

VERLANGT ALLES VOM LEBEN.
MIT ZUGABE.
DER NEUE MACAN.



PORSCHE
TIMES

03
21

Porsche Zentrum Zürich
www.porsche-zuerich.ch



04 GROSSARTIG GRENZENLOS



12 MORE OF WHAT YOU LOVE



16 WO SICH PORSCHE CLASSICS HEIMISCH FÜHLEN.



22 SPEKTAKULÄRE RALLYE

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Zürich, AMAG First AG, Bernstrasse 59, 8952 Zürich Schlieren, Tel. 044 305 99 99, Fax 044 305 99 91, info@porsche-zuerich.ch, www.porsche-zuerich.ch, Auflage: 7'200 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



SHAPED BY
PERFORMANCE

06

- 04 Grossartig grenzenlos.**
Der neue Macan besticht mit spannenden neuen Features.
- 06 Shaped by performance.**
Der neue Cayenne Turbo GT.
- 07 Zeit für Winterreifen.**
Vereinbaren Sie frühzeitig Ihren Termin zum Reifenwechsel.
- 08 Träume, massgeschneidert.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Sicher in die kalte Jahreszeit.**
Bereit für Schnee und Eis mit unserem Winter-Check.
- 11 Happy mit Taycan.**
Porsche Fahrer Oliver Surber über seinen Vollelektrischen.
- 12 More of what you love.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 14 Driven by dreams.**
Ein Interview mit AK Ski.
- 16 Wo sich Porsche Classics heimisch fühlen.**
Classic Talk Teil 3.
- 17 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.
- 18 Waldhotel Arosa.**
Das PZ Zürich arbeitet mit dem 4-Sterne-Superior Haus zusammen.
- 20 Porsche NOW in Zürich.**
Das Porsche Zentrum Zürich gibt's auch in der Innenstadt.
- 22 Spektakuläre Rallye.**
Das PZ Zürich war an der «Terre Di Canossa 2021» dabei.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde

Der Herbst steht kurz vor der Tür. Und mit ihm die Markteinführung des neuen Porsche Macan. Porsche typische Performance auf jedem Terrain, gepaart mit hoher Alltagstauglichkeit – diese Kombination überzeugte von Anfang an. Und nun steht die nächste Generation am Start. Erfahren Sie mehr dazu in dieser Ausgabe der Porsche Times und freuen Sie sich auf die erste Begegnung.

Im letzten Monat durften wir im Herzen von Zürich den Porsche NOW Pop-up-Store eröffnen. In unmittelbarer Nähe des Paradeplatzes und der Bahnhofstrasse heissen wir Besucher und Porsche Enthusiasten bis zum Jahresende willkommen. In einer typischen Porsche Umgebung auf 190 Quadratmetern Fläche sind zwei Fahrzeuge und ausgesuchte, exklusive Porsche Driver's Selection Artikel ausgestellt. Alle unsere Gäste können ihren individuellen Traumwagen live konfigurieren und anschliessend über Augmented-Reality-Technik oder mittels einer Virtual-Reality-Brille erleben.

Geniessen Sie weiterhin mit Ihrem Porsche uneingeschränkter Fahrspass, auch in der kalten Jahreszeit. Wir bereiten gerne Ihr Fahrzeug dafür vor. Unser Team steht Ihnen für eine persönliche Terminvereinbarung jederzeit zur Verfügung. Entdecken Sie unsere Winterangebote und profitieren Sie bereits heute.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch – ob am Standort Riesbach, Schlieren oder in unserem Pop-up-Store!

Sonnige elektrisierende Grüsse

Massimiliano Di Giusto

VERLANGT ALLES VOM LEBEN. MIT ZUGABE. DER NEUE MACAN.

MACAN

195 kW (265 PS) Leistung

5'000–6'500 Max. Drehzahl (1/min)

400 Nm Max. Drehmoment

6,2 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)

10,7–10,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

243–228 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit grossen Emotionen aufladen? Der Macan ist der Beweis, dass dem keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und gleichzeitig unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs.



Grenzen bestehen nur im Kopf. Nach diesem Prinzip haben wir die Macan Modelle neu entwickelt und eigenständige Charaktere mit eindeutiger Herkunft geschaffen: Porsche. Jahrelang haben unsere Ingenieure an Design und Performance gefeilt, um einen perfekten Kompakt-SUV noch grossartiger zu machen.

Sportliches Exterieur.

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA: Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und dem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Bugteil des neuen Macan hat eine komplett neue und moderne

Design-Architektur erhalten. Dabei sticht besonders das grosse, proportional sehr ausgewogene Bugmittelteil in Exterieurfarbe ins Auge. Es fügt sich harmonisch in die Lufteinlässe ein und verstärkt die Breitenbetonung des Fahrzeugs. Dadurch wirkt die Front des Macan noch sportlicher und bietet eine gute Möglichkeit zur farblichen Differenzierung. Die Schwarzbereiche im mittleren Lufteinlass werden durch feine Strukturen aufgewertet.

Die Sideblades, ein Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmässig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (matt) mit schwarz glänzendem «GTS»-Schriftzug.

MACAN S

280 kW (380 PS) Leistung
5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)
520 Nm Max. Drehmoment
4,6 s 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)
11,7–11,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–251 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse

MACAN GTS

324 kW (440 PS) Leistung
5'700–6'600 Max. Drehzahl (1/min)
550 Nm Max. Drehmoment
4,3 s 0–100 km/h
11,7–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
265–255 CO₂ kombiniert (g/km)
G Effizienzklasse



Beim neu konzipierten Heckteil wurde auch der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Für einen idealen Blick zurück sorgen die serienmässigen SportDesign Aussenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuss.

Interieurdesign, weitergedacht.

Schon im allerersten Porsche spielte die Ergonomie der Instrumente und ihre Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir auch beim Macan weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum neu ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schalt paddles.

Die neuen Macan Modelle zementieren, was eigentlich alle wissen: Der Macan ist der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs.

