

MORE OF WHAT YOU LOVE.
DIE PORSCHE GTS MODELLE.



**PORSCHE
TIMES**

**01
20**

Porsche Zentrum St. Gallen
www.porsche-stgallen.ch



04 MORE OF WHAT YOU LOVE



08 SOUL, ELECTRIFIED.

EDITORIAL



Liebe Leserinnen und Leser

Bevor ich ihn gesehen habe und gefahren bin, stellte ich mir immer wieder die Frage: Wie muss ein voll elektrischer Sportwagen daher kommen, um ein echter Porsche zu sein? Heute kenne ich die Antwort: Genau so wie der Taycan. Bereits am 5. Dezember 2019 hatten die Kundinnen und Kunden im Rahmen des Taycan Sneak Preview Event die Möglichkeit, den Porsche mit reinem Elektroantrieb zu begutachten. Bis zum offiziellen Verkaufsstart mussten sich die Porsche Fans jedoch noch gedulden. Am 29. Februar 2020 – am Taycan Open Day – war es dann endlich so weit. Natürlich wurde die Ankunft der Taycan Modelle im Porsche Zentrum St. Gallen gebührend gefeiert.

Aber auch in diesem Jahr bietet das Porsche Zentrum St. Gallen wieder ein vielseitiges Programm an Events, die man nicht verpassen sollte. Den Auftakt der Trackday Saison 2020 machte der Racehöck vom 10. Januar. Fahrspass pur, wenn auch nicht auf einer Rundstrecke, dafür auf Schnee und Eis, erlebten die Kundinnen und Kunden, die im Februar mit uns zum Ice Drifting nach Lapland gereist sind oder das Winterfahrtraining in Samedan besucht haben.

Ebenfalls schon an einem Winterfahrtraining mit dabei, wenn auch nicht dieses Jahr, war unser Kunde Christian Meng. Mit Porsche verbindet ihn eine ganz besondere Geschichte, die bis in die 60er-Jahre zurückreicht.

Mehr darüber finden Sie in dieser Porsche Times. Natürlich freuen wir uns, Sie an dem einen oder anderen Event oder einfach auf einen Kaffee im Porsche Zentrum St. Gallen begrüßen zu dürfen. Nun wünsche ich Ihnen viel Spass beim Lesen!

Ihr Gregor Bucher



18 SEIT 60 JAHREN MIT PORSCHE VERBUNDEN



10 TAYCAN SNEAK PREVIEW



12 RACEHÖCK

- 04 More of what you love.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 07 Aus dem Porsche Zentrum.**
Upcoming Events 2020.
- 08 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 09 Porsche Services.**
Frühlingsangebote.
- 10 Taycan Sneak Preview.**
In der Autobau AG in Romanshorn.
- 12 Racehöck.**
Warm-up für die Trackday Saison 2020.
- 14 Ice-Drifting am Polarkreis.**
Ein einzigartiges Erlebnis.
- 16 Winterfahrtraining in Samedan.**
Mit 17 Porsche Fans aus St. Gallen.
- 17 Begeisterte Gäste am Porsche Taycan Open Day.**
Der Taycan ist da.
- 18 Seit 60 Jahren mit Porsche verbunden.**
Im Gespräch mit Christian Meng.
- 20 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum St. Gallen, City Sportscar St. Gallen AG, Zürcher Strasse 511, 9015 St. Gallen, Tel. 071 244 54 40, Fax 071 244 52 61, info@porsche-stgallen.ch, www.porsche-stgallen.ch, Auflage: 1'700 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELLE



DER NEUE MACAN GTS.

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE PORSCHE GTS MODELLE.

Wir schreiben das Jahr 1964. Auf Sizilien fährt ein Porsche zum ersten Erfolg bei der Rallye Targa Florio – und macht an diesem Tag drei Buchstaben zur Legende: G, T und S.

GTS, das steht für Gran Turismo Sport. Und ist damals wie heute noch eine Antwort unserer Ingenieure auf den Wunsch nach mehr Komfort, mehr Sportlichkeit und mehr Dynamik in einem Porsche. Oder kurz: nach noch mehr von dem, was Sie an einem Porsche lieben. More of what you love.

Dieser Satz ist mehr als nur ein Motto. GTS ist die Art, aus jedem Porsche Bauteil, aus jedem Zentimeter der Federung, aus jedem PS noch mehr herauszuholen. Die Lenkung wurde noch einmal gestrafft, das Fahrwerk mit dem Porsche Active Suspension Management noch sportlicher abgestimmt, die Motorleistung noch weiter erhöht. Im Innenraum finden Sie dank des GTS Interieurpakets noch mehr Sportwagen-

feeling, noch mehr Athletik. Das Ergebnis von alledem: mehr Lächeln beim Einlenken, mehr Schmetterlinge im Bauch bei der Höchstgeschwindigkeit, mehr Gänsehaut beim Beschleunigen. Kurz gesagt: GTS ist mehr Porsche in einem Porsche.

Heute ist GTS nicht nur für Rennfahrer der Targa Florio oder der Rallye Monte Carlo gedacht, sondern für alle, die vom Fahren nicht genug bekommen – ganz egal, ob auf dem Weg zur Arbeit, bei der Spritztour am Wochenende oder in jeder Kurve auf dem Weg in den Urlaub. Diese Rennsportgene haben eine ganze Modellfamilie geschaffen, in der noch mehr Technik auf noch mehr Leidenschaft trifft.

Damit auch Sie heute hier erleben, was GTS für die Sinne heisst, melden Sie sich jetzt für eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum an.

