



**A CHRISTMAS DINNER
TO IMPRESS.**
BY SABRINA CIPOLLA.

**PORSCHE
TIMES**

**04
21**



04

PORSCHE 911 UND DIE ÄRA ALLRAD



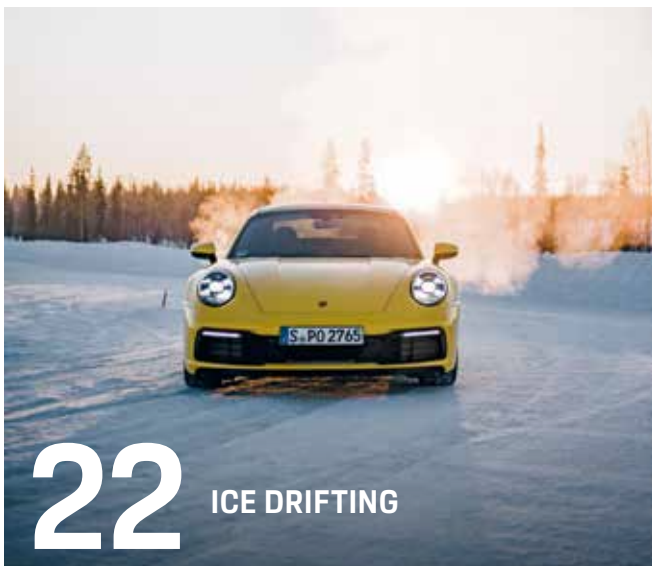
08

PARTNER IN CRIME



14

DIE NEUE PANAMERA PLATINUM EDITION



22

ICE DRIFTING

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Maienfeld, Industriestrasse 16, 7304 Maienfeld, Tel. 081 911 00 00, www.porsche-maienfeld.ch, Auflage: 1'575 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



TAYCAN GOES GTS

06

- 04 Porsche 911 und die Ära Allrad.**
Eine Reise durch die Geschichte des Porsche Allradantriebs.
- 06 Taycan goes GTS.**
Den vollelektrischen Porsche gibt es endlich auch als GTS.
- 08 Partner in Crime.**
Erfolgreiche Sportler setzen auf den vollelektrischen Taycan.
- 10 Der Porsche Ladies Day 2021.**
20 Frauen trafen sich im Zeichen des Motorsports in Modena.
- 12 Porsche Content für die Schweiz.**
Der Porsche Newsroom für Schweizer Porsche Fans.

Porsche Christmas-Special.

Unser Weihnachtsspecial mit exklusivem Festtagsmenu und Geschenkideen.

- 13 Porsche Service Tipp.**
Unser After-Sales-Leiter über die korrekte Fahrwerkeinstellung.
- 14 Die neue Panamera Platinum Edition.**
Leidenschaftlich ausgestattet.
- 16 TAKE A WISH – MAKE SOMEONE HAPPY.**
Bringen Sie mit uns gemeinsam Kinderaugen zum Leuchten.
- 17 Winterfahrtraining in Zernez 2022.**
Mit Ihrem Porsche Zentrum Maienfeld.
- 18 Porsche Events 2022.**
Diese Anlässe in der ersten Jahreshälfte dürfen Sie nicht verpassen.
- 20 Mitarbeitende im Porträt.**
Lernen Sie die Serviceberater Roland und Stefan kennen.
- 22 Ice Drifting.**
In Lappland 2022.
- 23 Unser Occasionsangebot.**
1.Klasse aus 2.Hand.

EDITORIAL

«DIE WAAGSCHALE ALS SINNBILD FÜR AUSGLEICHENDES ABWÄGEN VON INFORMATIONEN.»

Sehr geehrte Porsche Kundinnen und Kunden sowie Freundinnen und Freunde unseres Hauses

Jegliche im Leben notwendigen Entscheidungen werden durch eine Fülle von Informationen beeinflusst, verunsichert und allenfalls auch manipuliert. Durch gebündelte Informationen, die durch eine einseitige Kommunikation im Unterbewusstsein der Entscheidungsträger eine Veränderung hervorrufen. Wo sind die Werte, nach denen wir uns in der Vergangenheit richten konnten? Die Komplexität der Dinge hat dazu geführt, dass wir den Fokus verloren haben. Ein übergreifendes Denken oder Verstehen grenzt ans Unmögliche. Wie in aller Welt sollten wir denn heute entscheiden können, was in der Zukunft das Richtige sein wird? In einer Zeit, in der Entscheidungen schwer gefällt werden und auch niemand mehr Verantwortung tragen möchte. Wo wird die Reise hingehen?

Gedanken für die anstehende ruhigere Zeit. Für die Zeit des Denkens und vielleicht auch der Entscheidungen. Ein weiterer Jahreswechsel steht vor der Tür, und wiederum stelle ich fest, dass in der Retrospektive unglaublich viele Geschehnisse in den letzten zwölf Monaten auf mich eingewirkt haben. Gefühlt werden wir schneller, nicht immer besser, aber viel, viel schneller. Wahrscheinlich getrieben durch das Älterwerden, erscheint mir jedes Jahr kürzer und der Zeitdruck grösser. Im Bewusstsein, immer mehr leben und nicht warten zu wollen. Dinge zu erleben und nicht aufzuschieben! So hat sich auch bei mir als motorsportbegeistertem älteren Herrn die Einstellung zur Elektromobilität in den letzten Jahren verändert. Vor Jahren als emotionslos und unnütz bezeichnet, in der Entwicklung bis hin zur perfekten Lösung für Individualmobilität verändert. Immissionslos ein dynamisches Vorwärtsbewegen, das wir mit dem Verbrenner nie erreicht hätten und das seinesgleichen sucht. Eine Entwicklung, die ich nie erwartet hätte. Oder wurde die Waagschale mit anderen Informationen beladen? Wir wünschen Ihnen für die bevorstehende Weihnachtszeit und den anstehenden Jahreswechsel Muse, Momente, Emotionen und vor allem Gesundheit. Vielen Dank für Ihre Kundentreue, und wir freuen uns auf Sie im Porsche Zentrum Maienfeld.

Für die Zukunft wünschen wir uns, dass nur noch ein freundliches Lächeln ansteckend sein wird.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Urs Zünd

PORSCHE 911. UND DIE ÄRA ALLRAD.

1947 entwickelte Porsche den als Cisitalia-Rennwagen bekannten Typ 360, der nicht zuletzt wegen seines zuschaltbaren Allradantriebs zur Legende wurde. Und so läutete Porsche die Ära Allrad ein.

