



DAS NEUE CAYENNE COUPÉ.
SHAPED BY PERFORMANCE.

PORSCHE
TIMES

02
19

Porsche Zentrum Winterthur
www.porsche-winterthur.ch



04

DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ



PORSCHE SOMMER- ANGEBOTE 2019

10



06

INTRODUCTION TO
RACETRACK 2019



13

EVENT-
KALENDER



DAS 911 CARRERA CABRIOLET 08

- 04 **Das neue Cayenne Coupé.**
Shaped by Performance.
- 06 **Introduction to Racetrack 2019.**
Fast Halbzeit.
- 07 **Porsche Service-Tipp.**
Damit Ihrem Fahrspass nichts mehr im Weg steht.
- 08 **Das 911 Carrera Cabriolet.**
Timeless Machine.
- 09 **Porsche Ladies on Track.**
Frauenpower in Cremona.
- 10 **Porsche Sommer-Angebote 2019.**
Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer.
- 11 **Porsche Car Insurance.**
Ihre Vorteile auf einen Blick.
- 12 **Le Mans 2019.**
Mit 4 Werkautos am 24-h-Rennen.
- 13 **Event-Kalender.**
2. Halbjahr 2019.
- 14 **Porsche Technologielexikon.**
Fahrspass gesteigert.

EDITORIAL



Lieber Porsche Freund

Gestern war, heute ist. Wir durften Ihnen mit Stolz unsere Ikone – den Porsche 911 – im neuen Gewand mit vielen klassischen Elementen und neuen technischen Highlights im März bei uns im Porsche Zentrum Winterthur präsentieren. Der neue 911er – wie gewohnt nicht komplett neu erfunden, aber wie immer auch der beste 911er aller Zeiten!

Meine erste Fahrt mit dem 992 hat mich an meine erste Fahrt im Porsche 964 in den 90er-Jahren erinnert. Die Sicht über die Front und das Ambiente des klassischen Armaturenbrettes mit digitalem Cockpit und dem prominenten analogen Drehzahlmesser haben mir ein Lachen ins Gesicht gezaubert, wie bereits dazumal.

Wie angekündigt, folgt jetzt ein weiteres Porsche Derivat mit enormen Emotionen. Unser Cayenne Coupé wird Sie begeistern, nicht nur mit seinem eleganten und sportlichen Design, sondern auch mit seiner Performance und der einzigartigen Porsche DNA im SUV! Gerne laden wir Sie zum Probefahren ein und wir freuen uns auf Ihr Feedback!

Viel Spass beim Lesen der Porsche Times.
Herzlich,

Marcel Renz

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG First AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Tel. 052 208 33 33, Fax 052 208 33 99, info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch, Auflage: 2'306 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DAS NEUE CAYENNE COUPÉ. SHAPED BY PERFORMANCE.

CAYENNE TURBO COUPÉ

3'996 / 8 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
550 PS
770 Nm
286 km/h
3,9 (- 0,2) 0-100 km/h (s)
11,4 - 11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

CAYENNE COUPÉ

2'995 / 6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
340 PS
450 Nm
243 km/h
6,0 (- 0,2) 0-100 km/h (s)
9,4 - 9,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

Verbrauchswerte/Emissionen: Cayenne Coupé: CO₂-Ausstoss: 210 – 207 g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G / Cayenne Turbo Coupé: CO₂-Ausstoss: 261 – 258 g/km g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G



DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK.

- » Geschärfte Proportionen und ein muskulöseres Design mit verbreitertem Heck und breiterer Hinterachsspur
- » Stark abfallende Flyline mit reduzierter Fahrzeughöhe
- » Neuer Dachspoiler
- » Neuer adaptiver Heckspoiler
- » Neue 22-Zoll-Räder
- » Leichtbau-Sport-Pakete mit konturiertem Carbondach und Sitzmittelbahnen in klassischem Karomuster
- » Neues Panorama-Festglasdach
- » Neue 8-Wege-Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen
- » Viersitzigkeit mit Sport-Fondsitzanlage mit zwei Sitzplätzen und Einzelsitzoptik
- » Gesteigerte Performance mit einem Beschleunigungsvorteil von 0,2 s gegenüber dem jeweils vergleichbaren Cayenne Modell

TESTEN SIE DAS CAYENNE COUPÉ AUF DEM OBERALPPASS.