MACAN GTS

380 Leistung (PS)

5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)

1'750–5'000 Max. Drehmoment (Nm)

4,9 0–100 km/h (s)

11,8–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

268–255 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Nach der erfolgreichen Einführung der neuen Macan Modelle wird nun mit dem Macan GTS das Portfolio um ein besonders sportliches und exklusives Modell erweitert.

Der neue Macan GTS spricht vor allem die Kunden an, die Wert auf Sportlichkeit und Performance legen und diese auch im optischen Auftritt des Fahrzeugs erleben möchten. Gleichzeitig bietet der neue Macan GTS die Alltagstauglichkeit, wie man sie von einem Kompakt-SUV erwartet.

Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor ist das Herzstück des neuen Macan GTS. 280 kW (380 PS) und 520 Nm Drehmoment sprechen für sich. Der neue Macan GTS verfügt serienmässig über Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 15 mm Tieferlegung und besitzt so dank der Porsche typischen Fahrwerksabstimmung beste Voraussetzungen, um querdynamisch zu überzeugen. Zahlreiche Fahrberichte der weltweit führenden Automagazine attestieren diese Eigenschaften des Macan GTS eindrucksvoll. Er ist die Benchmark in seinem Segment.

Dies kommt auch in der Rundenzeit von 1:16,1 min. auf dem Hockenheimring zum Ausdruck.

Wie es sich für einen echten GTS von Porsche gehört, ist auch das Erscheinungsbild des neuen Macan GTS eigenständig, sportlich und exklusiv. So setzt das Sport-Design-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein eigenständiges Erscheinungsbild. Auch der Innenraum überzeugt durch seine besondere Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz, die für ein ansprechendes Ambiente im Innenraum sorgen.



DIE NEUEN 718 GTS 4.0 MODELLE.

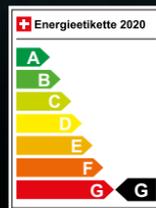


718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Leistung (PS)
7'800 Max. Drehzahl (1/min)
420 Max. Drehmoment (Nm)

4,5 0–100 km/h (s)
10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
247 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Die 718 GTS 4.0 Modelle überzeugen mit Leistungswerten von 400 PS und einer authentischen 6-Zylinder-Soundkulisse.

Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich durch das PASM Sportfahrwerk inkl. 20 mm Tieferlegung, die Direktlenkung, Porsche Torque Vectoring sowie das Sport-Chrono-Paket mit PSM-Sport-Modus wie bisher sportlich auf höchstem Niveau.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Dabei differenzieren die 20-Zoll-718-Sport-Räder und die auseinandergerückten Endrohre in Schwarz am Heck eindeutig gegenüber dem Vorgänger.

Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport-Chrono-Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsportatmosphäre. In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung stehen die 718 GTS 4.0 Modelle für überragende Emotionalität und Sportlichkeit bei gleichzeitig uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

PORSCHE ZENTRUM ST. GALLEN. UPCOMING EVENTS 2020.

Das Porsche Zentrum St. Gallen bietet auch in diesem Jahr wieder eine ganze Reihe spannender und attraktiver Events. Auf der Website www.porsche-stgallen.ch finden Sie unter Events dazu laufend aktualisierte Infos. Dort können sich Interessierte auch direkt anmelden.

28. /29. Mai 2020
Säntisrundfahrt auf der Schwägalp

8. Juni 2020
Porsche World Road Show im TCS Center Lignières

9. Juni 2020
Besuch IWC Manufaktur in Schaffhausen

12. Juni 2020
Trackday in Dijon (Frankreich)

20. Juni 2020
Summer Party im Porsche Zentrum St. Gallen

26. Juni 2020
Porsche Golf Cup Suisse im OSGC Niederbüren

27. Juni 2020
Porsche Treffen in Mollis

26. – 30. August 2020
Omega European Masters in Crans Montana

2. September 2020
Trackday in Dijon (Frankreich)

23. /24. September 2020
Trackday in Hockenheim (Deutschland)

24. – 27. September 2020
Porsche Golf Cup Suisse Finale im Tessin

17. Oktober 2020
Herbstevent im Porsche Zentrum St. Gallen

19. /20. Oktober 2020
Trackday in Mugello (Italien)

5. – 8. November 2020
Auto Zürich Car Show in der Messe Zürich



SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN

Bei dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formkonzepte infrage gestellt und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

So konsequent, wie sich der Taycan als echter Sportwagen präsentiert, so konsequent präsentiert er sich auch als Technologieträger, wenn es um das Thema E-Mobilität geht. Mit der Kombination aus einer innovativen 800-Volt-Systemspannung, einem ganzheitlichen Ladeökosystem, smarten Onlinediensten und intelligenten Ladefunktionen stellt der Taycan perfekt unter Beweis, dass es möglich ist, rein elektrische Sportwagen-Performance mit perfekter Alltagstauglichkeit zu verbinden. Mit der **Porsche Connect App** zum Beispiel stehen neben bekannten Funktionen für alle Porsche Modelle neu auch spezifische Dienste für den Taycan zur Verfügung:

E-Control: Mit E-Control behalten Sie auch aus der Ferne den Ladezustand und -vorgang Ihres Fahrzeugs stets im Blick. Dazu können jederzeit aktuelle Informationen zum Ladezustand, zur aktuellen Ladegeschwindigkeit und zur elektrischen Reichweite des Fahrzeuges abgerufen werden. Ausserdem können Lade-Timer eingestellt und um einen Klima-Timer zur Vorkonditionierung ergänzt werden.

