzumachen.

Was schätzt ihr gegenseitig am meisten aneinander?

F: Marco ist mein Geschäftspartner und Bruder. Ich habe ein Urvertrauen zu ihm und kann mich auf ihn verlassen. Es ist nicht immer leicht, mit seinem Bruder zusammenzuarbeiten, aber wir würden füreinander durchs Feuer gehen, und das ist schön.

M: Francesca ist eine Macherin, und das schätze ich. Sie ist zielstrebig, und ihre geradlinige Art hilft mir, wenn es darum geht, meine kreativen Ideen und Skifantasien umzusetzen.

Wie kam es zu AK Ski? Könnt ihr uns einen Einblick geben, wie ihr dorthin gekommen seid, wo ihr heute steht?

M: Wir sind mit AK Ski aufgewachsen. Der Betrieb war immer Thema Nr. 1 am Familientisch. Seit 2006 sind wir im Unternehmen tätig, und es war uns immer klar, dass wir es irgendwann übernehmen und in unserem Sinne weiterführen.

F: 1995 hat unser Vater die Firma als Pionier gegründet. Er war einer der Ersten im grossen Skizirkus, der eigene Ski baute. Seine Idee war es, einen Rennski zu kreieren, der für alle zugänglich ist. Ähnlich wie bei Porsche gibt es Rennwagen und Autos, die man im Alltag fahren kann und die somit greifbarer sind. Die DNA von AK Ski haben wir erhalten – nur weiterentwickelt.

«MEIN DRIVE IST ERFOLG.
ICH SUCHE DEN ERFOLG.
DAS TREIBT MICH AN,
IMMER WEITERZUMACHEN.»

FRANCESCA KUONEN

Driven by passion, dreams and success.
Erfahren Sie mehr über Schweizer
Persönlichkeiten, die ihr Leben
nach diesem Motto gestalten.
www.porsche.ch/DriveYourDream

Was ist eure schönste Erinnerung ans Skifahren?

M: Da gibt es einige. Wir standen auf den Ski, bevor wir laufen konnten. Ob im Schnee oder auf dem Wasser – wir waren immer Skifahren mit unseren Eltern.

Habt ihr einen besonderen Bezug zu Autos?

F: Man kann vieles im Rennsport auch auf den Skisport übertragen: die Schnelligkeit, die Dynamik, die Kurven, das Adrenalin.

M: Sehr viele Skirennfahrer/-innen sind auch gute Autofahrer/-innen. Autos spielten immer eine grosse Rolle in unserer Familie. Unser Vater war ein Sammler und Liebhaber von Porsche 356.

F: ... und Restaurator! Unsere Mutter ist damals hochschwanger unter dem Auto stecken geblieben, weil sie dem Papa einen Schraubenzieher reichen wollte.

M: Jedes Mal, wenn wir in einem der alten Autos sitzen, katapultieren uns der Geruch und das Feeling zurück in die Kindheit.

Was verbindet AK Ski und Porsche?

F: AK Ski und Porsche verbindet einiges. Für uns ist Porsche ein Vorbild, da die Autos zeitlos sind. Die Silhouette, das Design, die Tradition und die Performance – genau diese Eigenschaften sind auch für unseren Ski von Wichtigkeit.

Worin findet ihr Inspiration in Sachen Design?

F: Funktionalität steht an erster Stelle. Die Kreativität hat Grenzen, denn das

Design muss technisch Sinn machen. Ein schwarzer Ski scheint besonders schick, dahinter stecken jedoch technische Gründe.

Was ist euer Hauptziel mit AK Ski?

F: Das Wichtigste ist für uns, dass wir selbst Freude am Produkt haben und von unseren Ski begeistert sind.

M: Wenn wir dieses Feeling an unsere Kunden weitergeben können, verkauft sich das Produkt wie von selbst.

Stichwort Nachhaltigkeit.

Wie funktioniert das in der Skiwelt?

M: Wir verwenden ausschliesslich hochwertigste Materialien, womit der Ski eigentlich nicht kaputtgehen kann. Es ist ein extrem langlebiges Produkt, und das allein macht es nachhaltig.

Wie sieht eure Vision für die Zukunft aus?

F: Wir möchten ein kleines, aber feines Unternehmen mit persönlichem Kundenkontakt bleiben. Wir möchten Menschen mit unseren Ski begeistern und unsere Passion teilen.

