



DAS NEUE CAYENNE COUPÉ.
SHAPED BY PERFORMANCE.

**PORSCHE
TIMES**

**02
19**

Porsche Zentrum St.Gallen
www.porsche-stgallen.ch



**DAS NEUE
CAYENNE COUPÉ** **04**



**PORSCHE SOMMER-
ANGEBOTE 2019**

10



**06 FAHRSPASS
AUF EIS**



**12 EXKLUSIVE
911 PREMIERE**



**DAS 911 CARRERA
CABRIOLET.** **08**

- 04 Das neue Cayenne Coupé.**
Shaped by Performance.
- 06 Fahrspass auf Eis.**
Ice Drifting in Lappland.
- 08 Das 911 Carrera Cabriolet.**
Timeless Machine.
- 09 «Über Frauen zum Erfolg».**
50. Bargesprache in St. Gallen.
- 10 Porsche Sommer-Angebote 2019.**
Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer.
- 11 Porsche Car Insurance.**
Ihre Vorteile auf einen Blick.
- 12 Exklusive 911er Premiere.**
Neue Massstäbe in Sportlichkeit und Sicherheit.
- 14 Mitarbeiter-News.**
Manuel Lengwiler neu im Porsche Zentrum St. Gallen.
- 15 Unsere Occasionen.**
1. Klasse aus 2. Hand.

EDITORIAL



Liebe Leserinnen und Leser

Die Zeit vergeht wie im Flug, begleitet von Moden und Trends, die meist so schnell von der Bildfläche verschwinden, wie sie aufgetaucht sind. Nur wenige Ideen bleiben. Eine «Timeless Machine» ist der Porsche 911, der seit über 50 Jahren nichts von seiner Faszination verloren hat. Mehr als 200 Gäste begrüßten wir im März zum Preview-Event der neuesten Generation im Porsche Zentrum St. Gallen. Auch der Launch des neuen Macan S – ebenfalls im März – und die Premiere des neuen Cayenne Coupé im Juni gehören für mich zu den Porsche Höhepunkten im ersten Halbjahr 2019.

Die Vereinigung von Sportlichkeit und Funktionalität gelingt keiner anderen Marke in derselben Perfektion. Porsche begeistert auf allen Terrains und Strassen. Selbst auf Schnee und Eis. Fahrspass pur auf Eis mit Spikes – das erfuhren unsere Kundinnen und Kunden, die im Februar mit uns in die lappländische Provinz Schwedens reisten.

Darüber hinaus unterstützte das Porsche Zentrum St. Gallen auch dieses Jahr wieder die Ladies Drive Bargesprache im «Einstein» St. Gallen. Diesmal standen der Schauspieler und James Bond Bösewicht Anatole Taubmann, Gregor Hüni, CEO von Beldona, Daniel Küng, CEO von Switzerland Global Enterprise- und Wolfgang Grupp, Inhaber und CEO von Trigema, auf der Bühne.

Diese und weitere Themen finden Sie in dieser Ausgabe. Viel Spass beim Lesen!

Ihr Gregor Bucher

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum St. Gallen, City Sportscar St. Gallen AG, Zürcher Strasse 511, 9015 St. Gallen, Tel. 071 244 54 40, Fax 071 244 52 61, info@porsche-stgallen.ch, www.porsche-stgallen.ch, Auflage: 1'570 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

DAS NEUE CAYENNE COUPÉ. SHAPED BY PERFORMANCE.

CAYENNE TURBO COUPÉ

3'996 / 8 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
550 PS
770 Nm
286 km/h
3,9 (– 0,2) 0–100 km/h (s)
11,4 – 11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

CAYENNE COUPÉ

2'995 / 6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
340 PS
450 Nm
243 km/h
6,0 (– 0,2) 0–100 km/h (s)
9,4 – 9,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km, NEFZ 2.0)

Verbrauchswerte/Emissionen: Cayenne Coupé: CO₂-Ausstoss: 210–207 g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G / Cayenne Turbo Coupé: CO₂-Ausstoss: 261–258 g/km g/km. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 137 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: G



DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK.