Meilensteine in der Entwicklung

1981 präsentierte Porsche auf der IAA in Frankfurt die Studie eines 911 Turbo Cabriolets mit Allradantrieb und griff die Idee 1984 bei der Konzeption des Typ 953 erneut auf. Mit zuschaltbarem Allradantrieb fuhr dieser in der Rallye Paris–Dakar prompt den Sieg ein.

Die Erfahrungen mit dem 953 führten zum Bau des Supersportwagens 959, der 1985 vorgestellt wurde und seiner Zeit technologisch voraus war. So legte er mit dem zuschaltbaren Vorderradantrieb und der

ebenfalls aktivierbaren Hinterachs-Quersperre das Grundkonzept für den Porsche Allradantrieb. Diese Längs- und Quersperren konnten manuell wie auch automatisch eingeschaltet werden. Das Konzept hat im Porsche Traction Management (PTM) bis heute Bestand und bildet die vorläufige Spitze einer mehr als 30-jährigen Entwicklungsgeschichte des Allradantriebs in Porsche Seriensportwagen. Der Doppelsieg des Porsche 959 bei der Rallye Paris–Dakar im Jahr 1986 ist noch heute legendär.

1988 – Weltpremiere des gesteuerten Allradantriebs im 911 Serienmodell

Der 911 Carrera 4 Typ 964 wurde zu Porsches erstem Seriensportwagen mit Allradantrieb. Porsche nannte die Innovation einen «differenzialschlupf-

gesteuerten» Antrieb aller vier Räder. Der Effekt: Traktion und Fahrstabilität, das Fahrverhalten in Kurven sowie Lastwechselreaktionen wurden permanent optimiert.

1994 – Visco-Kupplung: Hang-on statt permanentem Allrad

1994 setzte Porsche die Allradentwicklung mit dem 911 Carrera 4 Typ 993 fort. Auch der 911 Turbo nutzte jetzt erstmals alle vier Räder zur Kraftübertragung. Bei beiden Modellen wechselte Porsche zu einem einfacheren Systemaufbau und brachte das damals leichteste Allradsystem auf den Markt. Dieses war als Hang-on-Allrad aufgebaut, bei dem die Hinterachse direkt angetrieben wurde und eine passive Visco-Kupplung bei Drehzahlunterschieden zwischen Hinter- und Vorderachse einen Teil der Antriebskraft zur Vorderachse leitete.





Bei unterschiedlichen Reibwerten rechts und links wurde die Antriebskraft zunächst durch das Hinterachs-Sperrdifferential stufenlos dem Rad mit höherem Kraftschluss zugeteilt. Drehte ein Rad durch, wurde es vom ABD abgebremst und ein Antriebsmoment in Höhe des Bremsmoments auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Dies half Fahrern bei wetterbedingt problematischen Anfahrvorgängen auf nasser oder glatter Fahrbahn.

Auch beim 911 Typ 996 behielt Porsche das Konzept bei – mit dem Unterschied, dass die Visco-Kupplung im Ölbad des Vorderachsgetriebes mitlief und so auch bei hoher Beanspruchung effektiv gekühlt wurde. Aus Gewichts- und Platzgründen entfiel bei der 996 Generation das Transaxle-Rohr. Statt per starrer Verbindung des motorfesten Getriebes mit dem Vorderachsgetriebe über ein Zentralrohr erfolgte

der Antrieb zur Vorderachse neu über eine frei liegende Kardanwelle.

2006 – Das erste PTM für den 911

2006 hielt das elektronische PTM in angepasster Form Einzug in den 911 Turbo des Typs 997. Kernelement war eine elektromagnetisch betätigte Lamellenkupplung, über die die Antriebskraft bei Bedarf zur Vorderachse geleitet wurde.

Die Kupplung des 911 Turbo war auf ein Spitzendrehmoment von 400 Nm ausgelegt, was in der Praxis so gut wie nicht vorkam. Bereits bei 300 Nm verloren die Vorderräder auf trockener Fahrbahn ihre Haftung und drehten durch.

Mit einer Schaltzeit von längstens 100 ms war das PTM schneller als die Reaktion eines Motors auf Lastwechsel sowie die Wahrnehmung der Fahrer. In der

Praxis hiess das: hohe Agilität auf Landstrassen, herausragende Traktion und hohe Fahrsicherheit – auch bei extremen Fahrmanövern unter Hochgeschwindigkeit.

Um diese fahrdynamischen Aufgaben zu erfüllen, programmierten die Porsche Entwickler das PTM mit fünf wesentlichen Basisfunktionen, nach denen der Porsche Allradantrieb bis heute arbeitet.

2013 – Mehr Effizienz mit aktuellem PTM

Das optimierte aktuelle PTM kam 2013 im 911 Turbo der ersten Generation erstmals zum Einsatz. Im Gegensatz zum System des Vorgängers kommt eine elektrohydraulische anstelle der elektromechanischen Betätigung der Lamellenkupplung zum Einsatz. Diese bietet, dank schnellerer und präziser Kontrolle der Antriebskraft in Bezug auf Traktion, Fahrstabilität und Lenkbarkeit, Vorteile bei der Performance.



DER NEUE TAYCAN GTS. SOUL, ELECTRIFIED.

Er ist der erste seiner Art und bringt nicht nur alles mit, was Sie lieben, sondern noch mehr: der neue Taycan GTS. Ziel der lange erwarteten jüngsten Taycan Ausgabe war es, das Erfolgsrezept «GTS» in ein vollelektrisches Fahrzeug zu übertragen und dabei auch die Emotionalität der GTS-Derivate beizubehalten. Das Resultat steht stellvertretend für das GTS-Motto «More of what you love»: Das markante Design mit den GTS-spezifischen Exterieur- und Interieurmerkmalen sowie die gesteigerte Querdynamik bieten in der Summe ein hochattraktives Gesamtpaket, das begeistert.

Der Taycan GTS positioniert sich deutlich über dem Taycan 4S und unterhalb der Taycan Turbo Derivate. Zudem verfügt er serienmässig über die Performancebatterie Plus mit einer Reichweite von bis zu 504 km nach WLTP. Ein besonderes Highlight ist der GTS-spezifische Porsche Electric Sound. Unsere Ingenieure haben sich hier einiges einfallen lassen, um den neuen Taycan GTS auch akustisch von den anderen Taycan Derivaten abzugrenzen und den Fahrzeugcharakter

so GTS-gemäss zu schärfen. Mit Erfolg: Der neue Taycan GTS wartet mit einem noch kernigeren und sportlicheren Sounderlebnis auf seine neuen Fans.