M: Unser Team besteht aus drei Kernfiguren: Francesca, ihrem Ehemann und mir. Wir wollen nicht auf dem Weltmarkt mitspielen, sondern klein und unglaublich gut bleiben.

Gibt es einen Moment, in dem ihr besonders stolz auf euch wart?

M: Wir sind eher bescheiden und prahlen

nicht rum, sondern freuen uns über kleine Erfolge.

F: Auch die Kollaborationen, die wir vermehrt starten, geben uns Kraft und Bestätigung, auf dem richtigen Weg zu sein. Auch wenn wir ein kleines Familienunternehmen sind, kooperieren wir mit den Big Players wie Christian Dior, Hublot und nun auch mit Porsche.

Wie würdet ihr euch gegenseitig in drei Wörtern beschreiben?

M: Francesca ist zielstrebig, geradlinig und energiegeladent.

F: Marco hat auf jeden Fall auch sehr viel Energie. Er ist offen und kommunikativ.

Wer fährt schneller?

F: Er! Aber ich bin auch ziemlich schnell.

«Soul, electrified.» – was assoziiert ihr damit?

M: Wir stehen definitiv unter Spannung – sei es im Job oder privat. Alles, was wir tun, ist sehr «electrified» und emotional.

Was gibt euch Balance und Ruhe?

M: Mit dem Auto eine Passstrasse entlang und durch die Schweizer Alpen cruisen.

«DU KANNST GEMÜTLICH AUTO FAHREN, ABER AUCH RICHTIG GAS GEBEN. GENAUSO IST ES MIT UNSEREM SKI.»

MARCO KUONEN



SOUL, ELECTRIFIED. PORSCHE E-PERFORMANCE.



Jetzt QR-Code scannen und
den kostenfreien Charging
Pre-Check nutzen.

Bereits der Fahrer im ersten 911 muss ihn gespürt haben: den Funken, der übersprang, über die Nervenbahnen raste und selbst die kleinsten Härchen auf seinen Armen zum Stehen brachte. Erleben Sie das nahtlose Zusammenspiel von richtungsweisenden Technologien und der einzigartigen Kraft, die für elektrisierende Gänsehaut sorgt. Die Sie noch enger mit Ihrem Porsche und der Strasse verbindet – und einen Porsche von anderen Sportwagen unterscheidet. Auch in Zukunft.

Laden bequem von zu Hause

In der Ruhe liegt die Kraft – und die imposante Performance eines einzigartigen Sportwagens. Vor allem wenn das Laden völlig unkompliziert in der heimischen Garage stattfindet – komfortabel integriert in Ihren Alltag. Wir bieten Ihnen für die Taycan- sowie die Plug-in-Hybrid-Modelle, je nach Bedarf, das passende Ladeequipment. Sie müssen nichts weiter tun, als den Stecker

in die Ladedose zu stecken. Der Ladevorgang startet automatisch. Durch eine intelligente Steuerung der Ladevorgänge stellt das massgeschneiderte Zubehör eine höchstmögliche Ladeleistung sicher. Sollten Sie über keine Garage verfügen, schafft die abschließbare Porsche Kompaktladesäule an freistehenden Parkflächen Platz zur sicheren Aufbewahrung Ihres Ladeequipments.

Um eine erste Einschätzung Ihrer persönlichen Lademöglichkeiten zu bekommen, können Sie mithilfe des abgebildeten QR-Codes unseren kostenfreien Charging Pre-Check aufrufen. Wir beantworten Ihnen anschließend gern Fragen zu Ihrem Ergebnis. Auf Wunsch begutachten wir die Elektroinfrastruktur bei Ihnen vor Ort, um im Anschluss eine individuelle Ladelösung empfehlen zu können. Damit es bei nächster Gelegenheit wieder heisst: Zeit für die volle Ladung Fahrspass.



DIE CHARGING SERVICES FÜR UNTERWEGS.

Der Porsche Charging Service ermöglicht es Ihnen, den Taycan überall so einfach wie zu Hause zu laden – und das mit nur einer App. Dank des Charging Service und der Charging by Porsche App genießen Sie europaweit Zugang zu mehr als 150'000 öffentlichen Ladepunkten in 20 Ländern – egal ob auf der Autobahn, beim Porsche Händler oder an Ihrer Reisedestination.