Sie können jetzt 1 von 3 Erlebnisfahrten gewinnen und Hauptdarsteller des nächsten Porsche-Spots werden. Von Andermatt aus fahren Sie mit dem Cayenne Coupé den für Sie abgesperrten Oberalppass hinauf. Dabei werden Sie von einem professionellen Team mit mehreren Kameras und Drohnen gefilmt. **Jetzt anmelden unter www.cayenne-coupe.ch**



Der Porsche Cayenne blickt auf eine wahre Erfolgsgeschichte zurück. Bereits in dritter Generation ist er der Benchmark für Performance in seinem Segment. Gleichzeitig bietet er alle typischen SUV-Eigenschaften, wie z.B. eine hohe und dennoch Porsche typisch integrierte Sitzposition, ein flexibles Raumangebot und die Gewissheit, dank variablem Fahrwerk und Allradantrieb sowohl auf der Strasse als auch im Gelände souverän unterwegs zu sein.

Das neue Cayenne Coupé greift diese bewährten Grundeigenschaften auf und stellt das Design, den Fahrspass und die Emotionen kompromisslos in seinen Fokus. Das beeindruckende Ergebnis: ein hochgradig emotionaler Sportwagen, dessen Form nur einem Ziel folgt: Performance.

Der optische Auftritt des Cayenne Coupé macht unmissverständlich klar, wo seine Prioritäten liegen. Die flache Flyline weckt Erinnerungen an die Ikone 911. Das verbreiterte Heck spannt sich muskulös über die noch breiter gewordene Hinterachsspur. Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit dem neuen adaptiven Heckspoiler sorgt jederzeit für den passenden Anpressdruck und schafft den Spagat zwischen elegantem und markantem Auftreten. Dies und vieles mehr macht ihn zu einem charakterstarken Sportwagen, der schon im Stand demonstriert, dass er in seinem Segment Performance auf höchstem Niveau liefert. Gleichzeitig bietet das neue Cayenne Coupé mit seiner gegenüber dem Cayenne erweiterten Serienausstattung und spezifischen Produktschubstanz, wie z.B.

den neuen 8-Wege-Sportsitzen, seinem Panorama-Festglasdach und seinen optionalen Leichtbau-Sport-Paketen, eine ausserordentliche Exklusivität und Individualität.

Freuen Sie sich auf einen exklusiven, optisch hochemotionalen und fahrdynamisch performanten Sportwagen im SUV-Outfit jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

INTRODUCTION TO RACETRACK 2019: FAST HALBZEIT.

Die erste «Saisonhälfte» ist schon bald vorbei.

Wir bieten mit dem Introduction-to-Racetrack-Programm einen Rennstrecken-Event der besonderen Art an. Hier können Anfänger sowie fortgeschrittene Rennfahrer teilnehmen und Sie werden gekannt an die Besonderheiten jeder einzelnen Rennstrecke herangeführt. Am ersten Tag können Sie viel von unseren erfahrenen Instrukto- ren lernen und dies beim freien Fahren umsetzen.

Unser nächster Event findet in Imola im **Autodromo Enzo e Dino Ferrari** vom 4. bis 6. Juli 2019 statt. Wer schon einmal in Imola gefahren ist, weiss, was für eine Faszination diese Rennstrecke hinterlässt. Sie hat 17 Kurven bei einer Streckenlänge von 4,909 km zu bieten und geht ganz schön bergauf und bergab.

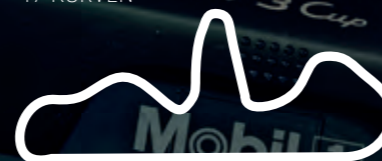
Der Circuit de Dijon – Prenois – vom 14. bis 16. August 2019 ist immer wieder eine Reise wert. Die alte Strecke begeistert durch ihre lang gezogenen 8 Kurven und eine Streckenlänge von 3,801 km. Auch sorgt die lange Start-Ziel-Gerade immer wieder für einen höheren Herzschlag.

Weiter geht's ins **Autodromo Internazionale del Mugello** in der schönen Toskana, wo wir Sie vom 25. bis 27. September 2019 gerne begrüssen. Die Rennstrecke hat eine Länge von 5,245 km, bietet 14 Kurven bei viel Topografie. Bei heissen Temperaturen mit etwas Wind lässt es sich gut über den heissen Asphalt fahren.

