

Porsche Zentrum Zürich

PORSCHE TIMES



02
25

E-Performance
Die Batterie im Detail
Seite 7

E-Performance Hub
Fakten und Geschichten
Seite 10



Liebe Porsche Freundinnen und Freunde

Der Sommer steht vor der Tür und mit ihm die perfekte Zeit, um unvergessliche Momente hinter dem Steuer zu erleben. Ideale Strassen- und Fahrbedingungen, warme Sonnenstrahlen und das unvergleichliche Gefühl von Freiheit – genau dafür steht Porsche.

In dieser Ausgabe nehmen wir Sie mit auf eine Reise durch unsere vielfältige Porsche Community und stellen Ihnen einige unserer besonderen Partner vor, die dieses Lebensgefühl mit uns teilen.

Unsere Brand Ambassadorin Fabienne In-Albon spricht in ihrer Kolumne über das Motto «Driven by Dreams» und zeigt, wie Klarheit, Mut, Fokus und Resilienz dabei helfen, grosse Ziele zu erreichen – Werte, die auch Porsche ausmachen.

Ein weiteres Highlight: der Porsche Green Club. Hier kommen Porsche Enthusiasten und Golf-Liebhaberinnen aus der ganzen Schweiz zusammen, um ihre Leidenschaft in einer offenen, unkomplizierten Gemeinschaft zu teilen.

Und weil aussergewöhnliche Erlebnisse auch besondere Orte verdienen, stellen wir Ihnen den Timeout Memberclub vor – einen exklusiven Rückzugsort für Connaissseure und Visionärinnen. Hier treffen Sport, Business und Lifestyle auf eine Atmosphäre, die perfekt zu Porsche passt: anspruchsvoll, stilvoll und geprägt von Leidenschaft.

Apropos Leidenschaft: Diese spüren Sie nicht nur auf der Strasse, sondern auch in unserem Porsche Beauty Center. Hier erhält Ihr Porsche die Pflege, die er verdient – mit Hingabe, Präzision und einem Auge fürs Detail. Denn wahre Leidenschaft zeigt sich auch in der Liebe zum perfekten Finish.

Wir wünschen Ihnen einen Sommer voller Sonne, Genuss und einzigartiger Fahrerlebnisse.

Herzliche Grüsse

Marcel Renz



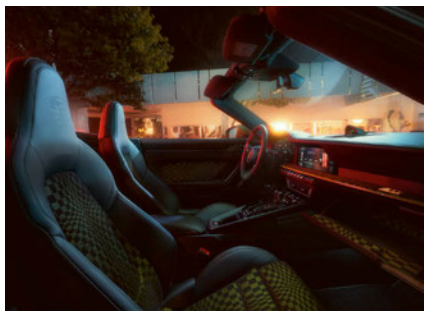
Interview – «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori Seite 4

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zürich, AMAG First AG, Bernstrasse 59, 8952 Zürich Schlieren, Tel. 044 305 99 99, Fax 044 305 99 91, info@porsche-zuerich.ch, www.porsche-zuerich.ch, Auflage: 5'100 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



printed in
switzerland



Neues Modell –
911 GTS Spirit
Seite 6



E-Performance –
die Batterie im Detail
Seite 7



E-Performance Hub –
Fakten und Geschichten
Seite 10

4	INTERVIEW «Friend of the Brand» Salar Bahrampoori	14	SERVICE-TIPP Junge Klassiker 997 und 987
6	NEUES MODELL 911 GTS Spirit	15	KOLUMNE Gemeinsam «Driven by Dreams»
7	E-PERFORMANCE Die Batterie im Detail	16	PARTNER Timeout Memberclub
10	E-PERFORMANCE HUB Fakten und Geschichten	17	PORSCHE GOLF Sportliche Gemeinschaft in der ganzen Schweiz
10	PORSCHE FINDER Ihr Traumauto wartet auf Sie	18	CLASSIC Ein Klassiker erstrahlt in neuem Glanz
11	APPROVED GARANTIE Eine neue Sicht auf Gelassenheit	19	KOLUMNE Porsche Beauty Center
12	EVENT Pink Ribbon		

«Ich bin immer auf der Jagd nach Kurven.»

Wenn er nicht gerade eine Fernsehsendung moderiert, fährt Salar Bahrampoori am liebsten Ski oder seinen 911er. Das eine hat mit dem anderen viel zu tun, findet der neue «Friend of the Brand» bei Porsche Schweiz.

Interview: Nina Trembl
Fotos: David Künzler



Salar, du stehst seit bald 25 Jahren vor der Kamera. War das schon immer dein Traum?

Ich bin da per Zufall hineingeraten. Während der Rekrutenschule hatte ich einen Kollegen, dessen Tante gerade einen neuen Musiksender lancierte. Weil ich immer den ganzen Zug unterhielt, meinte er zu mir: «Salar, du mit deiner grossen Klappe solltest dich unbedingt bei ihr melden!». So kam ich zu Viva Swizz. Im Nachhinein war es das Beste, was mir passieren konnte. Eigentlich hatte ich eine KV-Ausbildung absolviert, aber ich konnte kaum still sitzen – unvorstellbar, wenn ich später in einem Büro hätte arbeiten müssen.

Als Moderator lernst du viele interessante Personen kennen. Welche Begegnung wirst du nie vergessen?

Die Begegnung mit Kylie Minogue zu Viva Zeiten. Ich war extrem nervös, aber mit ihrer angenehmen, coolen Art half sie mir, trotzdem ein gutes Interview hinzubekommen. Das war das erste Mal, dass ich etwas realisierte, was sich später immer wieder bestätigte: Die richtig grossen Stars sind Menschen wie du und ich. Es sind vor allem die Eintagsfliegen, die Allüren haben.

Mittlerweile bist du selbst ein Promi. Wie gehst du mit dem öffentlichen Interesse um?

Das gehört einfach zum Job dazu. Natürlich kann es anstrengend sein, angesprochen zu werden, wenn man gerade keinen guten Tag hat oder in ein Gespräch vertieft ist – man möchte nicht arrogant wirken und reagiert drum höflich. Aber im Prinzip halte ich es wie der deutsche Moderator Kai Pflaume, der

es als Lob sieht, wenn man ihn anspricht. Angesprochen zu werden, bedeutet ja, dass man einen guten Eindruck hinterlassen hat.

Was ist das Verrückteste, was du in deinem Beruf erleben durftest?

In der Regel bleibt im Fernsehen wenig Spielraum für spontane Verrücktheiten. Selbst bei den zweistündigen Sendungen von «SRF bi de Lüt – Live» ist alles bis auf die Sekunde durchgeplant. Bei der Autosendung «Tacho», die bis 2019 lief, war es etwas anders.

Wir waren eine coole kleine Clique mit viel Narrenfreiheit und durften mit verschiedenen Boliden auf die Rennstrecke – das war teilweise schon verrückt.

Statt auf die Rennstrecke gehst du jetzt bei «Skischule Salar» mit Promis auf die Piste. Was bedeutet dir diese Sendung als Bündner und eingeffleischter Skifahrer?

Damit ging ein lang ersehnter Traum in Erfüllung! Ich fand schon vor Jahren, dass uns als Skifahrernation inmitten der Alpen eine Show fehlt, die das aufgreift. Realisiert wurde meine Idee erst 2024, aber wir scheinen damit tatsächlich einen Nerv zu treffen. Die Gäste haben Freude, mitzumachen, und die Zuschauer freut es, die Promis auf ungewohntem Terrain zu erleben, wo auch mal etwas schiefgeht. In der nächsten Staffel werden wunderschöne Bilder aus der Region Arosa-Lenzerheide dazukommen, wo ich als Churer schon als Kind Ski fuhr.



Man sagt, wer gut Ski fährt, fährt auch gut Auto. Siehst du da einen Zusammenhang?