Wie es sich für einen GTS gehört, ist auch der optische Auftritt des Taycan GTS markant, sportlich und exklusiv. Insbesondere die SportDesign Bugverkleidung sowie in Schwarz gehaltene Designelemente setzen optische Akzente. Die serienmässigen 20-Zoll-Turbo-S-Aero-Design-Räder verfügen über eine GTS-spezifische Lackierung in Schwarz (seidenglanz) und unterstreichen das sportliche Auftreten zusätzlich. Spezifische GTS-Elemente, wie Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz (eloxiert), sorgen auch im Innenraum für ein noch eigenständigeres Ambiente.

Der neue Taycan GTS: der Beweis, dass GTS in der vollelektrischen Welt angekommen ist.



SOUL, ELECTRIFIED.

Aussergewöhnliche Abenteuer verlangen nach einer eingeschworenen Gemeinschaft – davon sind die Red Bull-AthletInnen Petra Klingler, Dominik Gührs und Corinna Schwiegershausen überzeugt. Sie alle haben in den vollelektrischen Taycan Modellen ihre Seelenverwandten gefunden: Unverkennbare Porsche Design-DNA gepaart mit grosszügigem Stauraum und innovativen Ladelösungen stillen die Sehnsucht nach Freiheit auf jeder Fahrt.



Erleben Sie hier
die Abenteuer der drei
AthletInnen mit dem Taycan:
porsche.ch/taycan



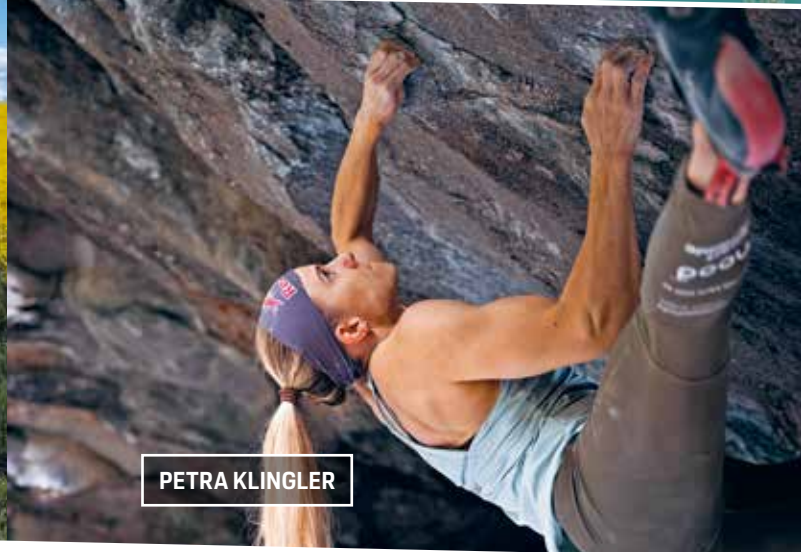
CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN

CORINNA SCHWIEGERSHAUSEN Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo

«Ich flog schon mit Drachen, bevor ich Autofahren konnte!», erzählt Corinna Schwiegershausen, amtierende Europameisterin, vierfache Weltmeisterin und Deutsche Meisterin im Drachenfliegen. Die Bodenhaftung hat die gebürtige Bremerin allerdings nie verloren. Dafür sorgt auch der allradgetriebene Taycan Turbo S Cross Turismo. Die optionale Dachreling ermöglicht ihr die Montage eines Dachträgers – perfekt zur Mitnahme ihres Fluggeräts. Und wenn sie ausnahmsweise nicht selbst durch die Lüfte segelt, lädt das optionale Panorama-Festglassdach dazu ein, in den vorbeiziehenden Himmel zu blicken. Und das mit grossem Ziel vor Augen: Gold bei der Weltmeisterschaft 2022!



DOMINIK GÜHRS



PETRA KLINGLER

DOMINIK GÜHRS

Porsche Taycan 4S Cross Turismo

Eigentlich wollte sich Dominik Gührs im Alter von zehn Jahren ein Skateboard kaufen. Aus dem Laden spazierte er schliesslich mit einem Wakeboard. Weisse Entscheidung: Heute ist der Münchner zweifacher Weltmeister und einer der erfolgreichsten Wakeboarder Deutschlands. Abseits des Alltäglichen überzeugt auch sein Gefährte: der Taycan 4S Cross Turismo. Hinterm Steuer des sportlichen Allrounders kann Dominik dem Drang nach Freiheit ungezügelt nachgehen. Denn im Vergleich zu den anderen elektrischen Porsche Modellen, ist der Cross Turismo ein E-Sportler mit mehr Laderaum, mehr Bodenfreiheit und einem «Gravel»-Fahrmodus, der auch auf unwegsamen Pfaden souveränen Fahrspass bietet. Perfekt um Dominiks waghalsigen Traum zu verwirklichen: Snow- und Wakeboarden mit einer Line zu verbinden.

PETRA KLINGLER

Porsche Taycan Turbo

An steilen Felswänden ist Petra Klingler, Boulder-Weltmeisterin und erfolgreichste Schweizer Sportkletterin, in ihrem Element. Im Taycan Turbo, dem ersten vollelektrischen Sportwagen mit der Seele eines Porsches, macht sie sich auf den Weg, um sich einen ihrer ganz grossen Träume zu erfüllen: den genialen Boulder «Les yeux rouges» zu klettern. Der Taycan gibt Petra den unermüdlichen Antrieb, aus dem Alltag auszubrechen und raus in die Natur zu fahren, um ihre sportlichen Ziele zu erreichen. Denn auch im Bereich Ladedauer und Reichweite ist der Taycan wie für sie geschaffen: Dank seiner 800-Volt-Architektur genügen fünf Minuten*, um bis zu 100 Kilometer (WLTP) Reichweite zu erhalten.

*Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen. Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

DER PORSCHE LADIES DAY 2021.

Vom 19.–21. August 2021 fand der zweite AMAG First Porsche Ladies Day in Modena statt. Insgesamt haben über 20 startklare Frauen von jung bis alt das Autodromo Internazionale di Modena erobert. Abgesehen von drei Männern – Adriano Rossi, dem Managing Director der AMAG First AG, Christian Hoffmann, unserem erfahrenen Rennsportmechaniker, sowie Fredy Barth als Instruktor – waren unsere Ladies klar in der Überzahl.