Der Abschluss im **Misano World Circuit Marco Simoncelli** ist immer ein Highlight. Vom 23. bis 25. Oktober 2019 findet in Misano der letzte Introduction-to-Racetrack-Event statt. Misano ist eine flache Rennstrecke mit sehr vielen technischen Abschnitten. Dadurch wird sie zu einer interessanten Strecke und hat mit 16 Kurven und einer Länge von 4,226 km einiges zu bieten.



**AUTODROMO ENZO
E DINO FERRARI**
4,909 KM
17 KURVEN



CIRCUIT DE DIJON
3,801 KM
8 KURVEN



**AUTODROMO
INTERNAZIONALE
DEL MUGELLO**
5,245 KM
14 KURVEN



**MISANO WORLD CIRCUIT
MARCO SIMONCELLI**
4,226 KM
16 KURVEN

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Wecken Sie den passionierten Rennpiloten in Ihnen und informieren Sie sich bei Ihrem Porsche Zentrum über die Introduction to Racetrack Angebote der Saison 2019.

DAMIT SIE SICH AUF FAHRSPASS UND SPORTWAGENFEELING KONZENTRIEREN KÖNNEN. RATSCHLÄGE AUS ERSTER HAND, VON UNSEREM ERFAHRENEN SPEZIALISTEN UND AFTER-SALES-LEITER MANUEL NAUER.

Porsche Klimageservice – frisches Klima an heissen Tagen. Kälte und Schnee machen den heissen und sonnigen Tagen Platz. Glücklicherweise ist jeder, der eine Klimaanlage in seinem Porsche hat. Doch bringt die beste Klimaanlage nichts, wenn sie nicht richtig funktioniert. Wenn die Klimaanlage nicht korrekt gewartet wird, kann es zu unangenehmen Gerüchen im Innenraum kommen. Eine Klimaanlage verliert im Jahr bis zu 15% Kältemittel. Um auch an heissen Tagen einen kühlen Kopf zu bewahren, ist es von Vorteil, diesen Verlust auszugleichen.

Herr Nauer, was ist der Vorteil von einem regelmässigen Klimageservice?

Durch einen regelmässigen Klimageservice wird eine bessere Kühlung an heissen Tagen gewährleistet. Auch ist ein angenehmer Geruch im Innenraum gewährleistet. Eine bessere Sicht durch weniger beschlagene Scheiben sowie ein besserer Schutz, vor allem im Frühjahr, vor gereizten Augen und Atemwegen.

Erhöhtes Unfallrisiko für Allergiker?

Im Frühjahr leiden oft Allergiker unter den Folgen einer schlecht gewarteten Klimaanlage. Wenn die Filter der Anlage verstopft

sind, erhöht sich die Konzentration von Pollen und Staub im Innenraum Ihres Fahrzeuges drastisch. Die Folgen können schon bei einer Geschwindigkeit von 50 Stundenkilometer verheerend sein. Wenn Sie niesen müssen, legen Sie die nächsten 13 Meter im Blindflug zurück.

Herr Nauer, gilt dies nur für Allergiker?

Nein, auch Nichtallergiker sind von einer schlecht gewarteten Klimaanlage betroffen. Sind die Filter der Anlage verdeckt, sinkt die Qualität der Luft im Fahrzeug. Mögliche Folgen: Ermüdung und Konzentrationsschwächen während der Fahrt.

Wie entstehen unangenehme Gerüche durch die Klimaanlage?

Dies passiert, wenn bei eingeschalteter Klimaanlage warme Luft den kalten Verdampfer umströmt und sich Kondenswasser bildet. Auf dieser feuchten Oberfläche können sich Bakterien, Pilze und andere Mikroorganismen einnisten. Dies kann zu Reizungen der Atemwege führen oder sogar zu einer Erkrankung. Bitte setzen Sie Ihre Gesundheit nicht aufs Spiel.

**PORSCHE
SERVICE-
TIPP**

WÜNSCHEN SIE EINE PERSÖNLICHE BERATUNG?

Lassen Sie sich rund um unseren Klimageservice beraten und erfahren Sie, in welchem Umfang die Klimaanlage gewartet werden muss. Wir freuen uns darauf, Ihnen die heissen Tage so angenehm wie möglich zu machen. Sie möchten gerne mehr darüber erfahren oder gleich einen Termin vereinbaren? Kein Problem, unsere Kundendienstberater stehen Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.