Klima: Mittels App können Sie Ihre Wunschtemperatur für den Innenraum bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum wird dann entsprechend vorgeheizt oder abgekühlt. Die Temperatur kann im Bereich von 16 bis 29,5°C geregelt werden. Mit der Timer-Funktion lässt sich zudem eine Routine zur Temperatur-

steuerung anlegen. So kann beispielsweise der Innenraum im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit aufgeheizt werden. Über diesen Dienst lassen sich auch die optionalen Ausstattungen wie Sitzheizung und Lenkradheizung regeln. Ausserdem lassen sich über die Porsche Connect App weitere Bereiche wie Aussenspiegel-, Heckscheiben- und Windschutzscheibenheizung steuern.

Hinzu kommen zahlreiche Dienste, die einem das Leben im Alltag erleichtern:

Charging Planner: Der Charging Planner berechnet im Taycan bei aktivierter Routenführung immer die schnellste Route. Und zwar anhand aktueller Verkehrsdaten, unter Berücksichtigung der momentanen Restreichweite und inklusive erforderlicher Ladestopps – und das alles in Echtzeit. Er kalkuliert die optimale Route unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ladeleistung und der daraus resultierenden Ladezeit für den optimalen Ladebereich bis 80%. Das System regelt auch rechtzeitig vor dem Ladestopp die Vorkonditionierung der Batterie. Diese wird dabei mit minimalem Energieaufwand in das optimale Temperaturfenster gebracht, sodass die maximale Ladeleistung der Ladesäule genutzt werden kann.



Zur weiteren Komfortsteigerung ist der Charging Planner auch in der Connect App verfügbar. So lässt sich die Reise bereits im Vorfeld bequem von zu Hause aus planen.

Porsche Intelligent Range Manager:

Optional lässt sich der Funktionsumfang des Charging Planner mit dem Porsche Intelligent Range Manager erweitern. Dieser agiert bei aktivierter Routenführung stets im Hintergrund und optimiert noch einmal alle Systemparameter. So wird zuverlässig die kürzeste Reisezeit bei gleichzeitig maximalem Komfort erzielt.

In den Fahrmodi Normal, Sport, Sport Plus und Individual bietet der Porsche Intelligent Range Manager eine automatische Optimierung der Route, wenn das Ziel schneller erreicht werden kann. Die Berechnung läuft dabei automatisch im Hintergrund. Die alternative Route wird zur Aktivierung vorgeschlagen und kann unter «Alternative Routen» im PCM (Porsche

Communication Management) aufgerufen werden. Bestätigt der Fahrer die Route, wechselt der Taycan automatisch in den Fahrmodus Range. Insbesondere bei Langstreckenfahrten mit Ladestopps können auf diese Weise Routen mit geringerer Reisedauer berechnet werden.

Im Fahrmodus Range verändert der Porsche Intelligent Range Manager die Geschwindigkeitsbegrenzung sowie den Klimamodus automatisch und bedarfsgerecht. Während im Fahrmodus Range ein möglichst ökonomisches Fahren in Verbindung mit den manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Klimatisierungseinstellungen ermöglicht wird, optimiert der Porsche Intelligent Range Manager die Routen dynamisch – basierend auf Routenverlauf, Topografie, Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen. Auf diese Weise lässt sich die Reisezeit bei maximalem Komfort minimieren.

Neues Produktangebot: Functions on Demand

Die Einführung von Functions on Demand leitet bei Porsche ein neues Zeitalter ein. Erstmals können Sie auch nach dem Kauf des Fahrzeugs einzelne Funktionen kaufen und nutzen. Somit können

Sie Ihren Porsche auch in der Nutzungsphase noch personalisieren und an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dies gilt natürlich auch für Zweitbesitzer. Hierdurch erhalten Sie als Fahrer eine völlig neue Flexibilität bezüglich der Wahl der Fahrzeugausstattung.

AUCH SUPERSPORTLER ARBEITEN AN IHRER SOMMERFIGUR.

Entdecken Sie unsere Frühlingsangebote und das passende Zubehör für Ihren Porsche unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch).

Um hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, empfehlen wir Ihnen den Porsche Klima-Service inkl. Desinfektion. Beim Frühlings-Check wird Ihr Porsche sorgfältig überprüft, um so sicherzustellen, dass Sie perfekt vorbereitet in die neue Saison starten.

- » Frühlings-Check für CHF 199.– UVP inkl. MWST.
- » Classic Frühlings-Check für CHF 249.– UVP inkl. MWST.
- » Klima-Service für CHF 249.– UVP inkl. MWST.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Räderwechsel, Frühlings-Check oder Klima-Service bei Ihrem Porsche Händler oder online unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch)



TAYCAN SNEAK PREVIEW. IN DER AUTOBAU AG IN ROMANSHORN.

Einzigartig im Design und doch unverwechselbar ein Porsche. Ein Fahrgefühl, wie man es von einem echten Porsche erwartet. Der Taycan – der erste vollelektrische Porsche – überzeugt auch eingefleischte Petrolheads. An der Taycan Sneak Preview vom 5. Dezember 2019 hatten die Ostschweizer Porsche Liebhaber gut zwei Monate vor dem Verkaufsstart die Gelegenheit, den Porsche Taycan auf Herz und Nieren zu prüfen.

Rund 40 Kundinnen und Kunden begrüßte das Porsche Zentrum St. Gallen am 5. Dezember 2019 in der Autobau AG in Romanshorn zur Taycan Sneak Preview. Als Referenten traten Luigi Giordano, Leiter Digitalisierung und Smart Mobility, und Peer Haupt, Organisator der eNordkapp-Challenge, auf.