Mit einer gemeinsamen Hinfahrt startete die Reise in die italienische Provinz Emilia-Romagna. Nach der erfolgreichen Anreise stand eine kühle Erfrischung im hotel-eigenen Pool an. Damit unsere Ladies nicht verdursteten und verhungern, gab es einen Apéro mit anschliessendem Abendessen. Wir hatten die Ehre, den Geburtstag einer unserer Lady zu feiern, dieser wurde mit einer leckeren Torte von AMAG First Rennsport gekrönt. Mit grosser Vorfreude auf den nächsten Tag gingen alle schon früh ins Bett, um fit zu sein.



Schon früh starteten die Ladies in den Tag, um möglichst viel von der Rennstrecke zu profitieren. Gemeinsam fuhren wir zur Rennstrecke, wo die Teilnehmerinnen von unseren Instruktorinnen Angela Koch und Fredy Barth in zwei Gruppen aufgeteilt wurden. Die Porsches wurden von unserem Mechaniker für die Rennstrecke vorbereitet, während die Ladies beim Rennstrecken-Briefing waren. Schon bald hörte man laute, mächtige Motoren, welche von quietschenden Reifengeräuschen begleitet wurden.



Unsere Ladies liessen mit ihrer Action und ihrem Adrenalin den heissen Asphalt beben. Nachdem sie am Vormittag ein geführtes Fahren erleben durften und so die Ideallinie kennenlernten, konnten sie sich nach einem stärkenden Mittagessen dem freien Fahren widmen. Auch dort konnten sie von unseren Instruktorinnen profitieren und wurden so von Runde zu Runde sicherer und immer schneller.

Motorsport macht müde, dies zeigte sich schon bald in unserem AMAG First Rennsport Zelt, welches mit einem Pool ausgestattet war, wo man sich abkühlen konnte. Nach einem überaus erfolgreichen Tag auf der Rennstrecke wurden die Fahrzeuge kurz überprüft, und die Ladies fuhren zurück ins Hotel, um sich fürs Abendessen vorzubereiten. Vom Rennfahrzeug zum Reisebus: Wir wurden fürs letzte Abend-



essen abgeholt und fuhren auf ein 30 Minuten entferntes Weingut, wo nicht nur Wein hergestellt wird, sondern regionsüblich auch Aceto Balsamico. Wir wurden köstlich empfangen und durften mit Sekt auf einen schönen und erlebnisreichen Rennstreckentag anstossen. Beim kleinen Apéro wurde eifrig über den vergangenen Tag gesprochen und von den Erlebnissen geschwärmt.



Beim anschliessenden Abendessen wurden wir mit hauseigenen Köstlichkeiten und Wein verwöhnt. Der Abend wurde von Live-Musik und Benzingesprächen begleitet und fand spät ein Ende. Erschöpft und mit grossartigen Erlebnissen in der Tasche gingen die Ladies ins Bett. Mit diesem Abendessen ging der Ladies Day jedoch noch nicht zu Ende, denn am nächsten Tag



konnten wir ausgeschlafen aufs Weingut zurückkehren, um in die Geheimnisse der Balsamico-Herstellung einzutauchen. Am Schluss der Führung, angekommen im eigenen «Balsamico-Lädeli», konnten unsere Ladies über 100 Jahre alten Balsamico bestaunen und für zu Hause etwas shoppen. Mit unserem Porsche Korso

konnten wir auf dem Weingut einige Blicke auf uns ziehen, welche so schnell nicht in Vergessenheit geraten.

Der Ladies Day 2021 war ein voller Erfolg und darf nächstes Jahr nicht gemisst werden. Dieser Event wurde unter Einhaltung der COVID-3G-Regeln durchgeführt.

Wir freuen uns jetzt schon auf den kommenden Ladies Day 2022, welcher im neuen Porsche Experience Center Italia in Franciacorta stattfinden wird! Damit wir unseren Ladies schon vor dem Ladies Day Action bieten können, haben wir «Porsche Ladies On Ice» im wunderschönen Levi in Finnland ins Leben gerufen. Ganz nach dem Motto «We live Porsche». Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage. Und denken Sie daran: «first come, first serve».



SAVE THE DATE NOW

» **Porsche Ladies On Ice**
Driving Arena Levi, Finnland
3.–6. März 2022

» **Ladies Day 2022**
Franciacorta, Italien
25.–27. August 2022

EXKLUSIVE PORSCHE NEWS UND HINTERGRÜNDE FÜR DIE SCHWEIZ.

Das Medienportal Porsche Newsroom stand bisher in einer deutschen und einer internationalen Version zur Verfügung – neu dürfen sich auch die Schweizer Porsche Fans über einen speziell für den Schweizer Markt entwickelten Newsroom freuen.

Was auch immer Sie über Porsche wissen wollen: Unter newsroom.porsche.ch finden Sie neu diverse aktuelle und spannende crossmediale Inhalte zur Marke Porsche. Der speziell für den Schweizer Markt in Deutsch, Französisch, Italienisch und teil-

weise in Englisch aufbereitete Content reicht von aktuellen Nachrichten bis hin zu zeitlosen Hintergrundberichten und liefert damit alles, was echte Porsche Enthusiasten interessiert.

«Die Schweiz ist ein Porsche Land, und mit dem neuen Schweizer Newsroom wollen wir dem grossen hiesigen Interesse an der Marke gerecht werden», erklärt Michael Glinski, CEO Porsche Schweiz AG. «Für die Medienvertreter bauen wir unser Informationsangebot aus, und zeitgleich machen wir das Portal für Markenfans zu einer neuen

Möglichkeit, online in die Welt von Porsche einzutauchen.» Der Porsche Newsroom besteht in seiner deutschen und internationalen Ausführung seit 2014. Ziel ist es seitdem, Medienschaffende und Interessierte noch schneller, direkter und umfassender zu erreichen. Aktualität und ein crossmediales Angebot stehen im Vordergrund. Nachrichten und Pressemitteilungen werden ergänzt durch vielseitige Online- und Magazinhinhalte, aufbereitet in Form von Texten, Bilderserien, Videos, Downloads und weiterführenden Links.

» newsroom.porsche.ch



PORSCHE SERVICE TIPP.

Halten Sie Ihren Porsche in der Spur! Durch die richtige Einstellung der Lenkgeometrie die höchstmögliche Sicherheit erfahren.

Kennen Sie das auch? Der Fahrkomfort lässt nach, Ihr Porsche zieht während der Fahrt auf eine Seite und die Reifen sind ungleichmässig verschlissen. Schuld daran kann eine nicht optimale Einstellung der Lenkgeometrie sein. Für die richtige Porsche Performance, Ihre Sicherheit sowie den optimalen Fahrkomfort ist es wichtig, das Spurverhalten zu optimieren und die Lenkgeometrie zu justieren. Gerne erklärt Ihnen unser After-Sales-Leiter, warum eine korrekte Fahrwerkseinstellung wichtig ist.