911 CARRERA 4S CABRIOLET

911 CARRERA S CABRIOLET

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,6 (- 0,4) 0-100 km/h (s) mit Launch Control
9,0 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,7 (- 0,4) 0-100 km/h (s) mit Launch Control
9,1 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

Cabriolet Modellen unverkennbar. Die 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck mit fester Glas-Heckscheibe sowie einem elektrischen Windschott bestens für die Cabrio-saison ausgestattet – bei jeder Wetterlage. Ein neues Hydrauliksystem lässt das Verdeck noch schneller und harmonischer öffnen und schliessen. Durch die neue Hydraulik wurde auch das Gewicht nochmals optimiert.

Erstmals ist auch das PASM Sportfahrwerk für die 911 Carrera S Cabriolet Modelle verfügbar, bei dem das Fahrwerk um 10 mm abgesenkt ist. Die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren der Vorder- und der Hinterachse sind noch torsionssteifer. Dadurch liegt das Fahrzeug neutraler und ausbalancierter auf der Strasse – ohne jedoch die Alltagstauglichkeit des Sportwagens massgeblich einzuschränken.

Die neuen 911 Carrera Cabriolet Modelle, jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS NEUE 911 CARRERA CABRIOLET. TIMELESS MACHINE.

Die Markteinführung des neuen 911 war ein voller Erfolg. Eine moderne Formensprache, optimierte Boxermotoren, ein neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), neue Fahrwerkskomponenten und zahlreiche neue Assistenzsysteme sind nur einige Beispiele, mit der die Modellgeneration 992 überzeugt. Mit den neuen 911 Carrera Cabriolet Modellen wird die Modellreihe nun um die Möglichkeit

erweitert, ein noch intensiveres Fahrgefühl zu erleben. So kann sich der Fahrer bei offener Fahrweise von dem einzigartigen Sound des 6-Zylinder-Boxermotors auf dem Weg über kurvige Küsten- und Landstrassen begleiten lassen.

Die moderne Formensprache mit der klassischen 911 Silhouette ist selbstverständlich auch bei den neuen 911 Carrera

PORSCHE LADIES ON TRACK. JETZT STARTEN WIR DURCH!

Frauen-Power in Cremona vom 21. bis 23. August 2019

Für alle Frauen, die gerne mal auf einer Rennstrecke fahren möchten, haben wir jetzt den richtigen Event. Wir bieten in Cremona einen Porsche-Fahrspass-Anlass exklusiv für Frauen an, die ihren Porsche gerne auf der Rennstrecke erleben möchten und die Reifen auf dem heissen Asphalt quietschen lassen wollen.

In einem sicheren Rahmen mit erfahrenen Instruktorinnen und InstruktorInnen verbringen wir einen ganzen Tag auf der Rennstrecke in Cremona. Die Rennstrecke haben wir ausschliesslich für uns reserviert und können in einer entspannten Rennatmosphäre den Tag geniessen. Sie erlernen mit uns das Einmaleins des Fahrens auf der Rennstrecke und können in Ihrem Tempo mit viel Fahrspass das Gelernte umsetzen und Ihren Porsche kennenlernen.

Das Programm setzt sich wie folgt zusammen:

Individuelle oder gemeinsame Anreise am Mittwoch, 21. August 2019, nach Cremona. Dort werden Sie von unserem Begleiteteam mit einem Drink empfangen und wir geniessen ein gemeinsames Abendessen. Am Donnerstag, 22. August 2019, fahren wir zusammen an die Rennstrecke, auf der Sie einen interessanten und lernreichen Tag mit uns verbringen. Egal, ob erfahren oder Anfänger, alt oder jung, dieser Event ist für Porsche-Ladies ein Highlight. Nach dem aufregenden Tag auf der Rennstrecke werden wir für Sie am Freitag, 23. August 2019, ein cooles und individuell abge-

stimmtes Rahmenprogramm gestalten, sodass sich Ihre Erlebnisse vom Rennstrecken-Tag setzen lassen können. Nach einem aufregenden Nachmittag fahren wir am späteren Nachmittag wieder heimwärts.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Entdecken Sie die passionierte Rennpilotin in Ihnen und informieren Sie sich bei uns über den Ladies Day in Cremona oder auf der Website www.amagfirstrennsport.ch.

Wir würden uns über Ihre Teilnahme freuen.



MELDEN SIE SICH GLEICH HEUTE FÜR DIESEN SPANNENDEN EVENT AN, DIE PLÄTZE SIND LIMITIERT.