Persönlicher Rahmen.

Ein solch exklusiver Rahmen bot den Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen die Möglichkeit,

den Porsche Taycan in aller Ruhe zu begutachten, Informationen aus erster Hand zu erhalten und sich im persönlichen Gespräch mit Experten auszutauschen. Die meisten der Gäste hatten den Taycan zwar bereits auf Bildern gesehen. Dennoch waren alle positiv überrascht, als sie vor ihm standen. «Alleine schon seine Formgebung hinterlässt einen tiefen Eindruck», sagt Gregor Bucher, Geschäftsführer des Porsche Zentrums St. Gallen. «Die Porsche DNA und die Qualität der Verarbeitung sind in allen Details sichtbar.» Der Autobauer aus Zuffenhausen hat sein Versprechen definitiv eingelöst: Auch mit Elektroantrieb ist der Taycan ein Porsche durch und durch.

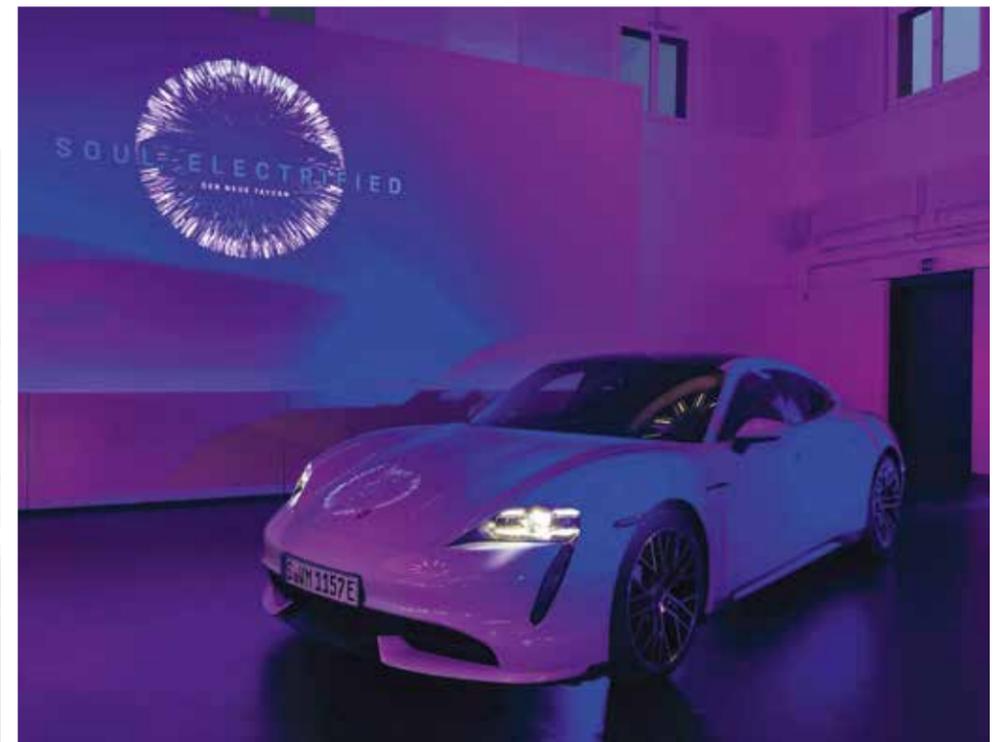
Drei Modellvarianten zum Launch.

Aktuell ist der Elektro Porsche in den Modellvarianten Taycan 4S, Taycan Turbo und Taycan Turbo S erhältlich. Im Vergleich zu seinen grösseren Brüdern gilt der Taycan 4S zwar als Einstiegsmodell, nichtsdestotrotz verfügt er über eine

Motorleistung von 530 PS und eine Batterie mit 79,2 kWh, die gegen einen Aufpreis erweitert werden kann. «Im Rahmen der Taycan Sneak Preview durften wir bereits einige Kaufverträge für den Taycan abschliessen», freut sich Gregor Bucher. Er ist davon überzeugt, dass die Porsche Innovation die zu Recht hohen Erwartungen der Kundinnen und Kunden auch erfüllt.

911er als gemeinsamer Nenner.

Aber auch der Porsche 935 aus dem Jahr 1978 zog an diesem Abend alle Blicke auf sich. Von dem für die Markenweltmeisterschaft entwickelten Rennwagen – auch bekannt unter dem Spitznamen «Moby Dick» – wurden lediglich 77 Stück gebaut. «Auch wenn der legendäre 935er und der innovative Taycan auf den ersten Blick unterschiedlicher nicht sein können, in beiden steckt der Kern des Porsche 911», weiss Bucher.