Absolut! Physik ist Physik. Den Blick für die Linie und das Gespür dafür, mit welcher Geschwindigkeit du in eine Kurve hinein- und wieder herausfährst brauchst du bei beidem. Wie auf der Piste bin ich auch auf der Strasse immer auf der Jagd nach Kurven. Und dazu gibt es nun wirklich kein besseres Auto als den neuen 911 GTS mit seiner präzisen Vierradlenkung.

Dein Fahrstil in drei Worten?

Unangenehm für Beifahrerinnen und Beifahrer (lacht).

Das sagt deine Frau?

Meine Frau Barbara schreit manchmal auf, wenn ich stark beschleunige, aber sie liebt Geschwindigkeit und fährt selbst gerne. Mein Hund Lisl kennt sowieso nichts anderes – sie liegt in ihrem Nest und schläft. Natürlich halte ich mich an die Tempolimits. Aber wenn man ein Auto mit derart starkem Motor, guter Strassenlage und scharfen Bremsen fährt, ist die Versuchung gross, eine Bergstrasse mit 70 oder 80 km/h zu nehmen, wo man mit einem anderen Auto eher 50 oder 60 km/h fahren würde.

Woher kommt deine Begeisterung für Porsche?

Das Erste, was ich als 3-Jähriger gezeichnet habe, war kein Tier, sondern ein 911er – so lange begeistere ich mich schon für Porsche. Vor einigen Jahren habe ich mir selbst einen gekauft, einen Carrera 4S der Baureihe 997, mit dem ich innert fünf Jahren 180'000

Kilometer abgespult habe. Das Handling, die Zuverlässigkeit, der Speed, die Alltags-tauglichkeit machen den 911er einfach zu meinem liebsten Produkt auf der Welt. Deshalb liegt mir die Zusammenarbeit mit Porsche sehr am Herzen.

Du benutzt Porsche und das Kürzel 911 praktisch synonym. Käme für dich kein anderes Modell infrage?

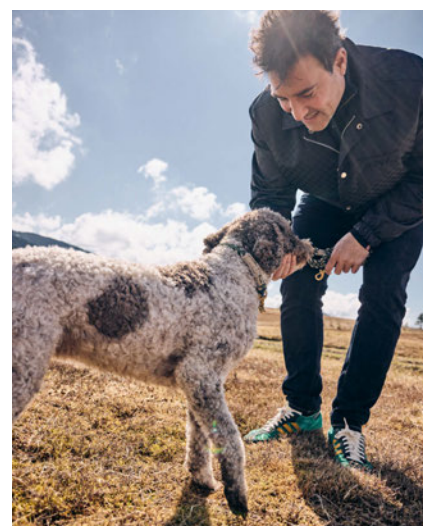
Was ich bei Porsche so faszinierend finde, ist, wie sie es schaffen, ihre DNA in jedem Modell erlebbar zu machen. Egal, ob es ein Cayenne, ein Taycan oder ein Macan ist – es fühlt sich am Steuer immer nach Porsche an. Ich persönlich möchte jeden Tag 911er fahren, aber als Zweitwagen könnte ich mir den Macan Electric gut vorstellen. Ich finde den wirklich gelungen.

Wenn du dir eine Beifahrerin oder einen Beifahrer für eine Spritztour im 911er aussuchen könntest, wer wäre das?

Walter Röhrl! Ich hatte einmal die Chance, mit ihm mitzufahren. Die Ruhe, mit der er das Auto am Limit bewegte, war unglaublich – und das mit 78 Jahren! Er hat mir auch den Tipp gegeben, das Lenkrad bei Autos mit Servolenkung mehr zu schieben, als zu ziehen. Seitdem ich das beachte, habe ich das Gefühl, präziser zu fahren.

Welchen Traum möchtest du dir sonst noch erfüllen?

Darf ich auch drei nennen? 911 GT2 RS, 911 GT3 RS und ein 911 Klassiker wie ein G Modell oder 993.



Die Frage hatte sich eigentlich nicht nur auf Porsche Modelle bezogen ...

Ich könnte jetzt auch sagen, ich würde gerne mal in Japan im Pulverschnee freeriden gehen. Aber ich bin halt schon sehr auto-vernarrt, und so ein neuer GT3 auf 992 Basis würde mich echt glücklich machen.

Zur Person

Salar Bahrampoori, geboren 1979 in Basel, ist ein Schweizer Moderator mit iranischen Wurzeln. Seine Karriere begann er im Jahr 2001 beim Jugend-Musiksender Viva Swizz. Bekanntheit erlangte er vor allem als Gesicht der SRF-Sendungen «G&G – Gesichter & Geschichten» (ehemals «Glanz & Gloria» sowie «SRF bi de Lüt – Live»). Nebenbei war er auch Host der Sendung «Tacho», die sich mit Themen rund ums Auto beschäftigte. Salar ist verheiratet und lebt gemeinsam mit seiner Frau Barbara Bahrampoori und seinem Hund Lisl am Zürichsee.

The image shows the interior of a Porsche 911 Spirit 70. Two racing seats with black leather upholstery and a checkered pattern on the seat cushions are visible. The Porsche crest is embossed on the headrest of the front seat. The background shows a blurred view of a building at night, illuminated by warm lights.

Faszination folgt einem Muster.

DER NEUE 911 SPIRIT 70.

Manche Trends kommen immer wieder. Dieser ist nie weggegangen.

Begeben Sie sich mit uns auf Zeitreise und erleben Sie den neuen 911 Spirit 70 bei uns im Porsche Zentrum.

E-Performance – die Batterie im Detail

Für mehr Performance im Alltag und eine nachhaltigere Mobilität. Wie beim Taycan setzt Porsche auch beim vollelektrischen Macan auf eine 800-Volt-Technologie. Damit sind Ladeleistungen von bis zu 270 kW möglich. Erfahren Sie mehr zu der kapazitätsstarken Macan Hochvoltbatterie sowie der Taycan Performance-Batterie.

MACAN HOCHVOLTBATTERIE

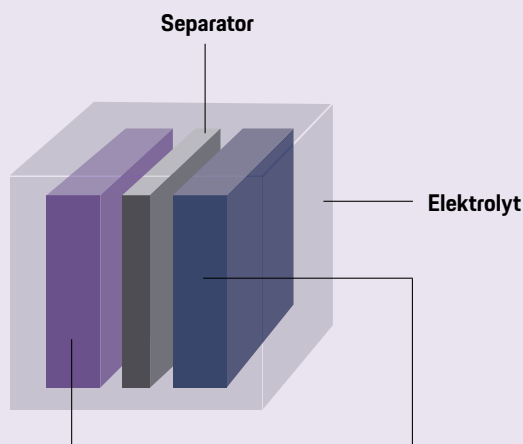
Eine zentrale Komponente der E-Performance ist die Batterie. Die Hochvoltbatterie ist im Unterboden des Macan verbaut und durch eine spezifische Verkleidung vor äusseren Einflüssen geschützt. Aufgrund seiner SUV-Form und der damit einhergehenden höheren Flyline benötigt der Macan im Unterschied zum Taycan keine Fussgarage. Insgesamt 180 Zellen, aufgeteilt in zwölf Module, bieten eine Gesamtkapazität von 100 kWh (Brutto-Energieinhalt). Die besondere Zellchemie der prismatischen Zellen ermöglicht diese hohe Kapazität. Die E-Technologie entwickelt sich dynamisch, und es werden verschiedene Lösungen für Kathoden und Anoden angeboten. Der Macan erhält eine Batterie, deren Anode chemisch zu 100% aus Graphit besteht.

- **Graphit für Stabilität:** Graphit-Anoden bieten eine hohe mechanische Stabilität und eine gute Zyklenfestigkeit. Ausserdem weisen sie eine geringere Volumenänderung während des Lade- und Entladezyklus auf als Silizium-Anoden. Diese Eigenschaften machen sie sehr robust, was die Lebensdauer der Batterien verlängert.

Für die Kathode fiel die Entscheidung auf eine Nickel-Mangan-Kobalt-Kathode (kurz NMC-Kathode) mit einem Nickelanteil von 80%. Der Kobaltanteil wurde gegenüber dem Taycan um ca. 60% pro kWh reduziert. Dies repräsentiert die technologisch fortschrittlichste Entwicklung in der Kathodentechnologie und besitzt im Vergleich zu gängigen Kathoden eine höhere Energiedichte.