AUSSEN HEISS, INNEN COOL. KLIMASERVICE FÜR CHF 249.–*

Damit Sie auch an heissen Tagen stets einen kühlen Kopf bewahren, empfiehlt sich ein regelmässiger Klimaservice inkl. Desinfektion. Dies garantiert die volle Kühlleistung und eine optimale Filterwirkung, womit Sie im Cockpit vor Pollen und Staub geschützt sind.
Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns.



DER PORSCHE FERIEN-CHECK.

- » Motor
- » Bremsen
- » Elektrik
- » Flüssigkeitsstände
- » Innen- und Aussenausstattung
- » Karosserie
- » Bereifung

SPORTLICH UNTERWEGS. MIT DEM PASSEN- DEN FAHRRAD- TRÄGER FÜR IHREN PORSCHE.

Mit einem Fahrradträger von Porsche Tequipment stehen Fahrradtouren fernab Ihrer Haustür nichts mehr im Weg. Die Fahrradträger sind für diverse Fahrzeugmodelle in verschiedenen Ausführungen erhältlich und können auf dem Dach oder auf der Anhängzugvorrichtung montiert werden. Wir helfen Ihnen gerne, den perfekten Fahrradträger für Ihren Porsche zu finden.



BEREIT FÜR DEN URLAUB. FERIEN-CHECK FÜR CHF 149.–*

Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer. Beim Ferien-Check überprüfen wir die wichtigsten Komponenten und bereiten das Fahrzeug optimal auf den Urlaub und die warmen Temperaturen vor.
Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns.

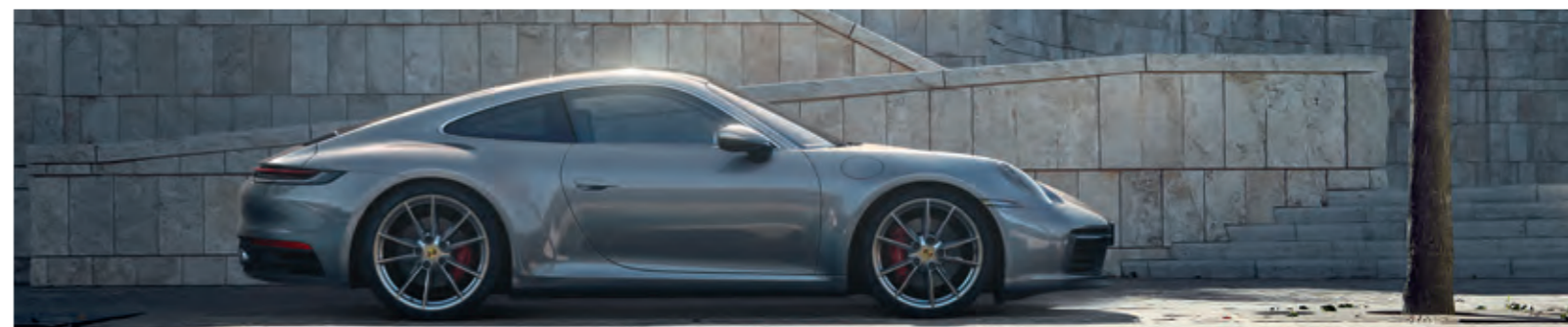
DIE COMMUNITY FÜR LEIDENSCHAFT- LICHES FAHREN. ROADS BY PORSCHE.

Lassen Sie sich für Ihre nächste Ausfahrt inspirieren. Mit der App Roads by Porsche finden Sie spektakuläre Routen zum Nachfahren – oder Sie zeichnen Ihre eigene Fahrt auf und teilen Sie danach mit der Roads-Community.

Jetzt ganz einfach QR-Code scannen und App downloaden.



Roads



PORSCHE CAR INSURANCE. DIE PERFEKTE FAHRZEUGVER- SICHERUNG FÜR IHREN PORSCHE.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich einen Traum erfüllt – und eine klare Entscheidung getroffen: für Höchstleistung. Hinsichtlich Sport und Komfort. Die Porsche Car Insurance fügt jedoch noch eine weitere Leistungs-komponente hinzu: Gelassenheit.