SHAPED BY PERFORMANCE.

DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

471 kW (640 PS) Leistung

6'800 Max. Drehzahl (1/min)

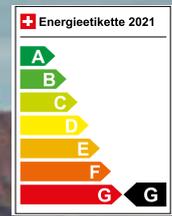
850 Nm Max. Drehmoment

3,3 s 0–100 km/h

14,1 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse



Sich mit glühender Leidenschaft an Neues zu wagen, ist Teil unserer Mentalität.

Dazu gehört auch, ein SUV-Coupé mit Anleihen aus der Welt der GT-Fahrzeuge zu entwickeln. Der neue Cayenne Turbo GT tritt mit dem Selbstverständnis an, die Sportwagen-Performance im SUV-Segment auf ein neues Niveau zu heben. Als neue Speerspitze der Cayenne Modellreihe hat er nur eines im Blick: maximale Performance.

Auf der Suche nach Perfektion und dem Ausloten einer neuen Maxime sind unsere

Ingenieure an seine Entwicklung gegangen. Das Ergebnis: einzigartig. Ein vor Leistung strotzendes SUV-Coupé mit enormem Vorwärtsdrang, der für weitaus mehr als nur einen Adrenalinschub sorgt. Grundlage für die beeindruckenden Fahreigenschaften liefert der umfangreich optimierte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Dieser verfügt über 471 kW (640 PS) und 850 Nm. Die 8-Gang-Tiptronic S mit verkürzten Reaktionszeiten sowie der kernige und kraftvolle V8-Sound sorgen für ein emotionales Fahrerlebnis und lassen die Herzen aller Motorsportenthusiasten höherschlagen.

Dass beim neuen Cayenne Turbo GT maximale Performance im Fokus steht, unterstreicht auch der optische Auftritt. So sorgen das Turbo GT-spezifische Bugteil mit ausgeprägter Spoilerlippe sowie das Heckunterteil mit einer Diffusorblende in Carbon für ein performantes Erscheinungsbild mit ausdefiniertem Statur. Die Karosserietieferlegung, die Sideplates in Carbon am Dachspoiler sowie die gegenüber dem Cayenne Turbo Coupé um 25 mm höhere Spoilerlippe am adaptiven Heckspoiler führen dies fort und machen unmissverständlich klar, wo die Prioritäten des Cayenne Turbo GT liegen.

DER NÄCHSTE WINTER KOMMT BESTIMMT.



Alles zu seiner Zeit: Sommer- und Winterreifen sind Spezialisten mit klarem Aufgabengebiet. Darum gibt es auch ohne Schnee viele gute Gründe, bei niedrigen Temperaturen Winterräder zu montieren.

Sind Sie ein gewissenhafter Porsche Fahrer? Dann ziehen Sie sich bei sinkenden Temperaturen nicht nur selbst etwas Warmes über, sondern bringen auch Ihren Porsche in das optimale Winterkleid. Denn nur dann macht das Fahren auch in den kalten Monaten Spass – bei höchster Sicherheit.

Die gute Mischung macht's! Winterreifen wurden in den vergangenen Jahren kontinuierlich optimiert. Gleichzeitig wurden Sommer- und Winterreifen im Hinblick auf ihre Anforderungen immer mehr zu «Spezialisten». Winterreifen sind in den kalten Jahreszeiten den Sommerreifen klar überlegen und gewähren Ihnen bei tiefen Temperaturen und nassen Strassen einen kürzeren Bremsweg und wesentlich mehr Sicherheit. Warten Sie deshalb nicht bis zum letzten Moment, um einen Termin für Ihren Reifenwechsel zu vereinbaren. Denn nur so können Sie die ersten Schneeflocken mit einem Lächeln genießen.

Vereinbaren Sie bereits heute einen **Frühbuchartermin für Ihren Reifenwechsel** im September oder Anfang Oktober. Warum? Sie profitieren von einer **flexibleren Wahl des Termins und kürzeren Wartezeiten** in einer entspannten Porsche Atmosphäre.

Reifenwechseltermine nehmen wir gerne telefonisch, online oder persönlich entgegen. Wir freuen uns auf Sie und Ihren Porsche!

REIFENSAMSTAGE

Als speziellen Service bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder unsere Reifensamstage an. Diese finden an folgenden Terminen statt:

Standort Schlieren:

23. Oktober 2021
30. Oktober 2021
06. November 2021
13. November 2021

Standort Riesbach:

16. Oktober 2021
23. Oktober 2021
30. Oktober 2021
06. November 2021
13. November 2021

TRÄUME, MASSGESCHNEIDERT.

An faszinierenden Orten entstehen faszinierende Träume. Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das aussergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht – Ihr ganz persönlicher Porsche.

Bei einem neuen Porsche erwartet man – zu Recht – Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur, wo der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben wird.

Dort, wo Menschen einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Aussergewöhnliches kreieren und nur ein Ziel vor Augen haben: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Lederausstattungen, Ziernähten oder einer aussergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess – von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten aber das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit SportDesign Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Zifferblättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe





lackierten Rädern, innen mit Akzent-Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it. They do it. Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schaltknopf, das Race-Tex der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik überschreitet, gilt: Everything is possible.

Individuelle Belederung, Lackierungen, Ausstattungsdetails – die Möglichkeiten sind so zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittelbar in Zuffenhausen oder auch gerne via Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu

kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. Die exklusiven Optionen können je nach Modell abweichen. So lässt sich beispielsweise der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und mit Ziernaht personalisieren.*

Wie leidenschaftlich, handwerklich kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, zeigt nicht zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigartigen Persönlichkeit – eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details – vom Kordsamt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere «Icons of Cool» folgen werden. Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

* Exclusive Optionen können pro Modell abweichen.



PORSCHE SERVICETIPP.