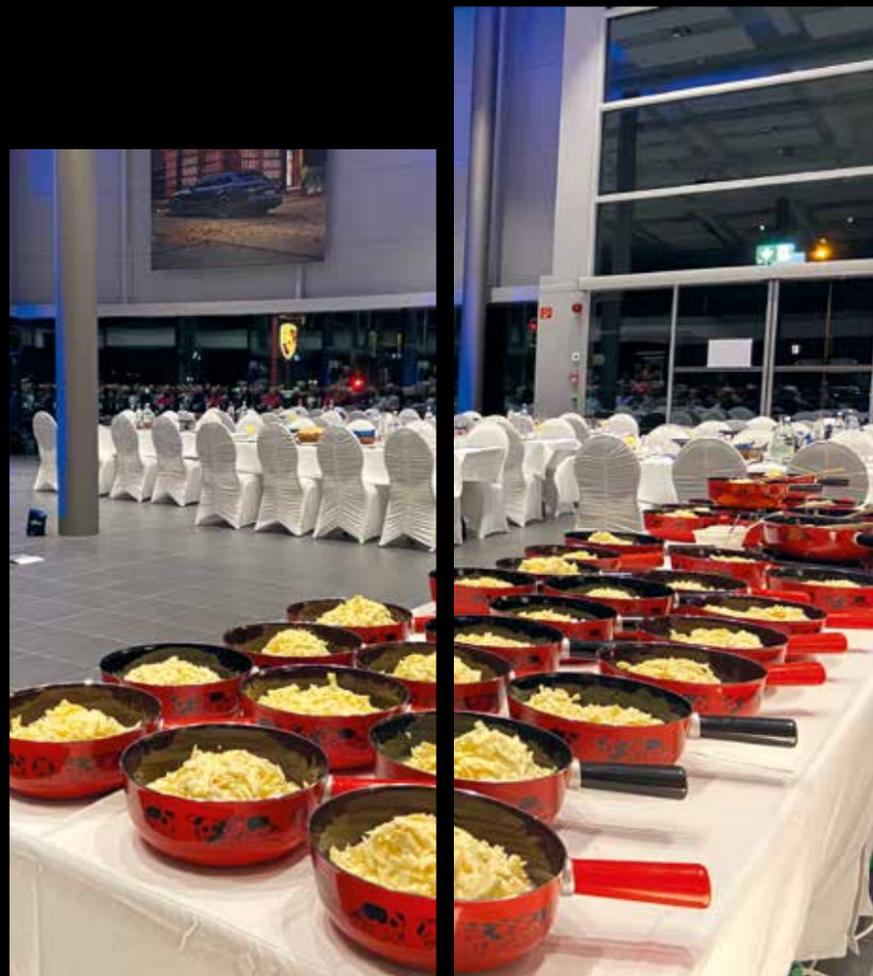
RACEHÖCK. WARM-UP FÜR DIE TRACKDAY SAISON 2020.

Die neue Trackday Saison startet im Porsche Zentrum St. Gallen jeweils bereits im Januar mit dem Racehock. Am 10. Januar 2020 war es wieder so weit. Rund 140 Kundinnen und Kunden folgten der Einladung, um sich über die Veranstaltungen sowie über den Rennsport zu informieren und mit einem gemütlichen Fondue auf die kommende Porsche Saison einzustimmen.

Beschleunigen, anbremsen, Ideallinie halten – in diesem Jahr bietet das Porsche Zentrum seinen Kundinnen und Kunden gleich sechs Mal die Gelegenheit, auf einer weltbekannten Motorsport-Rundstrecke teilzunehmen und mit ihrem Porsche Grenzsituationen auszuloten. Neu im Eventprogramm 2020: die Trackday Academy im französischen Anneau du Rhin, speziell für Porsche Fans, die zum ersten Mal an einem Trackday teilnehmen. Die Trackday Academy fand bereits am 31. März statt, gefolgt vom Trackday in Hockenheim am 9. April 2020.

Nachfrage und Angebot immer grösser.

Einen ersten Überblick über das vielseitige Angebot erhielten die Gäste des Racehocks vom 10. Januar 2020 im Porsche Zentrum St. Gallen. Das Interesse der Kundinnen und Kunden – sowohl am Racehock als auch an den Trackdays – ist gross, die Anmeldungen nehmen Jahr für Jahr zu. «Den ersten Racehock organisierten wir vor acht Jahren mit etwa zehn Gästen», erinnert sich Gregor Bucher, Geschäftsführer des Porsche Zentrums St. Gallen. Aber nicht nur die Anzahl Teilnehmenden hat sich multipliziert. Auch das Veranstaltungsprogramm wurde sukzessive ausgebaut. Noch vor zehn Jahren organisierte das Porsche Zentrum rund zwei Kundenevents jährlich. In diesem Jahr sind es insgesamt 24 Events (s. Jahresprogramm auf Seite 7).



Spannendes Rahmenprogramm.

Neben der Vorstellung des Trackday Programms 2020 erhielten die Besuchenden spannende Einblicke hinter die Kulissen des Rennsports. Etwa im Referat von Oliver Köppen, Vertriebsleiter von Porsche Motosport Europa Süd, von Trackday Anbieter und ehemaligem Schweizer Autorennfahrer Fredy Barth sowie von Motorradpilot Dominique Aegerter, der auf die aktuelle Saison hin von der Kategorie Moto2 in die MotoE gewechselt hat.

Ein weiteres Highlight des Abends waren die im Showroom gezeigten Clubsport Modelle von Porsche GT4 und Porsche GT2 RS, die von Kunden eigens für diesen Anlass zur Verfügung gestellt wurden, sowie der Porsche 935 aus der Autobau Erlebniswelt in Romanshorn.

Nach dem offiziellen Teil des Racehocks liessen sich die Gäste des Porsche Zentrums St. Gallen mit einem feinen Fondue verwöhnen, stiessen auf die kommenden Trackdays an und auf die Freundschaften, die während den vergangenen Jahren entstanden und gewachsen sind.

Wer nicht mit dem eigenen Porsche an einem Trackday teilnehmen möchte, kann im Porsche Zentrum St. Gallen ein Rennfahrzeug mieten. Die Mietdauer ist jeweils auf einen halben Tag begrenzt und kostet CHF 3'000.– (inkl. Transport und Versicherung).

