













EDITORIAL



Liebe Leserinnen und Leser

Die Automobilbranche erlebt derzeit grosse Umbrüche. Seit 2018 muss iedes Automobil nach dem WLTP-Testverfahren (worldwide harmonized light vehicles test procedure) geprüft und mit einem Ottopartikelfilter (OPF) zur Reduzierung der Feinpartikel in den Abgasen ausgerüstet werden. Die Digitalisierung hält immer mehr Einzug in unseren Alltag, ebenso die Hybridisierung und Elektrifizierung von Automotoren. Um die Herausforderungen zu stemmen, werden zunehmend Allianzen und Grossfusionen geschmiedet. Vieles ist in Bewegung.

Porsche hat mit dem Taycan höchste Kompetenz im Bau vom Sportwagen ohne Verbrennungsmotor bewiesen und damit einen Meilenstein gesetzt. So ähnlich wie damals mit dem Porsche 911, der auch heute noch den Kern der Marke darstellt. Während der Säntisrundfahrt vom 9. und 10. Juli hatten die Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen die Möglichkeit, den Taycan und den neuesten 911 sowie weitere Porsche Neuheiten direkt miteinander zu vergleichen. Dabei zeigte sich erneut, wie sehr Porsche technisch überzeugt und die Marke begeistert.

Fasziniert von Porsche ist auch Serviceberater Claudio Grauso, der seit Mai 2020 unser Team verstärkt. Für ihn ist klar, dass Porsche die schönsten Autos baut. Mehr über unseren neuen Serviceberater im Portrait.

Ich wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen!

- Der neue Panamera. Drive defines us.
- Porsche Driver's Selection. 06 Mehr Porsche für Ihr Leben.
- 80 Der neue Cayenne GTS. More of what you love.
- Kunden begeistern. Das Porsche Zentrum St. Gallen ist weiterhin auf Wachstumskurs.
- Ein besonderer Tag. Auf dem Circuit de Dijon-Prenois.
- In den neusten Porsche rund um den Säntis. Die beliebte Porsche Säntisrundfahrt.
- Einer der ersten im Taycan. Michael Schläpfer gehört einer der ersten Porsche Taycan auf den Strassen der Schweiz.
- Unser Occasionsangebot. 1. Klasse aus 2. Hand.

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum St. Gallen, City Sportscar St. Gallen AG, Zürcher Strasse 511, 9015 St. Gallen, Tel, 071 244 54 40, Fax 071 244 52 61. info@porsche-stgallen.ch, www.porsche-stgallen.ch, Auflage: 1'700 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Ihr Gregor Bucher

Geschäftsführer

DRIVE DEFINES US.

DER NEUE PANAMERA.

Unser innerer Antrieb definiert uns: Fast unbewusst treibt uns dieser an, Neues zu wagen und Fahrzeuge zu entwickeln, die zuvor keiner für möglich gehalten hätte. Jüngstes Beispiel ist der neue Panamera – der Sportwagen in der Luxusklasse. Kein anderes Fahrzeug kombiniert Komfort so perfekt mit der souveränen Dynamik eines Sportwagens. Der neue Panamera wird unsere Erfolgsgeschichte auf beeindruckende Art fortführen. Denn er verkörpert unser wertvollstes Gut – den inneren Antrieb, der jeden Porsche so einzigartig macht.

Der erste Blick auf einen Porsche Panamera bleibt unvergesslich. Sein eigenständiges Design unterscheidet ihn von anderen Fahrzeugen in der Luxusklasse und unterstreicht gleichzeitig seinen Anspruch, der Sportwagen im Segment zu sein. Das geschärfte Exterieurdesign der neuen Panamera Modelle ist geprägt von einer eleganten und sportlichen Formsprache, die für einen besonders exklusiven und modernen Auftritt sorgt. Die zahlreichen Modifikationen an Front und Heck lassen die neuen Panamera Modelle noch eleganter, noch moderner und noch dynamischer wirken. Auch sein Innenleben hat einiges an Innovation zu bieten: So wurden die V6- und V8-Biturbo-Bezinmotoren allesamt optimiert.