Sorgenfrei durch die kalte und feuchte Jahreszeit. Mit dem Porsche Winter-Check. Der Winter bricht wieder an. Kälte und Nässe setzen nicht nur uns zu, sondern auch Ihrem Porsche. Der Winter ist die anspruchsvollste Zeit des Jahres. Deshalb empfehlen wir Ihnen unseren attraktiven Porsche Winter-Check sowie die Überprüfung des Frostschutzgehalts. Nur wenn Ihr Porsche optimal auf den Winter vorbereitet ist, macht die kalte Jahreszeit Spass.

Herr Leardi, wann soll ich den Porsche Winter-Check machen lassen?

Warten Sie nicht auf den ersten Schneefall, um Ihren Porsche für den Winter fit zu machen. Wir empfehlen Ihnen, den Porsche Winter-Check bereits im Herbst zu vereinbaren, damit Ihr Porsche bestmöglich auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Wir überprüfen jeden Punkt auf der Checkliste sorgfältig und **bereiten Ihren Porsche**

für die winterlichen Temperaturen optimal vor. Ein besonderes Augenmerk richten wir auf den Frostschutzgehalt im Kühlwasser.

Weshalb ist es wichtig, dass der richtige Frostschutzgehalt im Kühlwasser vorhanden ist?

Oft werden Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeit miteinander verwechselt. Dabei sind es zwei unterschiedliche Substanzen, die für Ihren Porsche unerlässlich sind. Schnell kann durch eingefrorenes Kühlwasser ein immenser Schaden entstehen. Nicht nur der Kühler kann zerstört werden, sondern auch die Wasserpumpe, der Thermostat, die Kühlerschläuche – bis hin zum Motorschaden. Das Kühlwasser sorgt im Kühlwasserkreislauf dafür, dass Motorenwärme abgeführt wird, sodass das Aggregat nicht überhitzt. Deshalb ist es wesentlich, den richtigen Frostschutzgehalt im Kühlwasser zu haben, damit es im Winter nicht einfriert und für teure Schäden sorgt. So läuft das Herzstück Ihres Porsches – der Motor – auch im Winter einwandfrei.

Entstehen diese Schäden nur, wenn das Kühlwasser komplett eingefroren ist?

Selbst wenn das Kühlwasser nicht komplett eingefroren ist, drohen Schäden. Kleine Eispfropfen können Schläuche verstopfen oder zu Defekten an der Wasserpumpe führen. Verhindert ein Eispfropfen die Kühlung des Motors im laufenden Betrieb, kann ein Motorschaden aufgrund von Überhitzung die Folge sein. Auch können Schläuche und Kühler platzen, da sich das Wasser bei Minustemperaturen ausdehnt.

Herr Leardi, kann das Frostschutzmittel noch mehr?

Das Frostschutzmittel kann sogar noch viel mehr, als der Name verrät. Der Kühlwasserzusatz stabilisiert die elektrische Leitfähigkeit der Kühlflüssigkeit, verhindert vorzeitiges Sieden sowie die Ablagerung von Mineralien. So schützt Kühl-



wasser mit Frostschutzmittel auch vor Rostbildung oder Kalkablagerungen, die das Kühlsystem mit der Zeit beschädigen können. Vergessen Sie also das «Wundermittel» Frostschutz nicht.

Was muss im Winter sonst noch beachtet werden, damit ich mit meinem Porsche sorgenfrei durch den Winter komme?

Beim Porsche Winter-Check werden sämtliche Leuchten überprüft und gereinigt. Bereits nach einer halben Stunde Fahrt auf verunreinigter Strasse verschmutzt der Autoscheinwerfer um mehr als 60% und schluckt so einen Grossteil des Lichts. Die Batterie wird in den kalten und feuchten Jahreszeiten besonders gefordert. Obwohl gute Batterien wenig wartungsintensiv sind, gehören sie im Winter zu den grössten Pannursachen. Dabei ist es ganz einfach, die Batterie für den Winter fit zu machen. Wir reinigen die Pole und überprüfen den Säurestand. Für eine pannenfreie Fahrt im Winter.

Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie Ihren Porsche Serviceberater und lassen Sie sich beraten, damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



CUSTOMER EXPERIENCE.

PORSCHE TAYCAN.

Ein Interview mit dem begeisterten Porsche Taycan-Fahrer, Oliver Surber. Er erzählt uns, warum er sich jeden Tag wie ein kleiner Junge auf den Weg zur Arbeit freut!

Oliver, was schätzt Du am meisten am Porsche Taycan?

Nennen wir es die Ambivalenz. Ich kann mit 120 auf der Autobahn fahren und etwas Klassisches hören, dabei habe ich überhaupt keine Nebengeräusche. Auf der anderen Seite kann ich wie in einem Go-Kart in die Skiferien fahren. Das ist schon sehr speziell! Ich hatte noch nie ein Auto, welches diese beiden Punkte vereint hat.

Wie kommst du klar mit der Reichweite?

Sehr gut! Man liest viel betreffend Einbusse bei kaltem Wetter, und es ist wirklich so, dass man um 0 °C mit ungefähr 10%

Einbusse rechnen muss. Im Normalfall kommt man aber 400 km weit, und in der Schweiz reicht das völlig.

Was machst du in der Wartezeit während des Ladevorgangs?

Da ich eine Ladestation zu Hause habe, muss ich nur selten auswärts laden. Wenn es trotzdem mal vorkommt, ist es zum Beispiel auf dem Rückweg von einem Kunden. Dann halte ich z. B. in Winterthur und muss für den restlichen Weg 30 km laden. Diese Ladestationen sind so schnell, dass ich beim letzten Mal einen Kaffee holte und bei der Rückkehr schon doppelt so viel wie benötigt geladen war.

Empfehlst du eine Ladestation zu Hause?

Eine Ladestation zu Hause hat massive Vorteile. Man hat die Unabhängigkeit und

muss nie Ladestationen suchen. Ich würde sie jedem empfehlen, der die Möglichkeit dazu hat. Es braucht zwar viele Abklärungen und Anträge, lohnt sich aber definitiv!