KOMMENDE TRACKDAYS 2020

12. Juni 2020
Trackday Dijon (Frankreich)

2. September 2020
Trackday Dijon (Frankreich)

23./24. September 2020
Trackday Hockenheim
(Deutschland)

19./20. Oktober 2020
Trackday Mugello (Italien)

ICE-DRIFTING AM POLARKREIS.



Schnee- und eisbedeckte Strassen stellen besondere Anforderungen an ein Fahrzeug und an den Lenker. Vom 14. bis 17. Februar 2020 hatten die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen unter der Organisation von Ice-Drifting.ch die Gelegenheit, die verschiedenen Herausforderungen in Schwedisch-Lapland zu trainieren, damit sie ihren Porsche in jeder Situation beherrschen.

Jeweils im Winter verwandelt sich die beinahe menschenleere Wildnis um Arvidsjaur in Schwedisch-Lapland zum grössten Autotestlabor der Welt. Über einen zugefrorenen See verlaufen verschiedene Parcours mit einer Gesamtlänge von 25 Kilometern, die der European Speed Club nach bekannten Rennstrecken gebaut hat. Nachempfunden dem Circuit de Spa-Francorchamps, dem Circuit de Monaco, dem Daytona International Speedway und weiteren. Ideale Bedingungen, um unter kontrollierten Bedingungen und mit viel Platz nach Herzenslust zu driften und den Scandinavian Flick zu lernen, eine von nordischen Rallyefahrern entwickelte Technik, um eine Untersteuerung in der Kurve zu vermeiden beziehungsweise die Bodenhaftung auf blankem Eis zu behalten.

Exklusive Betreuung

Mit einem Direktflug von Stuttgart nach Arvidsjaur reiste eine Delegation des Porsche Zentrums St. Gallen am Freitag, 14. Februar 2020, gemeinsam mit 23 Kundinnen und Kunden zum viertägigen Training. Die mit Spikes bereiften Porsche, die den Teilnehmenden vor Ort zur Verfügung gestellt wurden, standen bei der Ankunft der Gruppe aus St. Gallen schon bereit.

Denn bereits nach einer kurzen Begrüssung ging es am Nachmittag auf die Piste. Die insgesamt 13 verschiedene Parcours waren für die gesamte Dauer des Anlasses für die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen reserviert. Dies galt übrigens auch für das Hotel und die Betreuung vor Ort.

Intensives Training

Da jeweils pro Piste nur vier Porsche unterwegs waren, konnten die Fahrerinnen und Fahrer maximal vom Training profitieren. Neben dem Üben des Scandinavian Flick testeten die Teilnehmenden jede erdenkliche Situation auf Schnee und Eis. Stets unter den wachsamen Augen des Instrukteurenteams rund um Joe Manni und Peter Kupferschmid von Ice-Drifting.ch. Mit zunehmenden Training wechselte die Gruppe von den moderaten Pisten zu den schnelleren, dafür fahrtechnisch umso interessanteren Strecken. Trotz der enormen Menge an Schnee und Eis waren diese stets perfekt für die Trainingseinheiten vorbereitet.

Abschluss mit Schneemobil

Mit einem sicheren Gefühl am Steuer war der Spassfaktor enorm. Einzig am Samstagabend während des Nachtrennens mischte sich Nervosität unter die ansonsten gelöste Stimmung. «Der Wettbewerb weckte den Ehrgeiz für eine Platzierung auf dem Podest», erzählt Gregor Bucher, Geschäftsführer des Porsche Zentrums St. Gallen.

Darüber hinaus bot der Aufenthalt in Arvidsjaur den Schweizerinnen und Schweizern diverse für die Region am Polarkreis typische Attraktionen, die das gemeinsame Erlebnis zum einzigartigen Abenteuer machten. Beispielsweise die Ausfahrt mit dem Schneemobil am Montag, bevor die Gruppe aus St. Gallen ihre Rückreise antrat.





WINTERFAHRTRAINING IN SAMEDAN.

Die Kraft des Porsche sicher auf Schnee und Eis zu übertragen und auch ein übersteuertes Fahrzeug wieder zu stabilisieren – das lernen die Teilnehmenden an einem Winterfahrtraining in Samedan. Das Porsche Zentrum St. Gallen bot seinen Kundinnen und Kunden in diesem Jahr in Samedan gleich zweimal die Gelegenheit, kritische Situationen, die auf einer winterlichen Fahrbahn jederzeit auftreten können, unter kontrollierten Bedingungen beherrschen zu lernen.

Bereits am Donnerstag, 20. Februar, am Vorabend des zweitägigen Fahrtrainings, reisten 17 Porsche Fans aus St. Gallen nach Samedan, wo sie vom Porsche Experience Team beim gemeinsamen Abendessen begrüsst wurden. Das zweite Fahrtraining fand am 1. März statt, an dem sogar 22 Kunden teilnahmen. Das Fahrtraining selber fand nach einem Briefing auf dem abgesperrten Gelände am Flugplatz von Samedan statt – exklusiv für die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen.

Auf der in einzelne Sektionen aufgeteilten Schneepiste wurden die Teilnehmenden

von den Porsche Instruktoren mit jeder erdenklichen Situation auf Schnee und Eis konfrontiert. In sicherer Umgebung konnten sie dabei ihr Fahrverhalten auch in brenzligen Situationen üben und verbessern.