Performance-Batterie



Anode – Ladezeit

Eine Anode nimmt Elektronen auf und ist somit für das Aufladen der Batterie verantwortlich. Die Qualität der Anode beeinflusst die Ladegeschwindigkeit und Ladezeit einer Batterie.

Kathode – Kosten und Reichweite

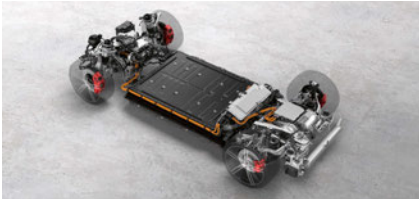
Die Kathode gibt Elektronen ab, wenn die Batterie entladen wird, und ermöglicht so den Antrieb des Fahrzeugs. Die Energiedichte der Kathode beeinflusst die Reichweite des Fahrzeugs und kann je nach Material auch die Kosten beeinflussen.

- **NMC für Performance:** NMC-Kathoden sind ideal für hochgradig performante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zur bestmöglichen Balance zwischen Reichweite, Lebensdauer und Performance bei. Die Zellen des Macan bieten einen guten Kompromiss zwischen Energiedichte und Zellgeometrie. Damit ist der Macan hochperformant und uneingeschränkt alltagstauglich. Der noch spitzer positionierte Taycan besitzt im Vergleich Zellen, mit denen er noch stärker auf pure Performance ausgerichtet ist.

Damit wurde die Zellchemie für den Macan ideal ausgelegt: performant, robust, langlebig und obendrein mit einer alltagstauglichen Reichweite.

E-Performance Komponenten

- **800-Volt-Architektur:** Der Macan ist, genau wie der hochperformante Taycan, mit einer 800-Volt-Architektur ausgestattet. Damit erreicht der Macan eine Schnellladeleistung von bis zu 270 kW. Die perfekte Symbiose aus beeindruckender Reichweite, schneller Ladezeit und der unverkennbaren Porsche Performance macht den neuen Macan zu einem wahrhaft inspirierenden Fahrerlebnis. Ein Garant für grenzenlosen Fahrspass und aussergewöhnliche Alltagstauglichkeit.



- **Integrated Power Box:** Der neue vollelektrische Macan ist ein Innovationsträger. So wie der Taycan das erste Serienfahrzeug mit 800-Volt-Batterie und der Vorreiter im Bereich der Elektromobilität war, so ist es der neue Macan mit seiner Integrated Power Box. Dieses neu entwickelte Komponenten-Paket vereint äusserst platzsparend drei wichtige Bauteile: den On-Board AC-Lader, den Hochvoltheizer und den

DC/DC-Wandler. Die Integrated Power Box übernimmt drei Aufgaben:

- Sie wandelt beim Laden Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC) um.
- Sie steuert die Temperatur der HV-Batterie und des Innenraums.
- Sie versorgt das 12-Volt-Bordnetz.

Die Integrated Power Box reduziert somit die Komplexität der HV-Systeme und braucht weniger Platz im Fahrzeug als die einzelnen Komponenten. Durch die damit einhergehende Gewichtersparnis von rund 3 kg kann die Effizienz des neuen Macan weiter gesteigert werden.



- **Wärmepumpe:** Die serienmässige Wärmepumpe nutzt die Abwärme des Antriebstrangs zum effizienten Erwärmen des Fahrzeuginnenraums. Bei Aussentemperaturen unterhalb 20 °C und aktivierter Klimatisierung hilft die Wärmepumpe,

Energie einzusparen und so die Reichweite zu erhöhen.

400-Volt-Ladetechnologie

Dank ihrer Architektur kann die Batterie des Macan bei 800 Volt mit bis zu 270 kW geladen werden. Die 400-Volt-Ladetechnologie hingegen gestaltet das alltägliche Laden noch einfacher und extrem flexibel – denn mit ihr kann man auch an 400-Volt-Schnellladesäulen mit bis zu 135 kW laden.

Möglich macht das eine mit dem Macan erstmals eingeführte technologische Entwicklung: Aus einem 800-Volt-Stromkreis werden vor dem Laden zwei getrennte 400-Volt-Stromkreise geschaltet. Dadurch wird die 800-Volt-Batterie praktisch in zwei Batterien mit je 400 Volt Nennspannung geteilt, die an einer 400-Volt-Ladesäule ohne DC-DC-Umwandlung parallel geladen werden können. Beide Batteriehälften werden erst in ihrem Ladezustand angeglichen und dann gemeinsam geladen.

Im Gegensatz zum Taycan benötigt der neue Macan für das Laden bei 400 Volt keinen sogenannten On-Board DC-Lader zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung beim Laden an öffentlichen 400 Volt-Gleichstrom-Ladesäulen.

TAYCAN PERFORMANCE-BATTERIE



Auch beim neuen Taycan ist die Hochvolt-Batterie eine zentrale Komponente der E-Performance. Als Performance-Batterie mit 28 Zellmodulen und Performance-Batterie Plus mit 33 Zellmodulen kommt sie in einer deutlich weiterentwickelten Version zum Einsatz. So wurde in aufwendiger Entwicklungsarbeit die Zellchemie grundlegend überarbeitet und optimiert.

Durch einen höheren Anteil von Siliziumoxid in der negativen Elektrode der Batterie (Anode) wurde die aufnehmbare Energiemenge gesteigert. Als Aktivmaterial der positiven Elektrode (Kathode) kommt eine Nickel-Mangan-Kobalt-Verbindung (NMC-Verbindung) zum Einsatz. Der Nickelanteil wurde auf 80% erhöht und der Anteil von Kobalt und Mangan auf je 10% gesenkt. Diese neueste Entwicklung der Kathodentechnologie besitzt im Vergleich zum Vorgänger eine deutlich höhere Energiedichte.

NMC-Kathoden sind ideal für hochperformante Sportwagen. Sie bieten eine beeindruckende Energiedichte, was sich positiv auf die Reichweite auswirkt. Ausserdem können sie viele Lade- und Entladezyklen durchlaufen, bevor ihre Leistung nachlässt. Zusätzlich haben NMC-Batterien geringere Energieverluste bei längerem Stillstand. All dies trägt zu einer längeren Lebensdauer der Batterie und damit des Elektrofahrzeugs bei.

Anode und Kathode wurden zusammen mit dem Elektrolyten von unserer Entwicklung sorgfältig aufeinander abgestimmt, um eine optimale Performance zu erreichen. Im Ergebnis wurden die Ladezeiten verkürzt und die Schnellladefähigkeit bereits bei niedrigeren Temperaturen deutlich verbessert. Zudem wurden Optimierungen an den Materialstärken der Leiterfolien der Zelle vorgenommen, durch die der elektrische Strom der einzelnen Zellen fliesst. Auf der Kathodenseite wurde die Aluminium-Trägerfolie in der Stärke erhöht, wodurch sich über eine grössere Querschnittsfläche ein geringerer Innenwiderstand in der Zelle ergibt. Auf der Anodenseite konnte die Kupfer-Trägerfolie reduziert werden, sodass der Materialeinsatz verringert werden konnte. In Summe konnte das Gesamtgewicht der Batterie signifikant verringert werden.

So treffen im neuen Taycan Optimierungen in der Chemie und im Materialeinsatz auf eine erheblich gesteigerte Effizienz, auch durch eine Verbesserung der Kühlungsanbindung. Das Ergebnis: eine deutlich erhöhte Reichweite für eine noch höhere Alltagstauglichkeit. Auch in Bezug auf Nachhaltigkeit punktet die Konstruktion der Batterie durch die Verwendung von CO₂-armem Aluminium für Batterierahmen und Batteriedeckel und zielt damit auf einen möglichst geringen Ressourceneinsatz ab.