Herr Bertsch, warum ist eine richtig eingestellte Lenkgeometrie beim Porsche wichtig?

Hier spielen die Sicherheit sowie der Fahrkomfort eine grosse Rolle: Es gibt nichts Mühsameres, als ständig gegenzulenken, weil das Fahrzeug nach links oder rechts zieht. Auch dürfen wir den Sicherheitsaspekt nicht aus den Augen verlieren. Bei einer falsch eingestellten Lenkgeometrie verschlechtert sich die Strassenlage, und der Bremsweg kann sich verlängern. Deshalb und wegen vieler weiterer Faktoren ist die optimale Spur- und Sturzeinstellung bei Ihrem Porsche unerlässlich.

Was ist die Ursache für eine falsche Fahrwerksgeometrie?

Eine schlechte Lenkgeometrie entsteht häufig während der täglichen Fahrt; es kann durch Schlaglöcher, Randsteine oder Unebenheiten in der Fahrbahn dazu kommen. Ältere Fahrzeuge sind davon besonders betroffen, da es durch die Abnutzung gewisser Komponenten zu einer Spurverstellung kommen kann.

Wie erkenne ich, dass die Lenkgeometrie an meinem Porsche eingestellt werden muss?

Wenn die Reifen ungleichmässig abgefahren sind oder sich das Fahrverhalten sowie

die Performance Ihres Porsche verschlechtern. Das Lenkrad steht nicht mehr gerade, Ihr Fahrzeug zieht beispielsweise nach rechts oder links, Sie spüren starke Vibrationen oder vernehmen anormale Geräusche. In diesen Fällen sollten Sie nicht zögern und einen Werkstatttermin vereinbaren.

Welche Auswirkungen hat dies auf die Reifen?

Durch eine falsche Spur- und Sturzeinstellung nutzen sich die Reifen ungleichmässig ab, dies führt zu einer verkürzten Lebensdauer. Wenn sich der Rollwiderstand der Reifen auf der Strasse erhöht, verschleissen diese nicht nur schneller, sondern auch der Treibstoffverbrauch steigt an. Die Stossdämpfer, Federn und Felgen können zudem in Mitleidenschaft gezogen werden. Mit Hilfe modernster Messtechnik werden die Achsen wieder richtig justiert. Dies geschieht im Zehntelmillimeterbereich und kann durch unser geschultes Personal

eingestellt werden, damit der Fahrkomfort, die Sicherheit sowie die Performance wieder gewährleistet sind.

Fazit!

Eine regelmässige Kontrolle der Reifen ist zentral, um ungleichmässigen Abrieb frühzeitig zu erkennen. Die Einstellung der Lenkgeometrie ist wichtig, um Schäden an Reifen und Fahrwerkskomponenten zu verhindern und hohe Kosten zu vermeiden. Zögern Sie deshalb nicht und vereinbaren Sie bei ersten Anzeichen einer falsch eingestellten Lenkgeometrie einen Werkstatttermin.

Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie Ihre Porsche Serviceberaterin bzw. Ihren Porsche Serviceberater und lassen Sie sich beraten, damit Sie mit dem richtigen Fahrkomfort durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.





ECHTER CHARAKTER LÄSST SICH NICHT EINSCHRÄNKEN.

COMPOSED WITH PASSION. DIE PANAMERA PLATINUM EDITION.

Was einen Panamera ausmacht? Dass er das perfekte Gesamtpaket aus sportlich-elegantem Design und hochwertiger Ausstattung liefert. Was die Ausstattung ausmacht? Dass sie individuell ist und den Charakter jener widerspiegelt, die am Steuer sitzen. Basierend auf den Kundenkonfigurationen von zehntausenden Panamera Fahrerinnen und Fahrern haben wir deshalb die neue Panamera Platinum Edition entwickelt. Diese besticht durch eine exklusive, erweiterte Serienausstattung im Exterieur und Interieur und steht somit für die Leidenschaft der Panamera Fans für grosse und kleine Highlights.

Das Exterieur wird durch spezifische Akzente in Platinum (Seidenglanz) geprägt – darunter die Luftauslassblenden, der Schriftzug «PORSCHE», die Modellbezeichnung und die serienmässigen 21-Zoll-Exclusive-Design-Sporträder. Passend dazu sind die Seitenscheibenleisten und die Sportendrohre in Schwarz (Hochglanz) ausgeführt.

Das gewisse exklusive Etwas im Interieur verleihen die serienmässigen Komfortsitze mit elektrischer 14-Wege-Verstellung, der schwarze Dekor aus gebürstetem Aluminium und die Türeinstiegsblenden mit dem Schriftzug «Platinum Edition».

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören darüber hinaus auch die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus, die adaptive Luftfederung inkl. PASM, das BOSE® Surround Soundsystem und viele weitere Highlights. Durch das uneingeschränkte Individualisierungs- und Farbangebot bleiben bei der Panamera Platinum Edition keine Wünsche offen.

Die Platinum Edition ist als Panamera, Panamera 4 und Panamera 4 E-Hybrid erhältlich. Zusätzlich sind die einzelnen Derivate auch als Sport Turismo verfügbar.

Entfesseln Sie Ihren Charakter. Erfahren Sie mehr zur neuen Panamera Platinum Edition bei uns im Porsche Zentrum.

PANAMERA 4 E-HYBRID PLATINUM EDITION

340 kW (462 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

700 Nm Max. Drehmoment

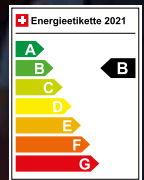
4,4 s 0–100 km/h

2,5–2,0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

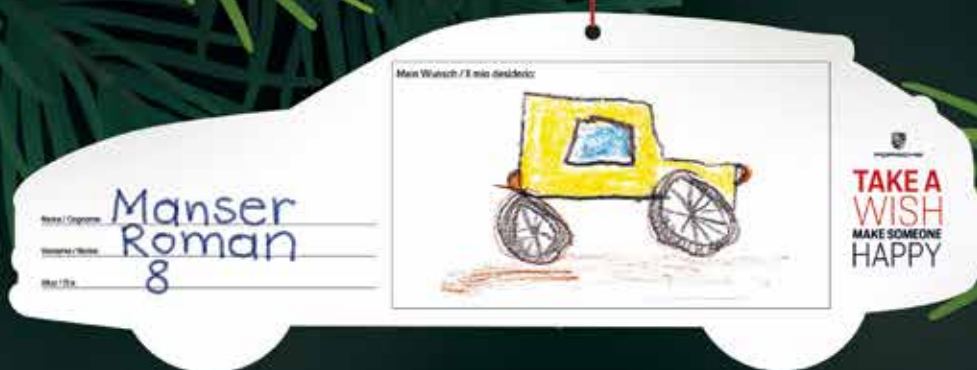
24,4–22,6 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)

57–45 CO₂ kombiniert (g/km)

B Effizienzklasse



TAKE A WISH MAKE SOMEONE HAPPY



BRINGEN SIE KINDERAUGEN ZUM LEUCHTEN.