Hattest du schon mal ein Aha-Erlebnis?

Ja, eines Tages in St. Gallen, als ich bei einer Ladesäule Strom beziehen musste, welche nicht so schnell war. Während der Wartezeit entschied ich mich für einen kleinen Spaziergang. Dabei habe ich ein Naturschutzgebiet entdeckt, welches ich in dieser Art noch nie gesehen habe. Das sind Dinge, welche man mit einem Benziner nicht erlebt. Zeit wurde plötzlich ein Gut, welches ich anders wahrnehme, seit ich den Porsche Taycan habe.

Was hattest du vorher für ein Fahrzeug?

Ich hatte vor dem Porsche Taycan einen Cayenne Turbo, welcher ein super Auto war. Ich kann mir aber ehrlich gesagt nicht vorstellen wieder auf ein Benzinauto zurückzugehen. Es ist einfach schon absolut faszinierend.

Wie fühlst du dich jetzt, nachdem du den Taycan schon vier Monate hast?

Ich kann das Resümee nur so ziehen: Jeden Abend, wenn ich vom Geschäft wegfare, habe ich Freude wie ein kleiner Junge, wenn ich in das Auto einsteige. Ich kann nicht mal genau beschreiben, was diese Faszination ausmacht, es ist einfach eine völlige neue Art und Weise, Auto zu fahren. Auch am Morgen ertappe ich mich teilweise dabei, früher ins Geschäft zu fahren, weil ich mich so reu, mich in dieses Auto zu setzen. Es ist für mich technologisch gesehen das Faszinierendste, was ich bis jetzt gefahren bin. Das Auto ist für mich die absolute Zukunft, und ich glaube, in diese Richtung wird die Zukunft des Automobils gehen.

Herzlichen Dank an Oliver Surber für das spannende Interview. Haben Sie auch Interesse an einer Probefahrt im Porsche Taycan? Unser Verkaufsteam steht Ihnen gerne zur Verfügung!



MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE NEUEN 911 GTS-MODELLE.



Bei nichts, was wir lieben, gibt es ein Genug, ein Halten oder gar ein Fertig. Ein Credo, nach dem wir die neuen 911 GTS-Modelle entwickelten.

Ein genialer Gedanke will stets weitergedacht werden. Darum haben wir bereits 1963 den 904 entwickelt – unter Porsche Enthusiasten bis heute bekannt unter dem klangvollen Namen Carrera GTS.

Die neuen 911 GTS-Modelle besitzen mehr von allem, was einen Porsche ausmacht: mehr Leistung, mehr Power, mehr Handling für den Fahrer. Wir haben das Design geschärft, die Agilität gesteigert und die Sportlichkeit erhöht.

All das ist sofort spürbar: durch intensiveres Kribbeln, lang anhaltende Gänsehaut und beschleunigten Puls.

Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten und mit folgenden Highlights:

Leistungsstarker 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor: satte 353 kW (480 PS) und 570 Nm Drehmoment. 0–100 km/h in 3,3 Sekunden (911 Carrera 4 GTS Coupé mit PDK). Emotionale Sportabgasanlage mit zwei Endrohrblenden in Schwarz.

Gewichtsreduktion: Das optionale Leichtbau-Paket* erreicht mit Massnahmen wie Leichtbauverglasung, Leichtbaubatterie und dem Entfall der Rücksitzanlage eine Gewichtsreduzierung von bis zu 25 kg.

Bremsperformance: erhöhte Bremsleistung dank GTS-spezifischer Bremsanlage mit Scheibendurchmessern von 408 mm vorn und 380 mm hinten.

Gesteigerte Fahrdynamik: 20-/21-Zoll-Räder des 911 Turbo S in Schwarz (Seidenglanz) mit Zentralverschluss, 911 GTS-Coupé- und Cabrio-Modelle mit GTS-spezifischem PASM-Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung (im Vergleich zum 911 Carrera) und Helferfedern an der Hinterachse für ein noch direkteres Fahrgefühl.

Neues, geschärftes Design: SportDesign Bugverkleidung partiell lackiert in Schwarz (Seidenglanz). SportDesign Heckverkleidung mit Einlegern, lackiert in Schwarz (Seidenglanz). Spezifisches Interieurdesign mit Race-Tex-Umfängen.

Maximale Sportlichkeit: Sport-Chrono-Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme: Ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen sorgt für hohe Alltagstauglichkeit und Komfort.

Unabhängig, in welcher Konfiguration: Ein 911 GTS fühlt sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf kurvenreichen Landstrassen gleichermassen zu Hause.

*Das Leichtbau-Paket ist voraussichtlich ab KW 48/21 verfügbar.

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 PS) Leistung

7'500 Max. Drehzahl (1/min)

570 Nm Max. Drehmoment

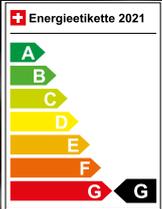
3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

252-245 CO₂ kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse

GTS



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA UND
MARCO KUONEN.

«Unverspurter Pulverschnee. Das Feeling, kurz bevor man den Hang runterdonnert. Man spürt den Grip, atmet die kristallklare Bergluft noch einmal tief ein. Und ab geht's! Freiheit. Speed. Adrenalin. Für einen Moment glaubt man zu fliegen.» Spricht man mit dem Geschwisterduo Francesca und Marco Kuonen, Besitzer des Familienunternehmens AK Ski, über ihre Leidenschaft, bekommt man Gänsehaut. Abseits der Piste könnten die zwei nicht unterschiedlicher sein – dennoch haben sie eines gemeinsam: den Drive, ihr Ski-Business voranzutreiben. Wie sie dazu gekommen sind, wo sie heute stehen und was sie antreibt, erzählen sie uns in einem Interview.

Woher kommt euer Drive, eure tägliche Motivation?

Marco: Wir machen jeden Tag genau das, was wir lieben. Wir haben die Freiheit, alles so umzusetzen, wie wir möchten, und müssen nicht nach einem Schema X arbeiten. Wir können vollkommen wir selbst sein, uns inspirieren lassen und uns unserer Leidenschaft hingeben.