Denn das Versicherungsschutzpaket der Porsche Car Insurance wurde speziell für Porsche Fahrer entwickelt und ist somit auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Ganz gleich ob Neu- oder Gebrauchtfahrzeug. Sollte einmal der Fall der Fälle eintreten, kümmern wir uns um alles. So können Sie sich selbst im Schadenfall beruhigt zurücklehnen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- » 100% Neuwertentschädigung in den ersten zwei Betriebsjahren bei einem Totalschaden (üblich nur im ersten Betriebsjahr)
- » Selbstbehalt-Reduktion von bis zu CHF 500.– im Schadenfall
- » Keine höhere Prämie nach Unfall, kein Prämienstufensystem
- » Bruchschäden an allen Fahrzeugteilen aus Glas und Glasersatz versichert – auch Xenon und LED
- » Flexible Einjahresverträge möglich

Bei der 87. Auflage des 24-Stunden-Rennens in Le Mans am 15. und 16.6.2019 tritt Porsche erneut mit vier Werksautos an. Die beiden Porsche GT Teams aus der FIA WEC und der IMSA WeatherTech Championship betreuen jeweils zwei der rund 510 PS starken GT-Renner aus Weissach.

Das Cockpit der Startnummer 91 teilen sich Gianmaria Bruni, Richard Lietz und Frédéric Makowiecki. In der Nummer 92 treten die Titelverteidiger Kévin Estre, Michael Christensen und Laurens Vanthoor an. Patrick Pilet, Nick Tandy und Earl Bamber gehen mit der Nummer 93 an den Start. Im 911 RSR mit Startnummer 94 kommen die Youngster Sven Müller, Mathieu Jaminet und Dennis Olsen zum Einsatz. Auch die Kundenteams in der



GTE-Am-Klasse werden ähnlich stark aufgestellt sein wie 2018. Zum ersten Mal in der Geschichte der FIA World Endurance Championship markieren die 24 Stunden von Le Mans das Saisonfinale der Meisterschaft.



WILLKOMMEN ZU UNSEREM «OPEN HOUSE» IN LE MANS!

Für Kurzentschlossene: Wir begrüßen alle Porsche Fahrer und Porsche Club Members in unserem «Open House» im Experience Center in Le Mans. Mehr Informationen finden Sie unter: porsche.com/openhouselemans



DER SIEG IST DAS ZIEL.
PORSCHES STARTET IN LE MANS MIT VIER WERKSAUTOS.

EVENT-KALENDER

06
06

DAS NEUE CAYENNE COUPÉ

6. Juni 2019. Auf den ersten Blick weckt das neue Exterieur-Design des Cayenne Coupé vor allem eines: Lust auf mehr! Entdecken Sie das neueste Porsche Modell am Do, 6. Juni, ab 18.00 Uhr bei uns im Porsche Zentrum Winterthur.



23
07

PERFEKTIONS-TRAINING

23. bis 25. Juli 2019. Kenner nennen die Nordschleife nicht umsonst die «grüne Hölle». 1927 erbaut, ist sie eine Rennstrecke aus einer anderen Zeit, die keine Fehler verzeiht. Begleiten Sie uns auf die grüne Hölle!



Für weitere Auskünfte zu den Events steht Ihnen Nicolas Kunz (Marketing & Events) unter **052 208 33 03** oder nicolas.kunz@porsche-winterthur.ch zur Verfügung.

MITARBEITER-ECKE

Seit 1. März begrüßt Sie ein neues Lächeln im Porsche Zentrum Winterthur. **Joëlle Baggenstos** ist unser neuestes Teammitglied im Bereich Empfang & Office Management. Wir heissen sie herzlich willkommen und freuen uns auf eine tolle Zusammenarbeit! Rita Popp übernimmt neu die Aufgaben von Verkaufsadministration & Empfang. Nil Anliker und Sandra Fuchs haben das Porsche Zentrum Winterthur per Ende März verlassen. Wir wünschen beiden alles Gute für die Zukunft.



21
08

PORSCHES LADIES ON TRACK CREMONA

21. bis 23. August 2019. Ladies: Das ist der richtige Event für euch! Wir bieten in Cremona einen Porsche Fahrspass-Anlass für Frauen an, welche die Reifen ihres Porsches auf dem heissen Asphalt quietschen lassen wollen.



26
09

PORSCHES WERKS- UND MUSEUMS-BESUCH

26. September 2019. Im Herzen des Porsche Zentrums in Stuttgart-Zuffenhausen erleben Sie ein Stück Automobilgeschichte. Es erwartet Sie eine Führung durch das Werk und das Porsche Museum. Natürlich werden Sie auch kulinarisch im Porsche Restaurant Christophorus verwöhnt.