Erfüllen Sie gemeinsam mit uns und dem Heim Oberfeld einen Weihnachtswunsch.

Das Jahresende ist die Zeit des Gebens. Deshalb wollen wir als Porsche Zentrum Maienfeld zusammen mit dem Heim Oberfeld und mit Ihnen, unseren geschätzten Kundinnen und Kunden, Kindern einen Herzenswunsch erfüllen.

Im Heim Oberfeld werden verhaltensauffällige Kinder und Jugendliche in Wohngruppen oder im Tagesschulbetrieb während der Schulwochen betreut, durch den Alltag geführt und durch das sozialpädagogische Personal gefördert. Wir wollen diese Institution mit unserer Aktion «Take a wish, make someone happy» unterstützen und

den Kindern die Festtage verschönern. Für die Aktion dürfen 15 Kinder des Heim Oberfeld einen Wunschzettel ausfüllen, welchen wir an unserem Weihnachtsbaum aufhängen werden. Diese Wünsche können Sie mitnehmen, erfüllen und damit ein Kind aus dem Heim glücklich machen.

Kommen Sie vom 5.11. bis 10.12.2021 bei uns im Porsche Zentrum vorbei oder rufen Sie uns an und erfahren Sie mehr.



WINTERFAHRTRAINING IN ZERNEZ 2022. MIT IHREM PORSCHE ZENTRUM MAIENFELD.

Grenzen müssen überschritten werden, damit man sie kennen lernt. Ihren eigenen Porsche am Limit bewegen und die Grenzen erfahren. Das hochgesteckte Ziel von unserem jährlich durchgeführten Winterfahrtraining. Sicher durch den Winter und das gepaart mit einer grossen Portion Fahrspass.

PROGRAMM

Freitag, 4. Februar 2022

Individuelle Anreise nach Zernez mit Ihrem Porsche

Ab 18.00 Uhr: Check-in im Hotel Baer & Post in Zernez

19.00 Uhr: Treffpunkt in der Lobby des Hotels, gemütliches Kennenlernen, Apéro und Nachtessen

Samstag, 5. Februar 2022

Frühstück im Hotel Baer & Post in Zernez

8.30 Uhr: Begrüssung und Kaffee

8.45 Uhr: Theorieblock «Fahrphysik»

9.45 Uhr: Fahrtraining, erster Teil

12.00 Uhr: Gemeinsames Mittagessen

13.00 Uhr: Fahrtraining, zweiter Teil

Ca. 17.00 Uhr: Ende der Veranstaltung und Verabschiedung Individuelle Abreise

Anmeldung

Das exklusive Angebot ist limitiert.

Reservieren Sie sich Ihr Training schon heute und sichern Sie sich mit Ihrem Porsche pures Fahrvergnügen – mit Sicherheit. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne entgegen unter:

E-Mail: event@porsche-maienfeld.ch
Tel.: +41 81 911 00 00

Die Reservation erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldung.



ES GIBT EINIGES ZU ENTDECKEN. DIE PORSCHE EVENTS 2022.

Porsche bietet auch im kommenden Jahr wieder exklusive und unvergessliche Erlebnisse. Zwei echte Highlights stellen wir im Folgenden vor.

DIE PORSCHE ICE EXPERIENCE SUISSE 2022. WINTERSPORT NEU DEFINIERT.

Inmitten der Schweizer Alpen schlägt das Herz der Porsche Ice Experience Suisse. Auf präparierten Pisten in Bourg-Saint-Pierre sowie in Samedan unterrichten qualifizierte Porsche Instrukturen die Kunst des sportlichen Fahrens unter härtesten Bedingungen.

Bei den ein- oder wahlweise zweitägigen Fahrtrainings lernen Teilnehmer*innen so das sichere und präzise Handling eines Porsche auf schneebedeckter und glatter Fahrbahn. Dabei unterrichten die Instrukturen nicht nur Aspekte der Fahrsicherheit, sondern machen auch die sportliche Performance der Porsche Allradfahrzeuge bei winterlichen Bedingungen erlebbar.

Adrenalingeladen geht es so durch die raue Winterlandschaft der

Walliser Alpen oder durch das paradiesische Engadin. Das Ziel: maximale Fahrzeugbeherrschung – auch bei eisigen Drifts, die Ihnen den Atem rauben werden.

Erleben Sie bei der Porsche Ice Experience Suisse 2022 die neuen 911 GTS-Modellen, die vollelektrischen Modelle Taycan und Taycan Cross Turismo sowie die SUV-Modelle Macan und Cayenne. Abgerundet werden die erlebnisreichen Fahrtrainings durch ein erstklassiges Rahmenprogramm mit Übernachtung und Vollverpflegung.

Sind Sie bereit für eine Herausforderung, die Ihnen völlig neue fahrerische Perspektiven eröffnet? Dann steigen Sie ein. Alle Infos zum Programm erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.



PORSCHE ICE EXPERIENCE SUISSE 2022

Bourg-Saint-Pierre, Wallis: 18. bis 22. Januar 2022

Samedan, Engadin: 20. Februar bis 8. März 2022



ST. MORITZ GOURMET FESTIVAL 2022

Datum: 28. Januar bis 5. Februar 2022

Ort: St. Moritz, Engadin

Alle Infos finden Sie unter:
stmoritz-gourmetfestival.ch

DAS ST. MORITZ GOURMET FESTIVAL 2022. DER EVENT DES GUTEN GESCHMACKS.

Seit über einem Vierteljahrhundert lockt das St. Moritz Gourmet Festival mit kulinarischen Meisterleistungen von Spitzenköchen aus aller Welt ins traumhafte Oberengadin.

Unter dem Motto «SWISS MADE» werden zehn Schweizer Starchefs gemeinsam mit den ebenso hochklassigen Küchenchefs der Oberengadiner Spitzenhotels neun Tage lang an über 40 verschiedenen Genussevents für einzigartige Gaumenfreuden sorgen. Die Organisatoren setzen den Fokus damit bewusst auf die kulinarische Vielfalt der Schweizer Gastronomieszene.