Fahrdynamik beherrschen lernen

In drei Gruppen aufgeteilt, hatten die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen während des zweitägigen Kurses jede Menge Zeit und Gelegenheit dazu. Dabei lernten sie beispielsweise, im Drift mit Unter- und Übersteuern die auf die Reifen wirkenden Kräfte mit ausgeschaltetem Porsche Stability Management (PMS) bewusst aufzufangen oder die Lastenwechselreaktion und den Bremsweg bei unterschiedlichen Verhältnissen einzuschätzen und zu beherrschen. Von Sektionstraining zu Sektionstraining gewannen die Teilnehmenden an Wissen und Erfahrungen und zeigten vom Beginn des Trainings bis zur Schlussübung beeindruckende Fortschritte.

Als weiteres Highlight stellte Porsche Schweiz den Teilnehmenden den neuen Taycan zum Testen zur Verfügung. Dies

allerdings nicht auf Schnee, sondern während einer On-Road-Tour, um einen Eindruck über die Fahrdynamik zu erhalten. Insbesondere die Beschleunigungswerte des Elektroporsche und die damit verbundene G-Kraft vermochten die Testfahrenden sichtlich zu beeindrucken.

Näher als der skandinavische Schnee

Neben der Verbesserung der Fahrsicherheit ist auch das besondere Porsche Erlebnis mit ein Grund, weshalb ein Winterfahrtraining zum regelmässigen Bestandteil des Eventprogramms vom Porsche Zentrum St. Gallen gehört. «Die grosszügige und abwechslungsreiche Schneepiste bietet eine hervorragende Alternative zu einem Winterfahrtraining beispielsweise in Schwedisch-Lappland, wohin wir eine Woche zuvor ebenfalls mit einer Kundengruppe reisten», so Bucher. Gerade für Porsche Fans, die nicht so weit reisen oder weniger Zeit und Geld investieren möchten, garantiert Samedan ein Winterfahrtraining mit viel Spass.

BEGEISTERTE GÄSTE AM PORSCHE TAYCAN OPEN DAY.

Am 29. Februar 2020 hat das Porsche Zentrum St. Gallen zum Tag der offenen Tür geladen. Anlass war die bereits lang ersehnte Ankunft der ersten Modelle des Porsche Taycan. Das Interesse am ersten voll elektrischen Porsche war wie erwartet gross. Die Porsche Neuheit erfüllte alle Erwartungen und übertraf viele.

Bereits Ende 2015 wurde bekannt, dass Porsche auf Grundlage einer Konzeptstudie eine Modellreihe mit reinem Elektroantrieb in Serie produzieren wird. Jetzt ist der Porsche Taycan in den Versionen 4S, Turbo und Turbo S in den Showrooms der Porsche Zentren endlich angekommen. Viele der insgesamt rund 200 Gäste, die das Porsche Zentrum am Samstag, 29. Februar 2020, zum Porsche Taycan Open Day begrüsst, informierten sich bereits vor dessen Lancierung eingehend über die Porsche Neuheit. Doch die reine Information – und sei sie noch so detailliert – kommt nicht annähernd an die eigene Erfahrung heran. «Die von der Launch Control unterstützte,



rasante Beschleunigung des Taycan ist unbeschreiblich», so Daniel Grubenmann, Markenverantwortlicher vom Porsche Zentrum St. Gallen, «die kann man nur erleben.» Aber auch die hochwertige Innenausstattung und das Design beeindruckten die Gäste, die sich für eine Probefahrt auf den Beifahrersitz oder auf die Rückbank setzten. Ein feines Raclette sorgte am Taycan Open Day für das leibliche Wohl und bildete den gesellschaftlichen Rahmen.

Bequemes Laden

An den Info-Bars hatten die Besuchenden zudem die Gelegenheit, ihre Emotionen während der Fahrt mit Insiderwissen rund um den Taycan zu ergänzen. Klar wirft der Elektroporsche viele Fragen bezüglich Lademöglichkeiten zu Hause und unterwegs auf. Diese beantworteten Vertreter der St. Gallisch-Appenzellischen Kraftwerke AG (SAK) und von Greenmotion. So lassen sich private Ladeinfrastrukturen beispielsweise für einen Haushalt oder aber für ganze Wohnsiedlungen installieren. Unterwegs sind entlang von Autobahnen und selbstverständlich in allen Porsche Zentren genügend Lademöglichkeiten vorhanden. «Bei einer längeren Strecke berechnet der Ladeplaner des Navigationssystems im Taycan die optimale Route und zeigt anhand des aktuellen Ladestatus die idealen Ladestationen auf inklusive der zu erwartenden Ladezeit», so Daniel Grubenmann.

SEIT 60 JAHREN MIT PORSCHE VERBUNDEN.



Christian Meng, Porsche und das Porsche Zentrum St. Gallen – eine lange Geschichte, die bis in die 60er-Jahre zurückreicht und in all den Jahren unzählige Zweige gebildet hat. Er besitzt ein Cayenne Coupé Hybrid, das er vor allem geschäftlich nutzt, und einen 911er für die Freizeit.

Der Bezug zur Marke Porsche und zur City-Garage AG, zu der das Porsche Zentrum St. Gallen gehört, wurde Christian Meng quasi in die Wiege gelegt. Sein Vater war Gründungsmitglied des Ostschweizer Porsche Clubs (OPC). Zudem betrieben seine Eltern über 40 Jahre das Café Lerchenpick am damaligen Firmensitz der City-Garage AG. Doch erst seit rund 10 Jahren setzt Christian Meng beim Kauf eines Neuwagens ausschliesslich auf die Marke Porsche.