- » Geschärfte Proportionen und ein muskulöseres Design mit verbreitertem Heck und breiterer Hinterachsspur
- » Stark abfallende Flyline mit reduzierter Fahrzeughöhe
- » Neuer Dachspoiler
- » Neuer adaptiver Heckspoiler
- » Neue 22-Zoll-Räder
- » Leichtbau-Sport-Pakete mit konturiertem Carbondach und Sitzmittelbahnen in klassischem Karomuster
- » Neues Panorama-Festglasdach
- » Neue 8-Wege-Sportsitze vorn mit integrierten Kopfstützen
- » Viersitzigkeit mit Sport-Fondsitzanlage mit zwei Sitzplätzen und Einzelsitzoptik
- » Gesteigerte Performance mit einem Beschleunigungsvorteil von 0,2 s gegenüber dem jeweils vergleichbaren Cayenne Modell

TESTEN SIE DAS CAYENNE COUPÉ AUF DEM OBERALPPASS.

Sie können jetzt 1 von 3 Erlebnisfahrten gewinnen und Hauptdarsteller des nächsten Porsche-Spots werden. Von Andermatt aus fahren Sie mit dem Cayenne Coupé den für Sie abgesperrten Oberalppass hinauf. Dabei werden Sie von einem professionellen Team mit mehreren Kameras und Drohnen gefilmt. **Jetzt anmelden unter www.cayenne-coupe.ch**



Der Porsche Cayenne blickt auf eine wahre Erfolgsgeschichte zurück. Bereits in dritter Generation ist er der Benchmark für Performance in seinem Segment. Gleichzeitig bietet er alle typischen SUV-Eigenschaften, wie z.B. eine hohe und dennoch Porsche typisch integrierte Sitzposition, ein flexibles Raumangebot und die Gewissheit, dank variablem Fahrwerk und Allradantrieb sowohl auf der Strasse als auch im Gelände souverän unterwegs zu sein.

Das neue Cayenne Coupé greift diese bewährten Grundeigenschaften auf und stellt das Design, den Fahrspass und die Emotionen kompromisslos in seinen Fokus. Das beeindruckende Ergebnis: ein hochgradig emotionaler Sportwagen, dessen Form nur einem Ziel folgt: Performance.

Der optische Auftritt des Cayenne Coupé macht unmissverständlich klar, wo seine Prioritäten liegen. Die flache Flyline weckt Erinnerungen an die Ikone 911. Das verbreiterte Heck spannt sich muskulös über die noch breiter gewordene Hinterachsspur. Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit dem neuen adaptiven Heckspoiler sorgt jederzeit für den passenden Anpressdruck und schafft den Spagat zwischen elegantem und markantem Auftreten. Dies und vieles mehr macht ihn zu einem charakterstarken Sportwagen, der schon im Stand demonstriert, dass er in seinem Segment Performance auf höchstem Niveau liefert. Gleichzeitig bietet das neue Cayenne Coupé mit seiner gegenüber dem Cayenne erweiterten Serienausstattung und spezifischen Produktschubstanz, wie z.B.

den neuen 8-Wege-Sportsitzen, seinem Panorama-Festglasdach und seinen optionalen Leichtbau-Sport-Paketen, eine ausserordentliche Exklusivität und Individualität.

Freuen Sie sich auf einen exklusiven, optisch hochemotionalen und fahrdynamisch performanten Sportwagen im SUV-Outfit jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

FAHRSPASS AUF EIS MIT SPIKES IN LAPPLAND

Schnee- und eisbedeckte Strassen stellen besondere Anforderungen an ein Fahrzeug und an den Lenker. Vom 15. bis 18. Februar 2019 hatten die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen unter der Organisation von Driving Graubünden die Gelegenheit, die verschiedenen Herausforderungen auf dem Eis in Schwedisch-Lappland zu trainieren, damit sie ihren Porsche in jeder Situation beherrschen.