Francesca: Mein Drive ist Erfolg. Er treibt mich an, immer weiterzumachen.

Was schätzt ihr gegenseitig am meisten aneinander?

F: Marco ist mein Geschäftspartner und Bruder. Ich habe ein Urvertrauen zu ihm und kann mich auf ihn verlassen. Es ist nicht immer leicht, mit seinem Bruder zusammenzuarbeiten, aber wir würden füreinander durchs Feuer gehen, und das ist schön.

M: Francesca ist eine Macherin, und das schätze ich. Sie ist zielstrebig, und ihre geradlinige Art hilft mir, wenn es darum geht, meine kreativen Ideen und Skifantasien umzusetzen.

Wie kam es zu AK Ski? Könnt ihr uns einen Einblick geben, wie ihr dorthin gekommen seid, wo ihr heute steht?

M: Wir sind mit AK Ski aufgewachsen. Der Betrieb war immer Thema Nr. 1 am Familientisch. Seit 2006 sind wir im Unternehmen tätig, und es war uns immer klar, dass wir es irgendwann übernehmen und in unserem Sinne weiterführen.

F: 1995 hat unser Vater die Firma als Pionier gegründet. Er war einer der Ersten im grossen Skizirkus, der eigene Ski baute. Seine Idee war es, einen Rennski zu kreieren, der für alle zugänglich ist. Ähnlich wie bei Porsche gibt es Rennwagen und Autos, die man im Alltag fahren kann und die somit greifbarer sind. Die DNA von AK Ski haben wir erhalten – nur weiterentwickelt.

«MEIN DRIVE IST ERFOLG.
ICH SUCHE DEN ERFOLG.
DAS TREIBT MICH AN,
IMMER WEITERZUMACHEN.»

FRANCESCA KUONEN

Driven by passion, dreams and success.
Erfahren Sie mehr über Schweizer
Persönlichkeiten, die ihr Leben
nach diesem Motto gestalten.
www.porsche.ch/DriveYourDream

Was ist eure schönste Erinnerung ans Skifahren?

M: Da gibt es einige. Wir standen auf den Ski, bevor wir laufen konnten. Ob im Schnee oder auf dem Wasser – wir waren immer Skifahren mit unseren Eltern.

Habt ihr einen besonderen Bezug zu Autos?

F: Man kann vieles im Rennsport auch auf den Skisport übertragen: die Schnelligkeit, die Dynamik, die Kurven, das Adrenalin.

M: Sehr viele Skirennfahrer/-innen sind auch gute Autofahrer/-innen. Autos spielten immer eine grosse Rolle in unserer Familie. Unser Vater war ein Sammler und Liebhaber von Porsche 356.

F: ... und Restaurator! Unsere Mutter ist damals hochschwanger unter dem Auto stecken geblieben, weil sie dem Papa einen Schraubenzieher reichen wollte.

M: Jedes Mal, wenn wir in einem der alten Autos sitzen, katapultieren uns der Geruch und das Feeling zurück in die Kindheit.

Was verbindet AK Ski und Porsche?

F: AK Ski und Porsche verbindet einiges. Für uns ist Porsche ein Vorbild, da die Autos zeitlos sind. Die Silhouette, das Design, die Tradition und die Performance – genau diese Eigenschaften sind auch für unseren Ski von Wichtigkeit.

Worin findet ihr Inspiration in Sachen Design?

F: Funktionalität steht an erster Stelle. Die Kreativität hat Grenzen, denn das

Design muss technisch Sinn machen. Ein schwarzer Ski scheint besonders schick, dahinter stecken jedoch technische Gründe.

Was ist euer Hauptziel mit AK Ski?

F: Das Wichtigste ist für uns, dass wir selbst Freude am Produkt haben und von unseren Ski begeistert sind.

M: Wenn wir dieses Feeling an unsere Kunden weitergeben können, verkauft sich das Produkt wie von selbst.

Stichwort Nachhaltigkeit.

Wie funktioniert das in der Skiwelt?

M: Wir verwenden ausschliesslich hochwertigste Materialien, womit der Ski eigentlich nicht kaputtgehen kann. Es ist ein extrem langlebiges Produkt, und das allein macht es nachhaltig.

Wie sieht eure Vision für die Zukunft aus?

F: Wir möchten ein kleines, aber feines Unternehmen mit persönlichem Kundenkontakt bleiben. Wir möchten Menschen mit unseren Ski begeistern und unsere Passion teilen.

M: Unser Team besteht aus drei Kernfiguren: Francesca, ihrem Ehemann und mir. Wir wollen nicht auf dem Weltmarkt mitspielen, sondern klein und unglaublich gut bleiben.

Gibt es einen Moment, in dem ihr besonders stolz auf euch wart?

M: Wir sind eher bescheiden und prahlen

nicht rum, sondern freuen uns über kleine Erfolge.

F: Auch die Kollaborationen, die wir vermehrt starten, geben uns Kraft und Bestätigung, auf dem richtigen Weg zu sein. Auch wenn wir ein kleines Familienunternehmen sind, kooperieren wir mit den Big Players wie Christian Dior, Hublot und nun auch mit Porsche.

Wie würdet ihr euch gegenseitig in drei Wörtern beschreiben?

M: Francesca ist zielstrebig, geradlinig und energiegeladen.

F: Marco hat auf jeden Fall auch sehr viel Energie. Er ist offen und kommunikativ.

Wer fährt schneller?

F: Er! Aber ich bin auch ziemlich schnell.

«Soul, electrified.» – was assoziiert ihr damit?

M: Wir stehen definitiv unter Spannung – sei es im Job oder privat. Alles, was wir tun, ist sehr «electrified» und emotional.

Was gibt euch Balance und Ruhe?

M: Mit dem Auto eine Passstrasse entlang und durch die Schweizer Alpen cruisen.