Alltagstauglichkeit, Design und Komfort

Seinen ersten Porsche – einen Porsche 944 – kaufte er vor rund 30 Jahren bei der City-Garage an der Langgasse, er wechselte bei seinen späteren Autokäufen jedoch die Marke. Bis zur Lancierung des Porsche Panamera Hybrid im Jahr 2010. Zwei Autos dieser Modellreihe kaufte er in Folge und tauschte dann im Oktober 2019 den Panamera gegen das neue Cayenne Coupé Hybrid. Dieses Auto ist für den Alltag bestimmt. Für den täglichen Arbeitsweg zwischen seinem Wohnort Niederteufen und dem Architekturbüro Gisel + Partner AG in Arbon, dessen Inhaber er ist und das er als Geschäftsführer leitet. «Im Jahr kommen mit Arbeitsweg und Baustellenbesuchen ungefähr 35'000 Kilometer zusammen», sagt Christian Meng. Ein reduzierter Brennstoffverbrauch wie bei seinem Hybrid ist ihm deshalb wichtig.

Während der Freizeit fährt er allerdings lieber in seinem Porsche 911. Für Christian Meng der Inbegriff der Marke. «Eine hohe Qualität, Sportlichkeit, eine einzigartige Formensprache, Innovationskraft und ein hoher Identifikationswert», beschreibt Christian Meng Porsche. Als Statussymbol spielt das Auto für ihn dabei keine Rolle. «Ich lege viel mehr Wert auf Sicherheit, Performance, Komfort und Ästhetik.» Und auf die Alltagstauglichkeit: «Ich bin erst einmal im Leben mit einem Auto wegen eines technischen Defekts stehen geblieben», erzählt Meng. «Auf dem San Bernardino und ausgerechnet mit einem Sportwagen – aber nicht mit einem Porsche. Die hämischen Blicke der Vorbeifahrenden waren peinlich und die ganze Situation war auch ziemlich umständlich. Denn ein solches Auto stellt ganz besondere Anforderungen an einen Pannen- und Abschleppdienst.»

Treffen mit Freunden

Mit dem 911er gönnt sich Christian Meng gerne einen Kurztrip nach Mailand, wo er die Spiele «seiner» AC Milan oft live verfolgt. Oder nach München, wenn auch seltener. Natürlich hat Christian Meng schon an Kundenevents des Porsche Zentrums St. Gallen teilgenommen. «Zum Beispiel an einem Winterfahrtraining in Les Diablerets, an der Porsche World Road Show in Buochs anlässlich der Lancierung des neuen Macans und zuletzt an der Taycan Sneak Preview vergangenen Dezember in der Autobau AG in Romanshorn.» Was er an solchen Veranstaltungen ganz besonders schätzt, ist die Gemeinschaft aus Gleichgesinnten, in der im Laufe der Zeit enge Beziehungen entstanden sind, in der sich aber auch Neulinge

schnell wohlfühlen. An solchen Events trifft Christian Meng auch immer wieder einen alten Bekannten: «Meinen Fahrlehrer, Walter Berweger, der mir 1977 das Autofahren beibrachte.» Auch er ein Porsche Fan durch und durch und schon damals Mitglied des Porsche Clubs zusammen mit Christian Mengs Vater.

Christian Meng schätzt aber auch die Vielfalt der Events, die das Porsche Zentrum St. Gallen regelmässig organisiert. «Da ist für jeden Geschmack etwas dabei», betont er, «übrigens gerade auch für Frauen.» Schliesslich war es nicht immer so selbstverständlich wie heute, dass Frauen Porsche fahren. Christian Meng erinnert sich noch gut an seine Jugend, als seine Mutter – eine gute Autofahrerin, wie er betont – den Porsche seines Vaters nicht benutzen durfte und der Porsche Club ausschliesslich Männern vorbehalten war.

Das Porsche Zentrum St. Gallen ist für Christian Meng wie eine zweite Familie geworden. Nicht nur der alten Zeiten wegen, als «Wirtsbub» des St. Galler Autohauses und Sohn des Mitgründers des OPC. Auch, weil er sich als Kunde im Porsche Zentrum immer gut aufgehoben fühlt und den kompetenten Service schätzt. Und vielleicht auch ein wenig deshalb, weil er ein Bauherrenvertretermandat für den Neubau innehatte, hat, den das Porsche Zentrum im Sommer 2017 bezogen hat.

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



CAYMAN S

Weiss
22'000 km
08.2016
CHF 61'900.-



911 GT3 COUPÉ

Lavaorange
19'000 km
05.2018
CHF 127'700.-



911 4 CABRIOLET

Weiss
17'000 km
06.2018
CHF 122'900.-



911 GT3

Racinggelb
4'000 km
07.2018
CHF 178'800.-



911 TURBO S CABRIOLET

Tiefschwarz
9'000 km
02.2015
CHF 159'800.-



PANAMERA TURBO

Vulkangrau
34'000 km
04.2017
CHF 104'400.-



PANAMERA 4S Sport Turismo

Tiefschwarz
18'000 km
10.2017
CHF 108'800.-



CAYENNE (E3)

Moonlightblau met.
7'500 km
06.2019
CHF 92'800.-



CAYENNE TURBO COUPÉ

Mahagoni met.
17'000 km
06.2019
CHF 163'600.-



CAYENNE Turbo S Hybrid

Moonlightblau met.
8'900 km
11.2019
CHF 183'800.-



MACAN S

Rhodiumsilber met.
57'000 km
06.2014
CHF 49'100.-



MACAN TURBO PERFORMANCE

Karminrot met.
33'000 km
02.2017
CHF 78'500.-