Wärmepumpe mit neuem Kühlkonzept

Die Wärmepumpe nutzt die Wärme aus der Umgebungsluft für eine besonders effiziente Temperaturregulierung. Die nun serienmässig verbaute Wärmepumpe im neuen Taycan mit neuem Kühlkonzept bietet zusätzliche Vorteile mit hohem Kundennutzen:

- **Verbesserte Laderobustheit:** So kann die Hochvoltbatterie bei niedrigen Aussentemperaturen schneller erwärmt werden. Bei hohen Aussentemperaturen sorgt die höhere Kälteleistung für eine schnellere Batteriekühlung. Dies ermöglicht eine höhere Ladeleistung, die länger aufrechterhalten werden kann.

Höhere Performance-Verfügbarkeit:

Spürbar bessere Fahrleistungen, z. B. bei einem Kaltstart bei niedrigen Aussentemperaturen. Auch der Leistungseinschränkung durch eine zu hohe Batterietemperatur nach einem Schnellladevorgang wird verstärkt entgegengewirkt.



Effizienzsteigerung

Performancebatterie und Performancebatterie Plus im Vergleich:

	PERFORMANCE-BATTERIE (28 ZELLMODULE)			PERFORMANCE-BATTERIE PLUS (33 ZELLMODULE)		
	Vorgänger		Neuer Taycan	Vorgänger		Neuer Taycan
Bruttokapazität (netto)	79,2 kWh (71 kWh)	+12% (+18%)	89 kWh (83,6 kWh)	94,3 kWh (83,7 kWh)	+11% (18%)	104,9 kWh (98,6 kWh)
Zellkapazität	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah	64,6 Ah	+12%	72,2 Ah
Max. Ladestrom	336 A	+19%	400 A	336 A	+19%	400 A
Min. Temperatur Schnellladen	25 °C		15 °C	25 °C		15 °C
Max. Strom bei Launch Control	860 A	+28%	1100 A	860 A	+28%	1100 A
Gewicht	554 kg	- 7 kg	547 kg	634 kg	-10 kg	624 kg
Energiedichte (brutto)	142,9 Wh/kg	+7%	152,8 Wh/kg	148,7 Wh/kg	+13%	168,3 Wh/kg

Porsche Hochvoltbatterie Garantie

Egal ob vollelektrisch oder mit Hybrid-Technologie: Wir sorgen dafür, dass Sie auch Ihre langfristigen Ziele energiegeladen erreichen. Deshalb wird jedes Neufahrzeug von Porsche mit elektrifiziertem Antrieb automatisch mit einer weltweit gültigen Garantie auf die Hochvoltbatterie gegen Material- und Herstellungsfehler ausgeliefert, die für acht Jahre oder bis zu einer Laufleistung von 160'000 km* gilt.

Bei vollelektrischen Neufahrzeugen garantieren wir zusätzlich die Restkapazität der Hochvoltbatterie: bis drei Jahre oder 60'000 km* sind 80% der ursprünglichen Nettobatteriekapazität garantiert, danach garantieren wir mindestens 70% Restkapazität bis zum Laufzeitende der Hochvoltbatterie Garantie.

* Je nachdem, was zuerst eintritt.

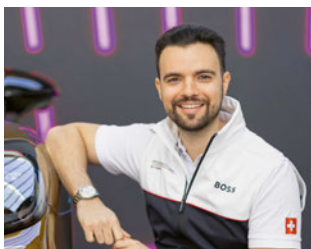
E-Performance Hub – Fakten und Geschichten

PORSCHE
ELECTRIC
EXPERIENCE

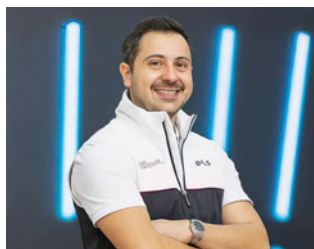


E-Performance verstehen – in wenigen Minuten.

Porsche E-Performance – spannend erklärt, verständlich auf den Punkt gebracht: Unsere Produktmanager Odey Al-Omari und Giuseppe Macri liefern in kurzen Videos klare Antworten auf die häufigsten Vorurteile und Mythen: zu geringe Reichweite, fehlende Emotionen, kompliziertes Laden. Mit Fakten, Leidenschaft und einem Blick hinter die Technik zeigen sie, warum elektrisches Fahren bei Porsche nicht nur Sinn, sondern vor allem Spass macht. Jetzt auf porsche.ch/electric entdecken – und mitreden, wenn es um die Zukunft der Sportwagen geht.



Odey Al-Omari



Giuseppe Macri

Menschen. Storys. E-Performance.

Was bedeutet Porsche E-Performance im echten Leben? Im E-Hub erzählen Menschen ihre ganz persönliche Geschichte mit ihrem vollelektrischen Macan oder Taycan. Auch Privatköchin Sabrina Cipolla fährt elektrisch. In einem kurzen Video-Interview in ihrem dunkelgrauen Macan erzählt sie, was das Porsche Electric Feeling für sie bedeutet und von dem einen Moment, der alles veränderte: ihr erster Sprint im Elektromodus. Ihr Gesichtsausdruck? Unbezahlbar. Entdecken Sie noch mehr Geschichten!



Sabrina Cipolla



Mehr Fakten. Mehr Geschichten.
Auf dem Porsche E-Hub
porsche.ch/electric

Nicht einer von vielen.
Sondern der eine für Sie. Zeit, ihn zu erleben.

Ob der sportliche Taycan oder der energiegeladene Macan – entdecken Sie online oder direkt in unserem Porsche Zentrum eine grosse Auswahl an sofort verfügbaren Neu- und Gebrauchtwagen. Auf Wunsch mit attraktiven Leasingoptionen – individuell angepasst an Ihre Bedürfnisse.



Ihr Traumauto wartet auf Sie.
Porsche Finder



Eine neue Sicht auf Gelassenheit. Porsche Approved Garantie

Die Porsche Approved Garantie bietet Ihnen eine Vielzahl von exklusiven Leistungen, die Sie die Faszination Porsche sorgenfrei geniessen lassen.



- **Fachkundiger Service:** Alle notwendigen Reparaturen werden von zertifizierten Porsche Technikerinnen und Technikern unter der ausschliesslichen Verwendung von Originalteilen durchgeführt.
- **Umfassender Schutz:** Die Garantie umfasst alle Komponenten Ihres Porsche, ausgenommen Verschleisssteile, und schützt Sie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten.
- **Volle Flexibilität:** Geniessen Sie 12, 24 oder 36 Monate Rundum-sorglos-Schutz für Ihr bis zu 15 Jahre altes Fahrzeug ohne Selbstbeteiligung – weltweit gültig.
- **Verlässliche Mobilität:** Dank der optional enthaltenen Mobilitätsgarantie Porsche Assistance sind wir jederzeit für Sie da, sollte Ihnen unterwegs etwas Unerwartetes passieren.

Langfristiger Werterhalt

Die Porsche Approved Garantie sorgt für die Langlebigkeit und den Werterhalt Ihres Porsche. Im Falle eines Wiederverkaufs erhöht die Porsche Approved Garantie den Wert Ihres Porsche zusätzlich, da sie vollumfänglich auf die neue Halterin oder den neuen Halter übertragen wird.

Die Porsche Approved Garantie kann abgeschlossen werden:

- als Anschluss an eine Neuwagengarantie
- als Anschluss an eine bestehende Porsche Approved Garantie
- beim Kauf eines Porsche Approved Gebrauchtwagens oder
- nach einem erfolgreich absolvierten 111-Punkte-Check, falls Ihr Fahrzeug derzeit keinen aktiven Porsche Garantieschutz hat

Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse an weiteren Informationen zur Porsche Approved Garantie. Wir beantworten Ihre Fragen und unterstützen Sie bei allen weiteren Schritten.