«DU KANNST GEMÜTLICH AUTO FAHREN, ABER AUCH RICHTIG GAS GEBEN. GENAUSO IST ES MIT UNSEREM SKI.»

MARCO KUONEN



WO SICH PORSCHE CLASSICS HEIMISCH FÜHLEN.

CLASSIC TALK TEIL 3.



Ratschläge und Informationen aus erster Hand rund um die Porsche Classic Welt von unserem Spezialisten Stefano Ginesi.

Herr Ginesi, wie stabil sind die Preise im Classic Markt – oder anders gefragt: Wie stark müssen Sie auf Trends reagieren?

Der Classic Markt ist wie der Kunstmarkt; den muss man langfristig anschauen. Es gibt immer die kurzfristigen Wellen. Wunschdenken und Realität klaffen oft auseinander. Aber der Classic Markt steigt kontinuierlich. Die Bedürfnisse werden grösser. Ich denke, dass wir mit der Elektro-Thematik in Zukunft sehr grosse Chancen haben, denn die Leute haben dann vielleicht mehr Lust auf ein Spassmobil am Wochenende.

Was wäre die Nadel im Heuhaufen Ihrer Meinung nach?

Die Nadel im Heuhaufen wäre aus Porsche Sicht z. B. ein Porsche 356 Carrera 2 Speedster von 1955 oder ein 73er RS aus erster Hand im Erstlack mit Original Servicebook. Das wäre dann ein Lottosechser, zumindest aus meiner Sicht. Aber auch da sind die Geschmäcker verschieden.

Was heisst Erstlack rein technisch?

Dass der Wagen nie nachlackiert wurde.

Gibt es eigentlich einen Porsche Classic AMAG Club?

Nein, und den braucht es meiner Meinung nach auch nicht. Drei Porsche Clubs sind bei uns beheimatet, und da finden im Jahr ein- bis zweimal Anlässe bei uns

statt. Dann gibt es noch den Porsche Club Schweiz, Porsche 356er Club usw. Also sehe ich keinen Bedarf, nochmals einen Club zu gründen. Aber abgesehen davon werden unsere Classic Kunden an alle Events von uns eingeladen.

Welches sind die Vorteile, die nur Sie bei Porsche Classic Zürich bieten können?

Jeder Porsche, der bei uns gewartet oder restauriert wird, bekommt nur Original Porsche Classic Parts. Unsere Classic Mitarbeiter werden in Kursen und Weiterbildungen laufend geschult. Damit stellen wir sicher, dass Mechaniker, Spengler, Lackierer usw. immer auf dem neuesten Stand sind. Erfahrung, Enthusiasmus und Vertrauen sind bei uns keine leeren Worte, sondern diese leben wir tagtäglich. Ein Beispiel: Bei den Classic Cars gibt es zwar nie eine Garantie, aber wir bieten ein «Gentlemen's Agreement», das heisst eine Garantie über drei Monate auf Vertrauensbasis.

Man kann als Kunde also immer auf Sie zukommen.

Ja, sehr gerne, wir kümmern uns um alles rund um Ihren Porsche Classic. Ob Sie eine kleine Wartung oder eine Vollrestauration benötigen – bei uns sind alle willkommen.

Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie unser Porsche Classic Team und lassen Sie sich beraten! Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.

ZÜRICH



911 CARRERA 4

Rot
2'500 km
12.2020
CHF 133'800.-



MACAN S

Grau
17'000 km
03.2019
CHF 82'500.-



PANAMERA 4S

Blau
35'000 km
04.2017
CHF 88'500.-



911 TURBO S

Grau
99'000 km
10.2013
CHF 97'500.-



CAYENNE V6

Braun
4'000 km
06.2019
CHF 88'500.-



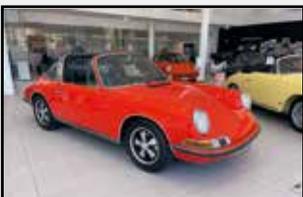
911 CARRERA 4S

Rot
10'000 km
10.2019
CHF 139'400.-



356 C COUPE

Blau
75'000 km
07.1964
CHF 99'500.-



911 2.0 E TARGA

Orange
48'300 km
02.1969
CHF 128'500.-



911 2.2 T

Grün
124'100 km
07.1971
CHF 98'900.-



911 3.0 SC

Orange
90'000 km
06.1981
CHF 109'500.-



911 CARRERA

Blau
81'600 km
04.1994
CHF 82'500.-



911 CARRERA 4 CABRIOLET

Schwarz
69'800 km
07.1995
CHF 82'900.-



WALDHOTEL AROSA

Neue Kooperation mit Waldhotel Arosa

Porsche Zürich schliesst eine Kooperation mit dem bekannten Bündner Genusshotel Waldhotel Arosa. Damit wird Porsche exklusiver Mobilitätsdienstleister des 4-Sterne-Superior-Hotels. Kunden von Porsche Zürich und Gäste des Waldhotels Arosa geniessen künftig im Rahmen von Buchungspaketen eines der Porsche Modelle für die Dauer ihres Aufenthalts. Zudem werden Hotelgäste für Shuttle-Dienste neu in Fahrzeugen von Porsche chauffiert. Im Rahmen von Events und Veranstaltungen werden ebenfalls Fahrdienste mit Porsche Modellen angeboten. Das Waldhotel erhält zur Erweiterung seines Gastangebots fortlaufend aktuelle Porsche Fahrzeugmodelle zur Präsentation vor Ort. Zum Einsatz kommen hierbei die jeweils neuen Porsche Fahrzeuge, welche jahreszeitlich angepasst werden. Vom batterieelektrischen Sportwagen Porsche Taycan bis zum bekannten SUV Porsche Cayenne. Kulinarische Events und Spezialangebote für Kunden von Porsche sind ebenfalls Teil des Kooperationspakets, das laufend erweitert wird.