Das Streben nach Perfektion, die Liebe zum Detail und Leidenschaft haben die Spitzengastronomie und die Marke Porsche dabei gemeinsam. Beide schaffen emotionale und unvergessliche Erlebnisse für Gäste und Kunden. Deshalb wird Porsche das traditionsreiche Festival auch im Jahr 2022 wieder als offizieller Titel- und Car-Sponsor unterstützen. Starten wird das diesjährige Festival mit

dem Porsche Grand Opening im Grand Hotel des Bains Kempinski: ein Gourmet Highlight der Extraklasse, bei dem die Starchefs erstmalig gemeinsam auftreten.

Darüber hinaus wird ein Porsche Shuttle-Service die beliebten Gourmet-Safaris begleiten. So findet jeder Menügang in der Küche eines anderen 5-Sterne-Hotels statt. Im vollelektrischen Porsche Taycan, im Panamera Sport Turismo oder in den SUV-Modellen Cayenne und Macan geniessen die Gäste von Gang zu Ganz eine komfortable Fahrt durch die einzigartige Winterlandschaft des Engadins.

Porsche Kunden steht ein exklusives und begrenztes Ticketkontingent für das Porsche Grand Opening, die Gourmet-Safaris sowie für die exklusive Kitchen Party im Badrutt's Palace zur Verfügung. Zögern Sie also nicht, uns bei Interesse anzusprechen.

«FÜR MICH DREHTE SICH SCHON ALS KIND ALLES NUR UM AUTOS.»

VORSTELLUNG ROLAND GENTNER, SERVICEBERATER
PORSCHE ZENTRUM MAIENFELD.

Q: Lieber Roland, wie würdest du dich in einem Satz beschreiben?

A: Ich bin sehr kundenorientiert, loyal und autobeegeistert.

Q: Beschreib doch kurz deinen Werdegang bis heute.

A: Die Begeisterung zum Automobil begann schon in frühester Kindheit, und Autos faszinieren mich bis heute jeden Tag aufs Neue. So war es für mich die logische Konsequenz, dass ich den Beruf des Automechanikers erlernen wollte, und ich konnte die vierjährige Berufslehre auf zwei VW Konzernmarken erfolgreich abschliessen. Direkt im Anschluss arbeitete ich für eine andere deutsche Automarke, merkte jedoch ziemlich schnell, dass mein «Auto-Herz» für VW und seine Konzernmarken schlägt. Anfangs 1994 ging dann mein Wunsch, als Porschemechaniker zu arbeiten, in Erfüllung. Dies tat ich dann auch bis 2003 und bildete mich zum Automobildiagnostiker weiter. Schliesslich durfte ich in meiner vorhergehenden Funktion die Werkstattleitung übernehmen. Seit 2012 bin ich im Porsche Zentrum Maienfeld, bei der aus meiner Sicht besten Automarke der Welt, als Serviceberater tätig.

Q: Wann und wie hast du dich mit dem Porsche Virus infiziert?

A: Als Kind war ich schon ein Autofan durch und durch. Zu jedem Geburtstag und zu Weihnachten habe ich mir Modellautos und Autobücher gewünscht, Hauptsache etwas mit Autos. Ich erinnere mich an ein Weihnachtsfest, zu dem mir meine Eltern, zu meiner Enttäuschung, eine Modelleisenbahn geschenkt hatten. Sie meinten: «Du hast ja bereits so viele Modellautos, das muss doch langweilig sein». Ich konnte mich aber nur für Autos begeistern.

Die Faszination Porsche entwickelte sich durch meinen Vater, der schon immer für die Marke Porsche geschwärmt und gesagt hat: «Porsche baut die besten Autos der Welt». Seit diesem Zeitpunkt haben mich Porsche und die Geschichte der Marke in ihren Bann gezogen und nicht mehr losgelassen.

Q: Wie hat sich das Arbeiten in der Garage in den letzten 30 Jahren verändert?

A: Die Fahrzeuge und deren Zuverlässigkeit sind mit Sicherheit besser geworden. Die grösste Veränderung



hat im Bereich der Elektronik stattgefunden. Früher konnten mit einem Multimeter, einer Prüflampe und dem technischen Verständnis sowie den Werkstattunterlagen eine Diagnose erstellt und die Reparatur durchgeführt werden. Heute ist das deutlich komplexer geworden.

Q: Was machst du in deiner Freizeit?

A: Auch in meiner Freizeit dreht sich vieles um Autos. Ich liebe es, an einem sonnigen Tag eine Passfahrt mit einem meiner drei Old- und Youngtimer zu unternehmen. Da ich meine Fahrzeuge regelmässig bewege, fallen auch hin und wieder Reparaturen oder normale Unterhaltsarbeiten an. Aktuell restauriere ich den Motor meines VW Käfers. Ich freue mich bereits jetzt auf eine Spritztour im nächsten Frühjahr.

Q: Warum ist es speziell, für die Marke Porsche zu arbeiten?

A: Die Geschichte und der Mythos von Porsche sind einmalig. Es macht täglich riesigen Spass die Leidenschaft und die Geschichten rund um die Marke Porsche und ihren Autos mit unseren Kundinnen und Kunden zu teilen. Es fühlt sich an wie eine grosse Familie.

DAS BESONDERE GEFÜHL, FÜR PORSCHE ZU ARBEITEN.

VORSTELLUNG STEFAN VIDIC, SERVICEBERATER PORSCHE ZENTRUM MAIENFELD.

Q: Stefan, beschreib dich bitte mit drei Adjektiven

A: Hilfsbereit, bodenständig, aufgeschlossen

Q: Du bist neu im Porsche Zentrum Maienfeld und als Serviceberater tätig. Wieso Porsche?

A: Porsche war für mich in meiner frühesten Kindheit die Sportwagenmarke. Die ganz grosse Begeisterung für die Marke Porsche kam nach dem Besuch des Porsche Museums in Zuffenhausen. Auf der Abschlussreise, nach der Lehre zum Automobilmechaniker, durften wir dank einer sehr interessanten Führung die Geschichte von Porsche genauer kennenlernen. Da hat mich die Vordenkerrolle von Ferdinand Porsche fasziniert. Schon im Jahr 1900 hat er das erste Hybrid-Fahrzeug, den «Lohner Porsche» entwickelt. Beeindruckend waren auch die ganzen Motorsporterfolge die Porsche in all den Jahren feiern durfte.

Q: Was macht für dich die Faszination Porsche aus?

A: Das unverwechselbare Design, das jeden Porsche als Porsche unverkennbar macht, oder wie Porsche es nennt, die Porsche DNA. Ich bin ein grosser Motorsportfan und selbstverständlich habe ich Siege von Porsche immer mit grosser Bewunderung verfolgt.