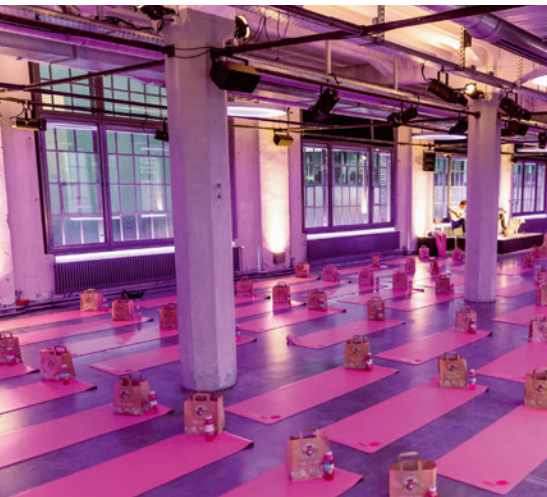
Porsche Approved Garantie – für ein sicheres Gefühl, jeden Tag.



Mehr erfahren

Pink Ribbon Schweiz: gemeinsam im Kampf gegen Brustkrebs

Jährlich erkranken in der Schweiz 6'600 Frauen an Brustkrebs und 1'400 sterben daran. Brustkrebs ist damit die häufigste Krebserkrankung bei Frauen. Pink Ribbon Schweiz setzt sich seit 2007 für die Aufklärung von Brustkrebs ein und sensibilisiert mit zahlreichen Veranstaltungen für die Wichtigkeit der Früherkennung. Über die letzten Jahre wurden mit den Pink Ribbon Events über drei Mio. Schweizer Franken für wichtige Forschungsprojekte gesammelt. Seit diesem Jahr zählt auch die AMAG First AG zu den stolzen Partnern von Pink Ribbon Schweiz.



PINK RIBBON YOGA: ENTSPANNUNG UND KRAFT FÜR KÖRPER UND GEIST

23.10.25

Der **Pink Ribbon Yoga-Event** bietet rund 260 Yoga-Fans eine wahre Oase der Ruhe, in der sie ihre innere Balance wiederentdecken können. Hier steht nicht nur der Körper im Mittelpunkt, sondern auch die mentale Stärke. Das Yoga-Retreat in Zürich entführt die Teilnehmenden auf eine inspirierende Reise zu sich selbst und vermittelt wertvolle Tipps, wie man auch in herausfordernden Zeiten zu seiner inneren Kraft findet.

www.pink-ribbon.ch/yoga

In diesem Jahr unterstützt das **Porsche Zentrum Zürich** als Presenting Partner den Event und möchte damit nicht nur das sportliche Engagement fördern, sondern auch das Bewusstsein für die Bedeutung der Prävention von Brustkrebs stärken. Diese Partnerschaft hebt den Event auf eine neue Ebene, denn es werden weitere Pink Ribbon Yoga-Sessions in den verschiedenen Porsche Zentren der AMAG First AG in der ganzen Schweiz angeboten.

Save the Date: Der PorShe Yoga-Event im Porsche Zentrum Zürich am Standort Schlieren findet am 23. Oktober 2025, statt.

PINK RIBBON GOLFTOUR: EIN SPORTLICHES ENGAGEMENT FÜR EINE WICHTIGE SACHE

AB 21.05.25

Die **Pink Ribbon Golftour** ist ein weiteres Highlight im Kalender von Pink Ribbon Schweiz. Diese exklusiven Veranstaltungen richten sich an Golfbegeisterte und bieten die Möglichkeit, das eigene Spiel mit einer edlen und wichtigen Sache zu verbinden. Die drei Golftourniere finden in renommierten Golfclubs statt und die Teilnehmenden können in einem freundschaftlichen Wettkampf ihr Können unter Beweis stellen, während sie gleichzeitig aktiv Spenden für eine wichtige Studie für junge Brustkrebspatientinnen sammeln.

www.pink-golftour.ch





PINK RIBBON CHARITY WALK: SCHRITT FÜR SCHRITT GEGEN BRUSTKREBS

31.08.25

Der Pink Ribbon Charity Walk ist eine Veranstaltung, die Tausende von Menschen aus der ganzen Schweiz zusammenbringt, um gemeinsam ein Zeichen gegen Brustkrebs zu setzen. Der diesjährige Solidaritätsevent findet am 31. August 2025 im Stadion Letzigrund statt. Ein buntes Rahmenprogramm mit Musik, Tanz und einem Zumba-Warm-up rundet den Event ab. Mit dem Pink Ribbon Charity Walk werden Spenden für eine Studie gesammelt, die den Betroffenen eine schonendere Therapie verspricht.
www.pink-ribbon.ch/walk

PINK RIBBON CHRISTMAS GALA: FESTLICHE SOLIDARITÄT

29.11.25

Die Pink Ribbon Christmas Gala bietet eine einmalige Gelegenheit, Gutes zu tun. Die elegante Veranstaltung findet am 29. November 2025 im Dolder Grand Hotel statt und bringt prominente Gäste, Gönnerinnen und Gönner sowie und Freunde von Pink Ribbon Schweiz zusammen, um Spenden für die Forschung zu sammeln. Der Abend wird von einem exklusiven Dinner, Musikdarbietungen von namhaften Schweizer Künstlerinnen und Künstler sowie diversen Überraschungen begleitet, die die weihnachtliche Stimmung mit einer starken Botschaft der Hoffnung verbinden.
www.pink-ribbon.ch/gala



PINK RIBBON MUSIC SHOW: MUSIK FÜR DEN GUTEN ZWECK

28.01.– 01.02.26

Im Januar 2026 wird im prachtvollen Ballsaal des Dolder Grand in Zürich während einer Woche die **Pink Ribbon Music Show** aufgeführt – ein einzigartiges Ereignis, das Musik mit einer tiefgründigen Botschaft vereint. Unter dem Motto **«ZÄME SIMER STERCHER»** erwartet die Zuschauerinnen und Zuschauer eine berührende Show, die von Hoffnung, Mut, Vertrauen und Zusammenhalt erzählt. Bekannte Schweizer Stars wie Sven Epiney, Jesse Ritch, Eliane Müller, Tiziana Gulino, Linda Fäh, Jane Bogaert und Michael Graber bringen mit emotionalen schweizer-deutschen Songs eine berührende Geschichte auf die Bühne.

Sichern Sie sich jetzt Ihre Plätze für diese unvergessliche Show und erleben Sie einen Abend voller Musik, Emotionen und Solidarität!
www.pink-ribbon.ch/musicshow



Wie Sie sich engagieren können

Alle Pink Ribbon Events bieten zahlreiche Möglichkeiten für Einzelpersonen und Unternehmen, sich aktiv zu engagieren und einen positiven Einfluss auf die Brustkrebsbekämpfung zu nehmen. Egal, ob Sie sich für einen Pink Ribbon Event anmelden oder eine Spende tätigen – jede Unterstützung zählt! Werden auch Sie Teil dieser Solidaritätsbewegung, engagieren Sie sich und helfen Sie mit, Brustkrebs zu besiegen. Gemeinsam können wir einen Unterschied machen, denn «zäme simer stercher».

www.pink-ribbon.ch/spenden

**Jetzt mit TWINT
spenden!**

QR-Code mit der
TWINT App scannen
Betrag und Spende
bestätigen



Porsche Service Tipp – Junge Klassiker 987 und 997

Junge Klassiker wie der Porsche 987 (Boxster/Cayman) oder 997 (911) sind mittlerweile zu begehrten Sammlerstücken avanciert. Sie verbinden ikonisches Design mit faszinierender Fahrdynamik und sind für viele Porsche Liebhaberinnen und Liebhaber mehr als nur ein Auto – sie sind ein echtes Fahrerlebnis mit Potenzial zur Wertsteigerung.

Doch ein Porsche bleibt nur dann in bestem Zustand, wenn er entsprechend gepflegt und gewartet wird. Warum ist das Porsche Zentrum der beste Ansprechpartner für Service und Reparaturen dieser besonderen Modelle? Darüber sprechen wir mit unserem After-Sales-Leiter Patrick Reichlin.

Herr Reichlin, warum ist es so wichtig, dass junge Klassiker wie der 987 oder 997 im Porsche Zentrum gewartet werden?