Winterteststrecke nach Vorbildern.
Jeweils im Winter verwandelt sich die beinahe menschenleere Wildnis um Arvidsjaur in Schwedisch-Lappland zum grössten Autotestlabor der Welt. Über einen zugefrorenen See verlaufen mehrere Parcours, die der European Speed Club nach bekannten Rennstrecken gebaut hat. Nachempfunden dem Circuit de Spa-Francorchamps, dem Circuit de Monaco und weiteren. Ideale Bedingungen, um den Scandinavian Flick zu lernen. Eine von nordischen Rallyefahrern entwickelte Technik, um eine Untersteuerung in der Kurve zu vermeiden beziehungsweise die Bodenhaftung auf blankem Eis zu behalten.

Intensive Trainingseinheiten auf blankem Eis.

Mit einem Direktflug von Stuttgart nach Arvidsjaur reiste das Porsche Zentrum am 15. Februar 2019 gemeinsam mit acht Kundinnen und Kunden zum dreitägigen Fahrtraining. Die mit Spikes bereiften Autos wurden den Teilnehmenden vor Ort zur Verfügung gestellt, darunter ein Porsche 911 4S, ein 911 GT3 und ein Porsche 993. Da jeweils pro Piste nur vier Porsches unterwegs waren, konnten die Fahrerinnen und Fahrer maximal vom Training profitieren. Neben dem Üben des Scandinavian Flick testeten die Teilnehmenden jede erdenkliche Situation auf Schnee und Eis. Stets unter den wachsamen Augen des Instrukturenteam rund um Joe Manni von Driving Graubünden, das die Gäste aus der Schweiz mit wertvollem und leicht umsetzbarem Insiderwissen versorgte. Auch das Wetter war hierfür ideal: An den drei Tagen zeigte sich meist die Sonne und die Temperaturen waren für Lappland sehr angenehm.

Nach dem Porsche auf den Schneetöf.

Mit einem sicheren Gefühl am Steuer war der Spassfaktor enorm. Darüber hinaus bot der Aufenthalt in Arvidsjaur den Schweizerinnen und Schweizern einige Attraktionen, die das gemeinsame Erlebnis umso intensiver machten. Denn wenn man schon zum Polarkreis reist, darf man eine Ausfahrt mit dem Schneemobil und ein feines Menü mit Rentierfleisch natürlich nicht verpassen.

ÜBER EINEN ZUGEFRORENEN SEE
VERLAUFEN MEHRERE
PARCOURS, DIE DER
EUROPEAN SPEED
CLUB NACH BEKANNTEN
RENNSTRECKEN
GEBAUT HAT.



911 CARRERA 4S CABRIOLET

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,6 (– 0,4) 0–100 km/h (s) mit Launch Control
9,0 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

911 CARRERA S CABRIOLET

2,981/6 Motor (cm³) / Zylinderanzahl
450 (+ 30) PS
530 (+ 30) Nm
3,7 (– 0,4) 0–100 km/h (s) mit Launch Control
9,1 NEFZ 2.0 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

Cabriolet Modellen unverkennbar. Die 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mit einem vollautomatischen Stoffverdeck mit fester Glas-Heckscheibe sowie einem elektrischen Windschott bestens für die Cabrio-saison ausgestattet – bei jeder Wetterlage. Ein neues Hydrauliksystem lässt das Verdeck noch schneller und harmonischer öffnen und schliessen. Durch die neue Hydraulik wurde auch das Gewicht nochmals optimiert.

Erstmals ist auch das PASM Sportfahrwerk für die 911 Carrera S Cabriolet Modelle verfügbar, bei dem das Fahrwerk um 10 mm abgesenkt ist. Die Federn sind härter und kürzer, die Querstabilisatoren der Vorder- und der Hinterachse sind noch torsionssteifer. Dadurch liegt das Fahrzeug neutraler und ausbalancierter auf der Strasse – ohne jedoch die Alltagstauglichkeit des Sportwagens massgeblich einzuschränken.

Die neuen 911 Carrera Cabriolet Modelle, jetzt bei uns im Porsche Zentrum.

DAS NEUE 911 CARRERA CABRIOLET. TIMELESS MACHINE.