Q: Was gefällt dir am Beruf Kundendienstberater besonders?

A: Es gibt sehr viele Aspekte, die diesen Beruf für mich besonders machen. Ich liebe den Kundenkontakt sowie die Abwechslung in meiner Aufgabe. Bei diesem Job ist es wichtig, ein guter Teamplayer zu sein. Denn nur durch eine gute Zusammenarbeit im Porsche Zentrum können wir den Service bieten, den unsere Kundinnen und Kunden wünschen.

Q: Erzähl uns kurz etwas über deinen Werdegang.

A: Ich bin in St. Moritz geboren und aufgewachsen. Seit meiner Kindheit interessiere ich mich für Autos und deren Technik. Es übte schon früh eine Faszination auf mich aus, wie ein Fahrzeug funktioniert und wie es repariert werden kann. Keine Frage, mein Berufswunsch stand fest: Automobilmechaniker. Die Berufslehre absolvierte ich auf einer englischen Premiummarke. In dieser Zeit trat ich mit Kundinnen und Kunden in Kontakt, die aktiv an Rallys teilgenommen

hatten. Dieser Erfahrungsaustausch weckte das Interesse am Motorsport in mir. Nach der Lehre arbeitete ich noch zwei Jahre in der Werkstatt, bevor ich 2016 das Angebot erhielt, in den Kundendienst zu wechseln. Dank Schulungen des Herstellers konnte ich mir ein tiefes und breites Fachwissen aneignen. Seit dem 1. November 2021 arbeite ich als Serviceberater im Porsche Zentrum Maienfeld und bilde mich zum technischen Kaufmann weiter.

Q: Du bist seit dem 1. November 2021 neu im Porsche Zentrum Maienfeld. Was hat dich bei deinem Start hier überrascht?

A: Ich wurde von allen Mitarbeitenden herzlich empfangen. Es herrscht ein freundschaftlicher, schon fast familiärer Umgang im Team. Auch haben mich die Begeisterung und die Leidenschaft aller Kolleginnen und Kollegen im Team für die Marke Porsche fasziniert.

Q: Was machst du in deiner Freizeit?

A: Zum Ausgleich treibe ich viel Sport. Ich gehe viel joggen, klettern (bis anhin nur in der Kletterhalle), schwimmen und zweimal pro Woche ins Thaiboxen. Zu meinen Leidenschaften zählt auch das Wandern. Einer meiner Lieblingswanderungen ist die von Chur zum Fühörnli. Die Aussicht über die Stadt Chur und das Rheintal ist atemberaubend. Wenn ich einmal nicht Sport treibe, treffe ich mich oft mit meiner Familie. Ich bin ein Familienmensch.



ICE DRIFTING. IN LAPPLAND, 2022.

Grosse Dynamikflächen, massstabgetreue Grand-Prix-Strecken und jede Menge erfrischender Handlingkurse laden zum Tanz auf dem gefrorenen Eis ein. Es stehen ca. 30 km präparierte Piste zur Verfügung. Verschiedene, mit über 2'000 Spikes ausgerüstete Porsche Fahrzeuge (Boxster, Cayman, 911 und GT3) stehen bereit. Pro Gruppe sind vier Fahrzeuge mit Doppelbesatzung (auf Wunsch auch einzelbesetzbar) im Einsatz: Fahren am Grenzbereich, keine langen Theorien, Driften was das Zeug hält.

Ort:

Südlich des Polarkreises, Arvidsjaur, auf dem Arvidsjaur-See

Daten:

Dienstag, 1. März 2022, bis Donnerstag, 3. März 2022

Unterkunft:

Hotel Laponia, Arvidsjaur

Kosten:

CHF 5'500.– pro Person

Im Preis enthalten: Flug ab Zürich nach Arvidsjaur, zwei Übernachtungen, Verpflegung und Getränke (exklusive alkoholischer Getränke), Fahrzeugmiete und Pistenmiete, Instruktion und wenn gewünscht persönliches Coaching, Rückflug nach Zürich.

Programm:

Tag 1:

Abflug mit Privatjet ab Zürich um die Mittagszeit. Check-in im Hotel Laponia in Arvidsjaur, Briefing, Nachtessen und Benzingesprache.

Tag 2:

Vier Sektionen à 90 Minuten, unterschiedliche Tracks und Handlingkurse. Anschliessend Nacht-WP mit anschliessendem Nachtessen in der Lodge am See.

Tag 3:

Vier Sektionen à 90 Minuten, unterschiedliche Tracks und Handlingkurse. Im Anschluss Bustransfer zum Flughafen. Flug Arvidsjaur–Zürich mit Privatjet. Ankunft in Zürich um ca. 22.00 Uhr.

Das exklusive Angebot ist limitiert auf eine Gruppe à acht Personen für das Porsche Zentrum Maienfeld. Ihre Anmeldung nehmen wir gerne entgegen unter event@porsche-maienfeld.ch oder auch per Telefon unter +41 81 911 00 00.

Organisator:

Ice Drifting Lapland c/o DrivingGraubünden, Industriestrasse 22, 7408 Cazis.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



BOXSTER 718 SPYDER

Weiss
3'500 km
07.2021
CHF 122'570.-



CAYENNE E-Hybrid Coupé

Blau
39'100 km
03.2021
CHF 101'790.-



PANAMERA GTS Sport Turismo

Schwarz
7'500 km
05.2021
CHF 161'850.-



PANAMERA 4 E-Hybrid Sport Turismo

Silber
78'250 km
09.2018
CHF 85'370.-



CAYENNE E-Hybrid Platinum

Weiss
74'250 km
06.2017
CHF 57'580.-



911 CARRERA 4 GTS

Silber
57'650 km
04.2017
CHF 112'890.-



CAYENNE E-Hybrid Coupé

Schwarz
3'500 km
08.2021
CHF 134'490.-



TAYCAN 4S

Blau
8'350 km
03.2021
CHF 41'370.-



MACAN 4

Grau
5'500 km
06.2021
CHF 81'340.-



MACAN TURBO

Weiss
5'500 km
06.2021
CHF 114'980.-



MACAN GTS

Grau
5'500 km
07.2021
CHF 101'940.-



TAYCAN

Schwarz
7'500 km
06.2021
CHF 113'950.-



«Gipfelstürmer».

Porsche Zentrum Maienfeld
AMAG First AG
Industriestrasse 16
7304 Maienfeld
Tel.: 081 911 00 00
www.porsche-maienfeld.ch



PORSCHE