Die Modelle 987 und 997 markieren eine spannende Ära in der Porsche Geschichte. Sie sind die letzten Vertreter mit hydraulischer

Lenkung, haben klassische Sportwagen-Proportionen und bieten ein unverfälschtes Fahrerlebnis. Gleichzeitig sind sie technisch anspruchsvoll, und genau hier spielt die fachgerechte Wartung eine entscheidende Rolle. Viele Besitzerinnen und Besitzer unterschätzen, dass auch ein Porsche mit wenig Laufleistung regelmässige Pflege benötigt – sei es aufgrund von Alterungsprozessen oder spezifischen technischen Anforderungen. Nur wenn diese Modelle mit originalen Porsche Ersatzteilen und nach den Vorgaben des Herstellers gewartet werden, bleibt ihre Performance und ihr Wert langfristig erhalten.

Was sind die grössten Herausforderungen bei der Wartung?

Die Technik eines Porsche ist auf höchste Präzision ausgelegt. Das bedeutet, dass viele Arbeiten nur mit speziellen Werkzeugen und modernsten Diagnosegeräten durchgeführt werden können. Im Porsche Zentrum Zürich verfügen wir über genau diese spezialisierten

Instrumente. Zudem sind die 987- und 997-Modelle mittlerweile an einem Punkt angekommen, an dem typische Alterserscheinungen auftreten – beispielsweise verhärtete Fahrwerksbuchsen, Undichtigkeiten an Kühlmittleitungen oder Verschleiss an der elektrischen Verdeckmechanik. In einer freien Werkstatt fehlt oft das Know-how und die notwendige Ausrüstung, um diese Arbeiten korrekt durchzuführen.

Was möchten Sie Porsche Fahrerinnen und Fahrern abschliessend mit auf den Weg geben?

Ihr Porsche ist mehr als nur ein Fahrzeug – er ist ein Stück Automobilgeschichte, das mit der richtigen Pflege viele Jahrzehnte in Topform bleiben kann. Wir wissen, was es bedeutet, dieses Fahrzeug zu fahren, zu lieben und zu bewahren und unser Ziel ist es, Ihnen als Porsche Zentrum Maienfeld den bestmöglichen Service zu bieten, damit Sie Ihren jungen Klassiker in vollen Zügen geniessen können – heute und in Zukunft.



Vorteile einer Reparatur in einem Porsche Zentrum

- ✓ **Original Porsche Ersatzteile**
Es werden Originalteile mit perfekter Passform und höchster Langlebigkeit verwendet – für maximale Kompatibilität und Werterhalt.
- ✓ **Spezialwerkzeuge und Diagnosesysteme**
Viele Arbeiten erfordern spezielle Werkzeuge und Prüfgeräte, die nur Porsche Zentren besitzen, z. B. zur Kalibrierung von Assistenzsystemen oder Einstellung des PDK-Getriebes.
- ✓ **Geschultes Personal mit Leidenschaft**
Die Technikerinnen und Techniker im Porsche Zentrum sind mit diesen Modellen aufgewachsen, haben ihre Ausbildung daran gemacht und kennen jedes Detail. Als Hüter dieser Träume sorgen wir mit Herzblut und Präzision dafür, dass Ihr Porsche seine Faszination bewahrt.

✓ **Wernerhalt und Porsche Approved Garantie**

Eine Wartung nach Porsche Standards erhält den Wert Ihres Fahrzeugs. Zudem kann die Porsche Approved Garantie bis zum 15. Betriebsjahr verlängert werden.

- ✓ **Original Zubehör und Individualisierung**
Mit Classic Tequipment, exklusiven Felgensätzen und massgeschneiderten Innenraumlösungen – z. B. dem Porsche Classic Communication Management (PCCM), das ab Q2 2026 auch für MJ 2008 verfügbar ist – eine perfekte Möglichkeit, moderne Konnektivität mit klassischem Design zu verbinden.

- ✓ **Porsche Classic Technisches Zertifikat**
Dieses Zertifikat dokumentiert Produktionsdaten, Werksausstattung und technische Details – ein echter Mehrwert für Sammlerinnen und Sammler sowie Begeisterte, die ihr Fahrzeug in seiner Originalität schätzen.

Gemeinsam «Driven by Dreams»

Mit Klarheit, Mut, Fokus und Resilienz ans Ziel.



In der ersten Ausgabe der Porsche Times habe ich meine persönliche Verbindung zu Porsche und die Bedeutung von Träumen in meinem Leben beschrieben. «Driven by Dreams» ist nicht nur ein Slogan, sondern ein Lebensgefühl – für Porsche, für mich und hoffentlich auch für Sie.

Jeder grosse Erfolg beginnt mit einer Vision, sei es die Entwicklung eines neuen Sportwagens oder das Verwirklichen eines persönlichen Traums. Doch der Weg dorthin ist selten geradlinig. Genau hier setzt das Athleten-Mindset an – ein Ansatz, den ich aus meiner Zeit als Profigolferin entwickelt habe und der mich bis zu den Olympischen Spielen geführt hat.

Heute bin ich stolze Markenbotschafterin der Porsche Zentren Zürich und Winterthur, leite mein Unternehmen Fabienne In-Albon Milestones und begleite Menschen, Unternehmen und Teams dabei, ihr volles Potenzial zu entfalten. Wir alle stehen immer wieder vor Herausforderungen und hohen Erwartungen. Doch mit dem richtigen Mindset lassen sich auch grosse Ziele Schritt für Schritt erreichen – genau wie Porsche mit jedem Modell neue Massstäbe setzt.

In dieser Ausgabe möchte ich Ihnen zeigen, wie Sie durch Klarheit, Mut, Fokus und Resilienz Ihre eigenen Meilensteine setzen und erreichen können – ganz gleich, ob beruflich, privat oder sportlich.

Klarheit: den eigenen Weg erkennen

Grosse Träume beginnen mit einem klaren Ziel. Wer sich bewusst macht, was ihm wirklich wichtig ist, kann gezielt Entscheidungen treffen. Ob es darum geht, ein Herzensprojekt zu verwirklichen, eine neue Herausforderung anzunehmen oder im Alltag mehr Balance zu finden – Klarheit ist der erste Schritt.

Mut: die Komfortzone verlassen

Mut bedeutet nicht immer höher, schneller, weiter zu streben. Vielmehr geht es darum, offen für neue Wege zu sein. Wachstum entsteht dort, wo Sie sich trauen, Veränderungen anzunehmen – sei es durch eine neue Gewohnheit, eine mutige Entscheidung oder einen beruflichen Neuanfang.

Fokus: Energie auf das Richtige lenken

In einer Welt, die sich immer schneller dreht, ist es entscheidend, sich auf das zu konzentrieren, was wirklich zählt. Statt

sich von äusseren Erwartungen oder Vergleichen ablenken zu lassen, hilft es, sich auf die eigenen Stärken und Prioritäten zu fokussieren. Manchmal bedeutet Fokus auch, bewusst Pausen einzulegen und neue Energie zu tanken.

Resilienz: an Herausforderungen wachsen

Rückschläge sind keine Hindernisse, sondern Lernmöglichkeiten. Wer Widerstandsfähigkeit entwickelt, bleibt auch in herausfordernden Zeiten handlungsfähig und selbstbewusst. Resilienz bedeutet, Herausforderungen als Teil des Wachstums zu akzeptieren und langfristig an den eigenen Zielen festzuhalten.

In der letzten Ausgabe habe ich Sie gefragt: «Welche Träume treiben Sie an?» Heute frage ich: «Welche Schritte haben Sie seitdem unternommen, um Ihrem Traum näherzukommen?»

Träume brauchen Klarheit, um sie zu definieren. Sie brauchen Mut, um sie anzugehen. Sie erfordern Fokus, um dranzubleiben. Und sie verlangen Resilienz, um Rückschläge zu meistern.

Mein Tipp: Machen Sie heute einen ersten, bewussten Schritt in Richtung Ihres Traums. Schreiben Sie ihn auf, sprechen Sie ihn aus oder setzen Sie eine kleine Handlung um, die Sie näher an Ihr Ziel bringt. Denn jeder grosse Erfolg beginnt mit einem ersten kleinen Schritt – genau wie Ferry Porsche einst mit einer Vision begann, die heute die ganze Welt bewegt.