Die Markteinführung des neuen 911 war ein voller Erfolg. Eine moderne Formensprache, optimierte Boxermotoren, ein neues 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), neue Fahrwerkskomponenten und zahlreiche neue Assistenzsysteme sind nur einige Beispiele, mit der die Modellgeneration 992 überzeugt. Mit den neuen 911 Carrera Cabriolet Modellen wird die Modellreihe nun um die Möglichkeit

erweitert, ein noch intensiveres Fahrgefühl zu erleben. So kann sich der Fahrer bei offener Fahrweise von dem einzigartigen Sound des 6-Zylinder-Boxermotors auf dem Weg über kurvige Küsten- und Landstrassen begleiten lassen.

Die moderne Formensprache mit der klassischen 911 Silhouette ist selbstverständlich auch bei den neuen 911 Carrera

«ÜBER FRAUEN ZUM ERFOLG» 50. BARGESPRÄCHE IN ST. GALLEN

Erfolgreiche Frauen übernehmen gern das Steuer und tragen so wesentlich zum Erfolg manchen Mannes bei.

Das Porsche Zentrum St. Gallen hat seine Kundinnen auch in diesem Jahr wieder zu den Ladies Drive Bargesprächen im «Einstein» St. Gallen geladen. Sie sind der erfolgreichste Event für Businessfrauen in der Schweiz und finden neunmal pro Jahr in verschiedenen Städten statt. Hochkarätige Referenten, eine versierte Moderatorin und ein hoch interessantes Publikum feierten am 15. März 2019 im ausverkauften Eventlokal in St. Gallen die 50. Ausgabe der Bargesprache seit 2007.

Die Kraft an seiner Seite

Hinter jedem erfolgreichen Mann steht eine starke Frau – dieser Binsenwahrheit ging Gründerin und CEO der Swiss Ladies Drive GmbH, Sandra-Stella Triebel, in den Bargesprächen vom Freitag, 15. März 2019, auf den Grund. Unter dem Motto «Über Frauen zum Erfolg» berichtet der international erfolgreiche Schweizer Schauspieler Anatole Taubmann, Gregor Hüni, CEO des Dessous-Herstellers Beldona, Daniel Küng, CEO von Switzerland Global Enterprise, sowie Wolfgang Grupp, Inhaber und CEO der deutschen Sportbekleidungsmarke Trigema, über ihre berufliche Karriere und die Frauen an ihrer Seite, die ihre Laufbahn und ihr Leben prägten.

Gemeinsame Erlebnisse schaffen

Das Porsche Zentrum St. Gallen unterstützte die Bargesprache von Ladies Drive in St. Gallen nun bereits zum fünften Mal als Sponsor. Damit unterstreicht das Autohaus, dass es die Frauen als wachsenden Markt erkannt hat. «Wir sind bestrebt, regelmässig für unsere Kundschaft und mit ihr gemeinsam Erlebnisse zu schaffen», sagt Geschäftsführer Gregor Bucher und betont: «Im Kundenkontakt macht es für das Team des Porsche Zentrums St. Gallen keinen Unterschied, ob sein Gegenüber eine Frau oder ein Mann ist. Uns geht es darum, auf jeden Einzelnen individuell einzugehen. Das Geschlecht spielt dabei keine Rolle.



AM 15. MÄRZ 2019 FAND IN ST. GALLEN DIE 50. AUSGABE DER BARGESPRÄCHE STATT.



SCHAUSPIELER ANATOLE TAUBMANN IM GESPRÄCH MIT MODERATORIN SANDRA-STELLA TRIEBL.



AUSSEN HEISS, INNEN COOL. KLIMASERVICE FÜR CHF 249.–*

Damit Sie auch an heissen Tagen stets einen kühlen Kopf bewahren, empfiehlt sich ein regelmässiger Klimaservice inkl. Desinfektion. Dies garantiert die volle Kühlleistung und eine optimale Filterwirkung, womit Sie im Cockpit vor Pollen und Staub geschützt sind. **Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns.**



DER PORSCHE FERIEN-CHECK.

- » Motor
- » Bremsen
- » Elektrik
- » Flüssigkeitsstände
- » Innen- und Aussenausstattung
- » Karosserie
- » Bereifung

SPORTLICH UNTERWEGS. MIT DEM PASSEN- DEN FAHRRAD- TRÄGER FÜR IHREN PORSCHE.