03
10

PORSCHES MEETS ENGEL & VÖLKERS, E-MOBILITY

3. Oktober 2019. Die Porsche Zukunft wird Sie elektrisieren – besonders der Porsche Taycan. Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner Engel & Völkers blicken wir auf die E-Mobility und das Thema «SmartHome».



DYNAMIK⁴



Fahrspass gesteigert.

Mit jedem neuen Porsche verfolgen wir ein Ziel: den perfekten Sportwagen zu bauen. Dafür steigern wir uns. Tag für Tag. Wir schöpfen das Potenzial voll aus. Und geben unseren Kunden die Möglichkeit, dies auch zu tun. Mit vier hocheffizienten Fahrwerkstechnologien, die mehr Fahrspass garantieren und für gesteigerte Dynamik sorgen. **Dynamik⁴** eben.

Was Sie davon haben? Ist messbar: mehr Performance mit dem Porsche Sport Chrono Paket. Höhere Agilität und Stabilität mit der aktiven Porsche Hinterachslenkung. Gesteigerte Fahrdynamik und -stabilität – vor allem in Kurven mit Porsche Torque Vectoring (PTV) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Und erhöhter Fahrkomfort mit Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

1. MEHR STABILITÄT UND ZUGLEICH BEGEISTERNDE DYNAMIK. **PORSCHE TORQUE VECTORING (PTV).**

PTV arbeitet mit einem gesteuerten Bremseneingriff an den Hinterrädern sowie einer Hinterachs-Quersperre. Die variable Antriebsmomentverteilung und das gezielte Bremsen am kurveninneren Hinterrad sorgen für mehr Agilität und dynamisches Einlenken – also enorm viel Spass in Kurven. Porsche Torque Vectoring ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Macan und Cayenne erhältlich.

2. PERFORMANCE IST EINE FRAGE DER EINSTELLUNG. **PORSCHE SPORT CHRONO PAKET.**

Adrenalin auf Knopfdruck, Gänsehaut inbegriffen – das optionale Sport Chrono Paket mit Moderschalter am Lenkrad. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Performance bleibt eben immer eine Frage der Einstellung. Das Sport Chrono Paket ist optional für verschiedene Modelle der Serien 718 Boxster bzw. 718 Cayman, 911, Panamera, Macan und Cayenne erhältlich.



3. FÜR MEHR AGILITÄT UND STABILITÄT IN DER KURVE. **AKTIVE HINTERACHSLENKUNG.**

Mit der aktiven Hinterachslenkung von Porsche wird die Agilität in Kurven und die Stabilität Ihres Sportwagens beim Spurwechsel verbessert. Das System verkürzt den Radstand künstlich, um den Wendekreis zu verkleinern oder verlängert ihn, um mehr Stabilität zu erhalten. Die aktive Hinterachslenkung ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.



4. ERWEITERT DIE KOMFORTZONE. OHNE SIE ZU VERLASSEN. **PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC).**

Neben der Federung und der Dämpfung bestimmen vor allem Stabilisatoren als dritte grundsätzliche Fahrwerkskomponente die Fahreigenschaften. Die optionale PDCC mit aktiver Wankstabilisierung erhöht die Fahrstabilität und den Fahrkomfort auf jedem Untergrund. Porsche Dynamic Chassis Control ist optional für verschiedene Modelle der Serien 911, Panamera und Cayenne erhältlich.

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



911 GT3

Weiss
32'000 km
07.2014
CHF 129'000.-



MACAN TURBO

Grau metallic
61'000 km
04.2015
CHF 66'500.-



CAYENNE S

Moonlightblue metallic
79'00 km
12.2018
CHF 129'500.-



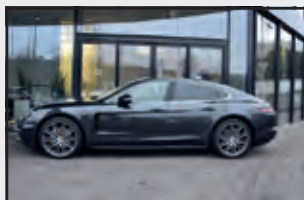
718 CAYMAN S

Silber metallic
14'000 km
02.2018
CHF 83'500.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Grau metallic
17'500 km
02.2016
CHF 135'900.-



PANAMERA 4S

Grau metallic
23'000 km
06.2017
CHF 119'500.-



911 GT3 TOURING

Schwarz metallic
6'000 km
04.2018
CHF 216'000.-



MACAN S DIESEL

Silber metallic
68'000 km
01.2015
CHF 49'500.-



PORSCHE