Was ist Ihr nächster Schritt?

Ich freue mich, Sie in der nächsten Porsche Times weiter auf diesem Weg zu begleiten – und Ihnen von meinen ganz persönlichen Magic Moments mit Porsche zu erzählen.



Mehr erfahren

TIMEOUT Memberclub: exklusiver Rückzugsort für Connaisseurs und Visionärinnen

«Sports, Business & More» – unter diesem Motto eröffnete der ehemalige Nationaltorhüter Diego Benaglio gemeinsam mit seinem Bruder Mauro und weiteren Unternehmern aus dem familiären Umfeld Anfang 2025 den TIMEOUT Memberclub in Schlieren am Stadtrand von Zürich.

Ein Clubhaus für Sportfans und Genussmenschen

Im schnell wachsenden Rietbach-Quartier erhebt sich das freistehende Clubhaus des TIMEOUT Memberclubs über drei Etagen.

Bereits im Erdgeschoss zeigt der TIMEOUT Memberclub, was er zu bieten hat: zwei hochmoderne Golfsimulatoren, die laut Mauro Benaglio, vormals Long Drive Champion, aktuell zu den besten am Markt zählen. Selbstverständlich stehen den Gästen grosszügige Garderoben und Duschen zur Verfügung, um sich nach einer Runde Golf frisch zu machen.

Im mittleren Stockwerk kommen Geniesserinnen und Geniesser voll auf ihre Kosten. Eine begehbare Humidor-Lounge, eine stilvolle Bar, ein gemütlicher Massagesessel, ein Billardtisch und diverse Bildschirme schaffen eine exklusive Wohlfühlatmosphäre. Hier kann man unter anderem «LEMENA», die Zigarrenmarke der Familie Benaglio, JJ Cigars und Mitschos Cigars, sowie viele weitere exklusive Zigarren in vollen Zügen geniessen. Die erlesene Auswahl an Spirituosen, Weinen und Zigarren lässt keine Wünsche offen.

Die oberste Etage bietet nicht nur eine grosszügige Terrasse mit atemberaubendem Blick, sondern auch drei private Lounges. Zwei davon sind als vollausgestattete Sitzungszimmer mit schalldichter Doppelverglasung konzipiert – ideal für diskrete Meetings oder kreative Workshops.

Das Interior-Design stammt aus der Feder des renommierten Architekten Alex Leuzinger (Studioforma Design), der weltweit luxuriöse Boutiquen für namhafte Marken gestaltet. Sein Feingefühl für exklusive Materialien und stilvolle Raumkonzepte spiegelt sich in jedem Detail des Clubs wider.



Von links nach rechts: Hakan Yakin, Diego Benaglio, Murat Yakin

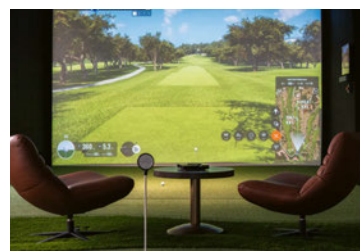
Ein zweites Wohnzimmer – rund um die Uhr geöffnet

Der TIMEOUT Memberclub ist rund um die Uhr geöffnet und bietet so jederzeit Raum für Genuss, Austausch und Erholung. Während der bedienten Zeiten kümmert sich ein professionelles Barkeeper-Team um das Wohl der Mitglieder. Doch auch ausserhalb dieser Zeiten bleibt der Club ein perfekter Rückzugsort.

«Unsere Mitglieder können die Sitzungszimmer und Golfsimulatoren kostenfrei reservieren und nutzen», erklärt Mauro Benaglio. Gäste sind ebenfalls willkommen, wenn auch in begrenzter Anzahl. Für Diego Benaglio ist der Club vor allem eines: «ein zweites Wohnzimmer, in dem man Meetings abhalten oder einfach entspannt ein Fussballspiel schauen und die Seele baumeln lassen kann.»

Exklusiver Zugang und besondere Events

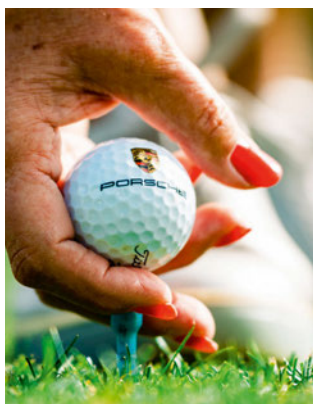
Die Mitgliedschaften sind limitiert und heiss begehrt. Jede Anmeldung wird individuell vom Vorstand geprüft. Während eine Empfehlung eines bestehenden Mitglieds von Vorteil ist, ist sie laut Diego Benaglio «kein Muss». Regelmässige Events, wie Tastings und Themenabende, runden das Angebot perfekt ab und bieten weitere Möglichkeiten zum Netzwerken und Geniessen.



Mehr erfahren

Porsche Green Club: wo Leidenschaft auf dem Grün beginnt

Seit 2013 vereint der Porsche Green Club Menschen, die zwei Dinge lieben: stilvolles Fahren und packende Golferlebnisse. Hier treffen sich Porsche Enthusiasten und Golf-Liebhaberinnen aus der ganzen Schweiz, um ihre Leidenschaft in einer offenen, unkomplizierten Gemeinschaft zu teilen. Der Club ist mehr als ein Treffpunkt – er ist ein Erlebnis, das Golf und Lifestyle auf einzigartige Weise verbindet.



Partner seit der ersten
Stunde: Porsche und der
Porsche Green Club

Golfturniere, die verbinden – und Horizonte erweitern

Fünf Turniere. Fünf traumhafte Orte. Ein gemeinsames Ziel: unvergessliche Momente. Die Turniere des Porsche Green Clubs sind sportlich anspruchsvoll und bieten gleichzeitig die Möglichkeit, die Vielfalt der Schweiz zu entdecken. Hier trifft der Nervenkitzel auf dem Platz auf die Faszination neuer Landschaften.

Die Saison 2025 startete im Mai im sonnigen Leuk im Wallis. Weiter ging es nach Interlaken, mitten ins Herz der Berner Alpen. Im Juli wartet die grüne Weite von Les Bois im Jura, bevor es im August nach Niederbüren im Thurgau geht. Das grosse Finale steigt im goldenen Herbst – in Ascona im Tessin. Jede Etappe ein Erlebnis, jeder Abschlag ein Moment voller Emotionen.

Ein Sport, das verbindet – auf und neben dem Platz

Die Turniere des Porsche Green Clubs sind mehr als sportlicher Wettkampf. Sie sind eine Einladung, Gleichgesinnte zu treffen, neue Freundschaften zu knüpfen und unvergessliche Stunden zu erleben. Ob beim gemeinsamen Spiel, beim Austausch am Rande des Greens, beim Apéro oder beim genussvollen Dinner am Abend – hier entsteht Gemeinschaft, die weit über das Spiel hinausgeht.

Für alle, die das Besondere suchen

Exklusiv, aber offen für alle, die Leidenschaft und Können mitbringen: Wer in der Schweiz lebt, einen Porsche fährt, Mitglied in einem anerkannten Golfclub ist und ein Handicap von unter 36 hat, ist herzlich eingeladen. Mit einer Mitgliedschaft erhält man Zugang zu fünf einzigartigen Turnieren pro Saison – und zu einer Community, die verbindet.

Alle Details und die Möglichkeit zur Anmeldung gibt es auf porschegreenclub.ch.

Porsche Green Club – wo Dynamik auf Präzision trifft. Auf dem Grün. Auf der Strasse. Und mitten im Leben.

«Der Porsche Green Club
bietet eine tolle Gemeinschaft
und die Teilnahme an schönen,
abwechslungsreichen Golfturnieren
in der gesamten Schweiz.»

Mehr erfahren



Ein Klassiker erstrahlt in neuem Glanz

Die Restauration eines Porsche 911 Carrera 2.7 MFI.