Je nach Ladesäulentyp haben Sie bis zu drei Möglichkeiten, den Ladevorgang zu starten. Sie können sich zum Beispiel bequem über die Charging by Porsche App authentifizieren. Oder Sie halten einfach Ihre Taycan Charging Card an den RFID-Reader der Ladestation.

An Plug-and-charge-fähigen Stationen, darunter zahlreichen Ladepunkten von IONITY, beginnt der Ladevorgang nach dem Einstecken des Kabels sogar automatisch.

Die an der Ladestation zur Verfügung stehenden Authentifizierungsmöglichkeiten erfahren Sie über einen Hinweis in der App. Zudem ist eine Filterung nach Plug-and-charge-fähigen Ladestationen möglich.

Machen Sie keine Kompromisse und erleben Sie mehr elektrisierende Performance bei uns im Porsche Zentrum.

PORSCHE SKI.

Porsche Ski, exklusiv für die Kunden des Porsche Zentrums Maienfeld.

Porsche steht für Forschung, Entwicklung und Innovation. »Porsche Intelligent Performance« führt Gegensätze zusammen und löst sie auf. Dynamik verbindet sich mit Effizienz, Performance mit Sicherheit und Sportlichkeit mit Alltagstauglichkeit.

Der neue Porsche Ski verkörpert konsequent die Philosophie von Porsche. Gebaut für Präzisionsfahrer und Kurvenliebhaber. Ein FIS Race Ski, kraftvoll, explosiv und agil. Für schnelle Schwünge, die er mit Leichtigkeit meistert, und sehr präzise bei kraftvoll gefahrenen engen Kurven. Mit seiner Geometrie und seinem Aufbau garantiert er Spass bei jeglichen Pistenkonditionen. Stabil und mit perfektem Grip bei jedem Untergrund. Erhältlich in den Längen 165 Herren und 155 Damen. Exklusiv für die Kunden des Porsche Zentrums Maienfeld wurden nur 15 Paar Ski gebaut.



Der Porsche Ski Intelligent Performance

- » originaler Slalom-Rennski für kurze Radien gemäss der FIS SL-Norm
- » ausschliesslich in der Länge 165 cm erhältlich, was der FIS SL-Norm entspricht
- » extrem wendiger Ski mit maximalem Kantengriff auch bei eisiger Piste
- » erstklassige Torsionswerte
- » bei 165 cm Länge: Radius von 12,5 m, Front 115 mm, Mitte 65 mm, Heck 100 mm

Der Porsche Ski ist im Set mit einer Salomon Bindung ausgestattet.

Das Angebot ist limitiert.

Preis: CHF 1'450.-

Reservieren Sie sich schon heute einen der limitierten Rennski via E-Mail unter parts@porsche-maienfeld.ch oder telefonisch unter 081 911 00 00 mit dem Stichwort «Ski».

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



718 CAYMAN GTS

Rot
16'850 km
07.2019
CHF 71'450.-



CAYENNE E-Hybrid Coupé

Blau
39'100 km
03.2020
CHF 103'790.-



PANAMERA GTS Sport Turismo

Schwarz
32'450 km
06.2019
CHF 109'890.-



PANAMERA 4 E-Hybrid Sport Turismo

Silber
30'650 km
12.2017
CHF 89'730.-



CAYENNE E-Hybrid Coupé

Silber
11'550 km
09.2020
CHF 111'870.-



CAYENNE TURBO

Schwarz
27'850 km
02.2018
CHF 103'660.-



CAYENNE E-Hybrid Coupé

Schwarz
3'500 km
04.2021
CHF 124'010.-



MACAN

Schwarz
4'500 km
01.2021
CHF 82'980.-



TAYCAN 4S

Grau
3'500 km
04.2021
CHF 145'520.-



TAYCAN TURBO S

Grau
3'500 km
04.2021
CHF 199'580.-



CAYENNE

Schwarz
5'500 km
01.2021
CHF 109'280.-



MACAN

Schwarz
3'500 km
03.2021
CHF 72'680.-



«Ungefiltert»

Porsche Zentrum Maienfeld
AMAG First AG
Industriestrasse 16
7304 Maienfeld
Tel.: 081 911 00 00
www.porsche-maienfeld.ch



PORSCHE