Das Waldhotel Arosa

Das heutige Waldhotel wird 1910 als Kurhaus und Sanatorium in Arosa eröffnet. Das Haus gilt bald als eine der besten Heilanstalten für Lungenkranke. Die Schriftsteller Christian Morgenstern und Thomas Mann sind

erste berühmte Gäste. 1932 schliesst das Waldsanatorium als Lungenklinik. Mit der Entdeckung des Penizillins wird die klassische Luftkur nicht mehr verschrieben. Das ehemalige Sanatorium wird neu als Hotel unter dem Namen «Neues Waldhotel» geführt. Von 1938 bis 1954 nutzt die Schweizerische Eidgenossenschaft das Waldhotel als Militärspital. 1969 werden grosszügige Umbauarbeiten vorgenommen, Erweiterungen ausgeführt und das Hallenbad modernisiert. 1982 wird das Unternehmen in eine Aktiengesellschaft umgewandelt und ist seit 1992 im Mehrheitsbesitz von Andreas Abplanalp. Zwei Jahre nach der Eröffnung der neuen Restaurants «Thomas Mann» und «Zauberberg» erfolgt im Waldhotel National 2009 der Spatenstich für die Chesa Silva, den Erweiterungsbau mit 45 neuen Suiten und Zimmern sowie dem Konferenz- und Seminarzentrum Silva Alpin. Drei Jahre später wird die Spa- und Wellnessanlage auf 1'100 Quadratmeter vergrössert. Aufwendige Renovationsarbeiten im Haupthaus setzen punkto Infrastruktur und Wohnqualität neue Standards. 2019 erfährt das 4-Sterne-Superior-Haus ein Rebranding und firmiert neu als «Waldhotel Arosa». 2020 investiert die Eigentümerschaft in Umbauten von Küche und Buffetbereich. Kommende Projekte sehen die Auffrischung der beiden Restaurants sowie den Umbau des Spa-Bereichs vor.



PORSCHE ZENTRUM ZÜRICH ERÖFFNET POP-UP-STORE IM HERZEN ZÜRICHS.

Im Juli 2021 eröffnete das Porsche Zentrum Zürich einen Showroom auf Zeit in zentraler Lage in der Zürcher Innenstadt. Der Pop-up-Store in der Bäregasse 16, in der Nähe des Paradeplatzes und der Bahnhofstrasse, wird Besucher bis zum Jahresende willkommen heissen. Das Porsche Zentrum Zürich präsentiert das Angebot des Stuttgarter Sportwagenherstellers in direkter Nähe zu Kunden, Interessenten und Markenfans. Ziel des temporären Vertriebsformats unter dem Titel «Porsche NOW» ist es, Kunden in ihrer alltäglichen Lebensumgebung zu begegnen, beispielsweise in Stadtzentren oder in Einkaufspassagen mit hohem Fussgängeraufkommen.

Durch seine bauliche Flexibilität erlaubt das innovative Konzept von Porsche NOW, kurzfristig Vertriebspunkte an hoch frequentierten Standorten zu errichten. Das Grundgerüst stellt Porsche zur Verfügung, die weltweiten Vertriebsgesellschaften und Händler schneiden es auf ihre Regionen zu. **«Der Pop-up-Store gibt uns die Möglichkeit, unsere Showrooms in Schlieren und Riesbach gezielt zu ergänzen», so Massimiliano Di Giusto, Geschäftsführer des Porsche Zentrums Zürich. «Besonders im urbanen Umfeld wird Elektromobilität immer wichtiger. Wir haben mit diesem Format eine tolle neue Möglichkeit, zu zeigen und näherzubringen, was Elektromobilität bei Porsche ausmacht.»**

Auf den 190 Quadratmetern Fläche ist als eines von zwei Fahrzeugen ein Porsche Taycan ausgestellt. Im Bereich E-Mobility lässt sich der erste vollelektrische Sportwagen der Marke sowohl physisch als auch über verschiedene digitale Elemente kennenlernen. Besucher können ihren individuellen Traumwagen live konfigurieren und anschliessend über Augmented-Reality-Technik oder mittels einer VR-Brille ansehen – fachkundiges Verkaufspersonal steht beratend zur Seite. Zudem führt der Store verschiedene Farb- und Materialproben aus dem Individualisierungsangebot sowie Artikel aus der Porsche Driver's Selection.

INFO

Auf der Website des Porsche Zentrums Zürich sowie auf den Social-Media-Kanälen erhalten Sie alle aktuellen Informationen rund um Porsche NOW und die geplanten Events im Pop-up-Store.

www.porsche-zuerich.ch

Instagram: [@porschezuerich](https://www.instagram.com/porschezuerich)





PORSCHE NOW



DAS PORSCHE ZENTRUM ZÜRICH AN DER RALLYE.

«TERRE DI CANOSSA 2021»

Die internationale Rallye-Challenge ist eine aussergewöhnliche Reise entlang der tausendjährigen Strassen von Mathilde von Canossa, Gräfin der Toskana und Lombardei im 12. Jahrhundert. Sie führt durch die bekannten Regionen der Emilia Romagna, Ligurien und der Toskana. Eine Strecke durch Kunststädte, wunderschöne Landschaften mit antiken Burgen, sanften und grünen Hügeln, Bergpässen und bezaubernden Dörfern.

Eine anspruchsvolle Rallye mit zeitgeprüften Routen, herausfordernden Schlauchprüfungen sowie Durchschnittsgeschwindigkeitsetappen. Die zweite Gleichmässigkeitsrallye von internationaler Bedeutung nach der Mille Miglia. Ein Treffpunkt für Gentlemanrennfahrer und begeisterte Gourmets, in einer freundschaftlichen, entspannten Atmosphäre, mit gemeinsamen Passionen.

Das Porsche Zentrum Zürich Classic Team war dieses Jahr auch mit dabei – mit sechs attraktiven und wunderschönen Porsche Classic Schmuckstücken. Angeführt wurde das Team von seinem Mannschaftskapitän und langjährigen, routinierten und erfolgreichen Rallyefahrer Stefano Ginesi.