Mit einem Fahrradträger von Porsche Tequipment stehen Fahrradtouren fernab Ihrer Haustür nichts mehr im Weg. Die Fahrradträger sind für diverse Fahrzeugmodelle in verschiedenen Ausführungen erhältlich und können auf dem Dach oder auf der Anhängезugvorrichtung montiert werden. Wir helfen Ihnen gerne, den perfekten Fahrradträger für Ihren Porsche zu finden.



BEREIT FÜR DEN URLAUB. FERIEN-CHECK FÜR CHF 149.–*

Machen Sie Ihren Porsche fit für den Sommer. Beim Ferien-Check überprüfen wir die wichtigsten Komponenten und bereiten das Fahrzeug optimal auf den Urlaub und die warmen Temperaturen vor. **Reservieren Sie noch heute einen Termin bei uns.**

DIE COMMUNITY FÜR LEIDENSCHAFT- LICHES FAHREN. ROADS BY PORSCHE.

Lassen Sie sich für Ihre nächste Ausfahrt inspirieren. Mit der App Roads by Porsche finden Sie spektakuläre Routen zum Nachfahren – oder Sie zeichnen Ihre eigene Fahrt auf und teilen Sie danach mit der Roads-Community.

Jetzt ganz einfach QR-Code scannen und App downloaden.



Roads



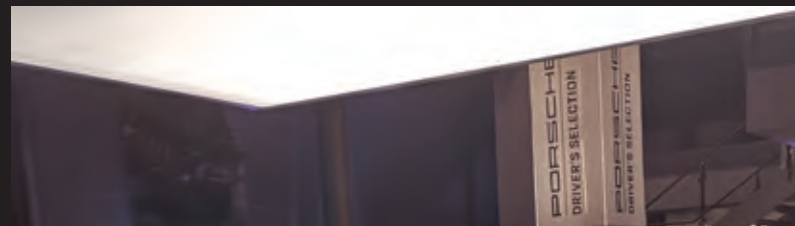
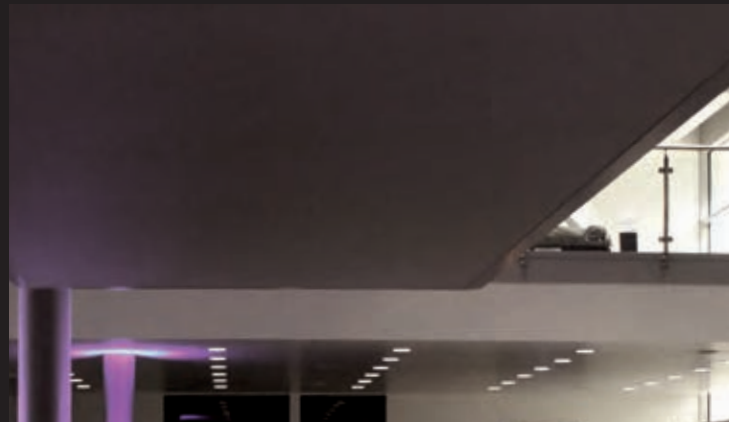
PORSCHE CAR INSURANCE. DIE PERFEKTE FAHRZEUGVER- SICHERUNG FÜR IHREN PORSCHE.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich einen Traum erfüllt – und eine klare Entscheidung getroffen: für Höchstleistung. Hinsichtlich Sport und Komfort. Die Porsche Car Insurance fügt jedoch noch eine weitere Leistungskomponente hinzu: Gelassenheit.

Denn das Versicherungsschutzpaket der Porsche Car Insurance wurde speziell für Porsche Fahrer entwickelt und ist somit auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Ganz gleich ob Neu- oder Gebrauchtfahrzeug. Sollte einmal der Fall der Fälle eintreten, kümmern wir uns um alles. So können Sie sich selbst im Schadenfall beruhigt zurücklehnen.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- » 100% Neuwertentschädigung in den ersten zwei Betriebsjahren bei einem Totalschaden (üblich nur im ersten Betriebsjahr)
- » Selbstbehalt-Reduktion von bis zu CHF 500.– im Schadenfall
- » Keine höhere Prämie nach Unfall, kein Prämienstufensystem
- » Bruchschäden an allen Fahrzeugteilen aus Glas und Glasersatz versichert – auch Xenon und LED
- » Flexible Einjahresverträge möglich



EXKLUSIVE 911ER PREMIERE. PORSCHE ZENTRUM ST. GALLEN



RUND 200 KUNDINNEN UND KUNDEN
FEIERTEN MIT DEM TEAM DES PORSCHE
ZENTRUMS ST. GALLEN DIE ANKUNFT
DES BEREITS ERSEHTEN 911ERS.