Ein echter Klassiker kehrt zurück – der Porsche 911 Carrera 2.7 aus dem Jahr 1974 ist nach einer umfassenden Restauration bald wieder bereit, die Strassen zu erobern. Was einst ein Fahrzeug in gutem, jedoch etwas verwittertem Zustand war, wird nun mit akribischer Präzision und Leidenschaft zu neuem Leben erweckt.

Ein Lebenstraum wird wahr

Für unseren langjährigen, begeisterten Kunden, der mehr als nur ein Autoliebhaber ist – er ist ein wahrer Porsche Enthusiast – begann vor einem Jahr ein Traum: der Erwerb eines Porsche 911 Carrera 2.7. «Es war immer mein Wunsch, einen klassischen Porsche 911 ganz nach meinen Vorstellungen restaurieren zu lassen», so der Besitzer. «Als ich dieses Fahrzeug sah, wusste ich sofort, dass es die perfekte Grundlage war, um meinen Traum wahr werden zu lassen.»

Die Herausforderung der Restauration

Die Restaurierung begann mit einer präzisen Bestandsaufnahme: Die Karosserie wies den Charme eines klassischen Fahrzeugs auf, hatte jedoch die Spuren der Zeit nicht vollständig abgelegt. Der Motor zeigte noch immer seine exzellente Leistung, doch auch er benötigte eine gründliche Überholung. Ebenso waren sämtliche technischen Komponenten einer Revision unterzogen, und der Innenraum wies deutliche Gebrauchsspuren auf. Doch wir scheuten keine Mühe: «Die Herausforderung bestand darin, die individuellen Wünsche des Kunden mit der Restaurierung in Einklang zu bringen und dabei den originalen Charakter des Fahrzeugs zu bewahren», erklärt unser Restaurationsleiter. «Aber wir waren fest entschlossen, dieses Projekt zu einem Meisterwerk zu machen.»

Der Restaurationsprozess: Präzision und Leidenschaft

Die Restauration begann mit der sorgfältigen Entlackung der Karosserie, um sicherzustellen, dass jedes Detail die nötige Aufmerksamkeit erhält. Unser Expertenteam ging mit höchster Präzision vor und bereitete das Fahrzeug auf die Rückführung in seine Originalfarbe vor. Der Motor und das Getriebe wurden vollständig zerlegt, gereinigt und mit neuen sowie überarbeiteten Komponenten wiederaufgebaut. Doch der Weg ist noch nicht zu Ende: Jetzt folgen die Endmontage, die Ausstattung des Interieurs, die Elektrik und das Fahrwerk – alles mit der gleichen Leidenschaft und Expertise, die dieses Projekt so einzigartig machen.

Ergebnisse der ersten Phase: ein Fahrzeug, das Geschichte schreibt

Nach Monaten intensiver Arbeit erstrahlt die Karosserie des Porsche 911 Carrera 2.7 bereits in einem atemberaubenden Glanz. Viele Teile sind bereit zum Einbau, und der Abschluss der Restauration rückt immer näher. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis dieses Fahrzeug wieder auf den Strassen glänzt – und das in einer Form, die ihresgleichen sucht.

Bleiben Sie gespannt: Der zweite Teil der Restauration folgt! Der Porsche 911 Carrera 2.7 wird bald nicht nur als technisches Meisterwerk glänzen, sondern auch als wahrer Blickfang auf jeder Strasse.

Porsche Classic
Partner Zürich



Ein Beauty Center – gibt es auch für Ihren Porsche

Damit Ihr Porsche zum Saisonstart richtig strahlen kann.

Das Beste, um in Topform und gut gepflegt in die Saison zu starten? Ein wenig Extra-Pflege in unserem Beauty Center. Unsere speziellen Pflegeprogramme helfen Ihnen dabei, Ihren Porsche wieder in Topform zu bringen, damit Ihr Sportler zum Start in die Saison richtig strahlen kann.

So bieten wir Ihnen ein breites Spektrum an individuell auf Ihr Fahrzeug zugeschnittenen Car Cosmetic Pflegeprogrammen an. Echte Wellness für Ihren Porsche: in fünf unterschiedlichen Stufen.

Ob Imola, Le Mans oder Nürburgring: Unsere Programme klingen nicht nur nach Höchstleistungen, sie haben es mit Reinigung von Interieur bis Exterieur und Lackversiegelung auch in sich. Natürlich kommt dabei nur extrem schonende Handwäsche zum Einsatz, die Sauberkeit bis in den kleinsten Winkel garantiert. Unser Team vom Beauty Center kümmert sich dabei intensiv und individuell um Ihr Schmuckstück und sorgt für neuen Glanz – zum perfekten Start in die neue Saison.

Und auch die Lackaufbereitung mit Wachs- oder Keramikversiegelung garantiert einen erstklassigen Look und Werterhalt gleichermassen. Denn die professionelle Lackversiegelung sorgt neben Glanz dafür, dass der Lack nicht austrocknet und optimal vor UV-Strahlen, Stein schlägen, Kratzern und Schmutz geschützt ist. Viele Sorgen weniger für Sie.

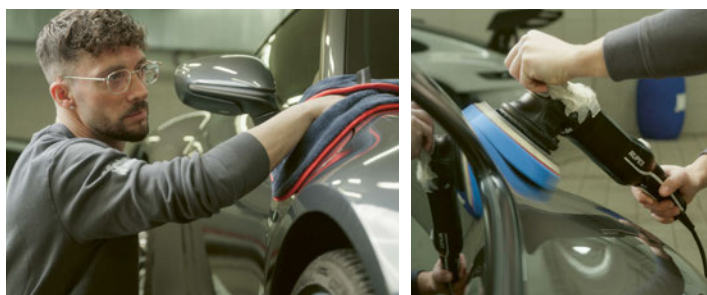
Für alle Rennpilotinnen und Rennpiloten übrigens besonders interessant: Die Lackversiegelung eignet sich deshalb hervorragend für den Einsatz auf der Rennstrecke, da mit ihr Gummiabriebe um einiges besser und leichter entfernt werden können.

So perfekt vorbereitet fehlt jetzt nur noch eins: Sonne und Frischluft.

Entdecken Sie unsere Pflegeprogramme im Detail: bei einem Besuch bei uns oder bei einem Blick auf unsere Webseite.



Mehr erfahren



Programme im Überblick:

- ✓ **Imola**
 - Reinigung Interieur
 - Dauer ca. 30 Min.
 - Preis: CHF 99.–
- ✓ **Le Mans**
 - Gesamtreinigung Exterieur und Interieur
 - Dauer ca. 45 Min.
 - Preis: CHF 199.–
- ✓ **Nürburgring**
 - Gesamtreinigung Exterieur und Interieur inkl. Lackversiegelung
 - Dauer ca. 75 Min.
 - Preis: CHF 250.–
- ✓ **Lackaufbereitung mit Wachsversiegelung**
 - Preis ab CHF 1'100.–
- ✓ **Lackaufbereitung mit Wachs- und Keramikversiegelung**
 - Preis ab CHF 1'600.–

PORSCHE



Perfekt, um dem Sommer die richtige Dynamik zu verleihen.

ENTDECKEN SIE PORSCHE EQUIPMENT: IM PORSCHE ZENTRUM ZÜRICH.

Sie haben in den warmen Monaten viel vor? Gut so. Denn mit unserem Originalzubehör starten Sie perfekt vorbereitet in Ihr nächstes Strassenabenteuer. Passen Sie Ihren Porsche mit den Produkten von Porsche Equipment genau an Ihr Leben und Ihre Wünsche an – von Performance Zubehör bis hin zu Transportsystemen. Wir beraten Sie gerne und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Zürich.

Porsche Zentrum Zürich
AMAG First AG
Bernstrasse 59
8952 Schlieren
Tel. +41 44 305 99 99
www.porsche-zuerich.ch

Porsche Studio Zürich
AMAG First AG
Dufourstrasse 182–188
8008 Zürich
Tel. +41 44 269 58 58
www.porsche-zuerich.ch