Nach zwei internen Trainingseinheiten im Vorfeld, Schlauchprüfungen und Theorie, ging es an einem verregneten Donnerstagmorgen los in Richtung Süden.

Erfreulicherweise für Driver, Navigator und Fahrzeug schien die Sonne bereits im Tessin beim ersten Boxenstopp. **Während der Weiterreise nach Salsomaggiore Terme wurden die Fahrzeuge auf der italienischen Autobahn rege mit «Daumen hoch» bewundert.** Nach erfolgter Akkreditierung, technischer Abnahme und Beklebung der einzelnen Fahrzeuge vor Ort wurden die Navigatoren nochmals durch die erfahrene Rallyenavigatorin Susanna in einem detaillierten Briefing durch die Tücken des Rallye-Roadbooks geführt. Dies gab den Fahrern die Möglichkeit, den ersten und wohlverdienten Aperol Spritz zu geniessen.

Was danach geschah, gleicht einem Rallyemärchen. Nach drei unvergesslichen, herausfordernden und lustigen Tagen fuhr das Team auf einen überraschenden Platz in der Gesamtwertung.

Nun aber der Reihe nach: Schon der erste Fahrtag mit den Etappen 1 und 2 war spektakulär. Von Salsomaggiore Terme aus führte die Strecke über zwei Pässe und anschliessend durch die wunderschöne Region der Cinque Terre mit einem überwältigenden Panoramablick auf das Mittelmeer. Beim Kurzaufenthalt auf der Piazza am Golfo dei Poeti bei Lerici genoss das Team einen alkoholfreien Crodino mit einer feinen Piadina. **Dass die Strecke danach noch durch die Sicherheitszone des Marinestützpunkts in La Spezia führte, setzte dem Auftakt der Rallye das i-Tüpfelchen auf.**





Wir überlassen es Ihrer eigenen Vorstellungskraft, wie fein und geschmackvoll das erste Nachtessen in einem bekannten Fischrestaurant direkt am Meer wohl war. **Zu diesem Zeitpunkt wurde auch bekannt, dass in der provisorischen Rangliste nicht nur Stefano Ginesi einen Spitzenplatz belegte, sondern zwei Rallyenewcomer und -anfänger aus dem Team sich im Mittelfeld des attraktiven Teilnehmerfelds befanden.** Das motivierte selbstverständlich das gesamte Team.

Gut ausgeruht starteten alle Teams am nächsten Morgen in Forte dei Marmi. Die 3. und 4. Etappe führten durch die atemberaubende Toskana mit dem ersten Ziel: dem Steinbruch von Carrara. In den Bergen Carraras haben schon Michelangelo, Donatello und weitere bekannte Bildhauer ihre Marmorblöcke bezogen. Nach erfolgreich gefahrenen Pässen fand das Mittagessen in der historischen Gartenparkanlage in Collodi statt. Der Ort wurde vor allem durch den Pinocchio-Schöpfer Carlo Lorenzini bekannt. **Anschliessend fuhren die Teilnehmer durch geschichtsträchtige Dörfer, wo sie bejubelt und immer wieder fotografiert wurden.** Besonders in der bekannten Altstadt von Lucca war der Empfang zahlreich und herzlich. Nach einem kurzen Aufenthalt auf der Piazza Napoleone ging es auf den antiken Mauern, einem UNESCO-Weltkulturerbe, aus der Stadt hinaus. Mit einem feinen Nachtessen in Forte dei Marmi wurde nicht nur der Tag abgerundet, sondern auch der Geburtstag eines Teammitglieds gefeiert.

Am letzten Rallyetag waren alle Teams nochmals gefordert. Es ging in der 5. Etappe nicht nur um die Einzelwertung, sondern auch um die Teamwertung.

Das Ziel, unter den ersten drei Plätzen zu erscheinen, wurde bereits umformuliert: Es musste der Sieg her. Alle sechs Fahrzeuge liefen perfekt, Driver und Navigatoren fuhren hervorragend und machten somit nochmals Plätze in der Gesamtwertung gut.

Am Ziel in Quattro Castella, im Herzen des Landes der Gräfin Mathilde, wurden alle Teilnehmer mit viel Applaus, lauten Fanfaren und toskanischen Fahnenwerfern gebührend empfangen. Was dann folgte wird allen in Erinnerung bleiben. In einem mittelalterlichen Hofgut auf den Hügeln vor Parma bei warmem Sonnenschein **wurde das Porsche Zentrum Zürich Classic Team als Sieger in der Teamwertung des Gesamtklassements gefeiert.** Und von 52 gestarteten Fahrzeugen, die übrigens alle das Ziel erreicht hatten, platzierte unser Team alle sechs Fahrzeuge unter den ersten 35 Plätzen. Was für ein Erfolg, der natürlich mit einer Siegeszigarre abgerundet wurde.

Am Abend, in einem gemütlichen Hotel mit hervorragender «Cucina emiliana» in der Altstadt von Parma, hat das Team die grossartige Leistung gebührend gefeiert. Wir bedanken uns bei unseren Kunden, die uns begleitet und zu diesem Erfolg beigetragen haben. **Ein unvergessliches Wochenende!**

Sie möchten auch an einer unvergesslichen Classic Veranstaltung teilnehmen?

Dann melden Sie sich bei unserem Porsche Classic Spezialist, Stefano Ginesi. Er freut sich auf Ihre Kontaktaufnahme.

PORSCHE

DRIVE



Exklusivität für zwischendurch. Porsche Drive Rental.

Porsche Drive im Porsche Zentrum Zürich.

Faszination Sportwagen zum Mieten. Für ein paar Stunden, ein Wochenende oder gleich eine ganze Woche – Porsche Drive bietet Ihnen einen Premium Mietservice mit den aktuellsten Porsche Sportwagenmodellen wie dem Porsche 911. Erfahren Sie mehr unter: www.porsche.ch/drive