Am Donnerstagabend, 14. März 2019, lud das Porsche Zentrum St. Gallen gemeinsam mit Bucherer St. Gallen und Chopard seine Kundinnen und Kunden zur Premiere des neuen Porsche 911 ein. Einmal mehr übertraf die Zahl der Gäste die Erwartungen – sehr zur Freude des Gastgebers. Rund 200 Kundinnen und Kunden feierten mit dem Team des Porsche Zentrums St. Gallen die Ankunft des bereits ersehnten 911ers.

Der 911 ist der wohl legendärste Sportwagen und Inbegriff der Marke Porsche. Seine Tradition reicht zurück bis ins Jahr 1963. Seit dem Urmodell hat Porsche nun bereits sieben Nachfolger vom Stapel gelassen. Mit immer ausgeklügelterer Technik, mit progressiver Dynamik, mit Tunings und Feinschliffen im unverkennbaren Design und mit einem Fahrkomfort, der bezüglich Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit keine Wünsche offen lässt. Sämtliche Vorgängermodelle – von den Jahrgängen 1963 bis 2016 – standen zur feierlichen Präsentation des jüngsten Sprosses der Porsche 911 Familie im Show-Room des Porsche Zentrums St. Gallen Paraden. «Um sämtliche Generationen zeigen zu können, steuerten auch einige Kunden und Freunde des Porsche Zentrums St. Gallen ihre 911 Raritäten zum Anlass bei», freut sich Gregor Bucher, Geschäftsführer des Porsche Zentrums St. Gallen.

Neue Massstäbe in Sportlichkeit und Sicherheit

Unter dem Motto «Timeless Machine» verfolgten die rund 200 Gäste gebannt die fachliche Präsentation des neuen 911 in den Versionen Carrera S und Carrera 4S

von Verkaufsberater Daniel Grubenmann. Die augenfälligsten Veränderungen sind eine deutlich muskulösere Erscheinung, eine geradlinige Armaturentafel mit zurückversetzten Instrument-Ebenen und ein 10,9 Zoll grosser Touchscreen-Monitor für das Porsche Communication Management (PCM). Neue Assistenzsysteme wie etwa der Wet Mode oder der Warn- und Bremsassistent steigern serienmässig die Sicherheit und sorgen für mehr Komfort. Doch trotz optischen Veränderungen, einer deutlichen Performance-Steigerung und innovativen Assistenzsystemen präsentiert sich auch die 8. Generation im unverkennbaren Porsche Design. Damit ist und bleibt der Porsche 911 gleichermassen zeitlos wie modern.

Bucherer St. Gallen und Chopard

Ebenfalls unter dem Motto «Timeless Maschine» begrüsst Andy Haag, Geschäftsführer der Bucherer-Filiale in St. Gallen, die Gäste. Emilie Brühlhart, Sales Associate von Chopard, präsentierte das Familienunternehmen Chopard und war mit einigen Uhrenschmuckstücken anwesend. Nach einer Ansprache von Michael Glinski, Geschäftsführer der Porsche Schweiz AG, war das Buffet mit einem wie gewohnt reichhaltigen Apéro eröffnet. Natürlich liessen es sich die Gäste nicht nehmen, die neuen Porsche 911 Carrera S und den Carrera 4S ausgiebig zu begutachten, Probe zu sitzen und unter der Motorhaube auf «Herz und Nieren» zu prüfen.



MIT SPANNENDEN HERAUSFORDERUNGEN ZUM ZIEL. MANUEL LENGWILER.

Er ist nicht neu im Team. Bereits seine Erstausbildung zum Automobilfachmann und seine Zusatzausbildung zum Automobilmechatroniker absolvierte er in der City-Garage AG, zu der das Porsche Zentrum St. Gallen gehört. Im August 2017 wechselte Manuel Lengwiler von der Marke Audi zu Porsche. In seinem Beruf und im Team fühlt er sich bestens verankert und er freut sich über stets neue Herausforderungen, welche die Komplexität der Porsche Technik mit sich bringt.

Die Fahrzeugelektronik moderner Porsches wird zunehmend komplexer. Für eine fachgerechte Installation, Einstellung und Prüfung von Anlagen sowie für die Wartung und die Reparatur elektronisch gesteuerter Komponenten sind ein vertieftes Wissen sowie ein besonders sorgsamer Umgang mit der Arbeitssicherheit erforderlich. Manuel Lengwiler weiss, worauf es dabei ankommt, und kennt sich auch mit den spezifischen Systemen von Porsche bestens aus. Seit August 2017 arbeitet er als Automobilmechatroniker im Porsche Zen-

trum St. Gallen. «Dennoch gibt es immer wieder neue Herausforderungen, an denen meine Fachkenntnisse und meine Erfahrungen weiter wachsen», betont Lengwiler. Gerade diese Herausforderungen und der damit verbundene Lerneffekt sind das, was ihm an seinem Beruf gefällt und ihn täglich dazu antreibt, in der Diagnostik und bei Reparaturen besondere Sorgfalt mit den ihm anvertrauten Porsches und Werkzeugen walten zu lassen. «Im Porsche Zentrum St. Gallen macht mir das besonders viel Spass», so Lengwiler, «weil alle im Team ähnlich ticken und mit demselben Wissenshunger an ihre Aufgaben herangehen.»

Sport mit und ohne Motor

Eine besondere Affinität für Autotechnik und -sport wurde Manuel Lengwiler quasi in die Wiege gelegt. Sein Vater fuhr häufig bei Bergrennen mit und gehörte dabei stets zu den Besten. Manuel Lengwiler begleitete ihn, wenn immer möglich. Klar, kam er dabei auch mit der Marke Porsche in Kontakt, lernte sie kennen und schätzen. Sein absoluter Favorit ist der Porsche 991 GT3 RS, eine Sportmaschine der 911er Reihe, die hohe Ansprüche an die Fahrerin oder den Fahrer stellt. Sport ist aber auch ohne Motor für Manuel Lengwiler ein wichtiges Thema. Der 24-Jährige bringt während seiner Freizeit mit diversen sportlichen Aktivitäten seine Work-Life-Balance ins Lot.

UNSER OCCASIONSANGEBOT. 1. KLASSE AUS 2. HAND.

 718 BOXSTER S Achatgrau 2'500 km 25.03.2007 CHF 89'800.–	 718 CAYMAN Tiefschwarz metallic 3'000 km 25.09.2018 CHF 85'900.–	 718 CAYMAN S GT-Silber 14'000 km 25.09.2016 CHF 79'900.–	 911 4 CARRERA Seal-Grau metallic 102'000 km 19.12.2000 CHF 29'900.–
 911 4S CARRERA Achatgrau 54'000 km 25.10.2013 CHF 93'900.–	 911 4S CABRIOLET Schwarz 47'000 km 25.01.2014 CHF 114'900.–	 911 GT3 Weiss 23'000 km 15.07.2014 CHF 132'500.–	 PANAMERA TURBO Vulkangrau metallic 30'000 km 25.12.2017 CHF 143'990.–
 PANAMERA TURBO S Schwarz metallic 93'000 km 25.11.2014 CHF 69'900.–	 CAYENNE S DIESEL Weiss 82'000 km 25.04.2013 CHF 49'800.–	 MACAN S DIESEL Silber metallic 41'500 km 15.01.2016 CHF 60'900.–	 MACAN TURBO Tiefschwarz metallic 96'000 km 10.12.2015 CHF 59'900.–



Ihr Partner für die mobile Leidenschaft.

Porsche Zentrum St.Gallen,
Zürcher Strasse 511
9015 St. Gallen
Telefon: 071 244 54 40
Fax: 071 244 52 61
info@porsche-stgallen.ch
www.porsche-stgallen.ch



PORSCHE