Bei den E-Hybrid-Modellen kommt eine Hochvoltbatterie mit grösserer Kapazität zum Einsatz und die Fahrmodi wurden so verbessert, dass die Effizienz beim Laden und bei der Nutzung des Elektroantriebs nochmals gesteigert werden konnte. So sind die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle beispielsweise in der Stadt signifikant häufiger rein elektrisch unterwegs. Die Fahrwerksysteme des Panamera wurden überarbeitet, um noch komfortablere und performantere Fahreigenschaften zu erzielen. Zudem hält eine neue Generation von Lenkung und Reifen Einzug. Fahrer wie Passagiere erleben in der Summe ein Fahrwerk, das durch die Steigerung des allgemeinen Fahrkomforts insbesondere auf Schlechtwegstrecken neu gewonnene Stärken ausspielen kann. Neben Design, Effizienz, Performance und Komfort erhielten die neuen Panamera





FÜR STRAHLENDE GESICHTER AN WEIHNACHTEN.

GESCHENKIDEEN AUS DER PORSCHE DRIVER'S SELECTION.



Motorsport Kollektion Stricklenkrad mit Rassel

Porsche für die Kleinsten: Das Stricklenkrad der Motorsport Kollektion ist angelehnt an das Original-Lenkrad der Porsche Motorsport Fahrzeuge. Verarbeitung: gestrickt mit gestickten Knöpfen und Porsche Wappen. Waschbar bei 30°C. 95 % Baumwolle, 3% Polyester, 2% Viskose.

WAP0409010K / CHF 35.00*

Baby Porsche 911 Carrera 4S

Früh übt sich, wer einmal einen Porsche fahren will: Unser 911 Carrera 4S in der Miniversion überzeugt mit griffigem Sicherheitslenkrad und mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen, ergonomisch gestalteter, weicher und abnehmbarer Sitzfläche. Scheinwerfer und Rückleuchten als 3-D-Kunststoffteile ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren.

WAP0400030E / CHF 130.00*

Taycan Holzauto

Lässt kleine Porsche Herzen höherschlagen: Das Holzfahrzeug ist dem neuen Porsche Taycan nachempfunden und sorgt bestimmt für lange Spielnachmittage. Ca. 12 cm lang, aus 100% Holz. Geeignet für Kleinkinder ab 2 Jahren. Passt auf den Porsche Race Truck.

WAP0406000L / CHF 23.00*

Porsche Kalender 2021 «Icons of Speed»

Das Talent, Spitzenleistungen im Bruchteil einer Sekunde abzurufen, ist auf der Rennstrecke entscheidend. Die früheren Meister dieser Kunst bewiesen ihre Fähigkeiten bei der Fahrt in den Fahrzeugen, die wir heute «Icons of Speed» nennen. Diese 13 Autos beeindruckten und verblüfften mit ihrer atemberaubenden Leistung und sind nun im Porsche Kalender 2021 abgebildet.

WAP0920010M / CHF 47.00*

ShakePen

Das exklusive Schreibgerät von Porsche Design in drei Ausführungen mit der aussergewöhnlichen Bedienmechanik: Mit einer kurzen, schnellen Bewegung aus dem Handgelenk wird die Mine ein- und ausgefahren.

 Mit Carbon-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück aus glänzendem Edelstahl. «PORSCHE DESIGN» Logo auf dem Edelstahl-Clip am Endstück. Made in Germany.

WAP3142BP0K100 (Shake Pen Big) / CHF 286.00* WAP3140BP0K103 (Shake Pen) / CHF 167.00*

Martini Racing Kollektion Computermaus

Stilvoll bei der Arbeit sind sie mit der Porsche Funkmaus im typischen MARTINI RACING[®] Look. Das Heckleuchtenband leuchtet bei der Nutzung. Die Form ist ergonomisch optimiert.

WAP0808100K / CHF 113.00*

 Mit Naturkautschuk-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück sind matt verchromt. Mit «PORSCHE DESIGN» Logo am Endstück.

WAP3140BP0K101 / CHF 119.00*





1) Porsche Carbon Composite Chronograph

Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: leichter Sportchronograph mit einem Carbon-Verbundwerkstoff Fall. Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Steinen. Wasserdicht bis 5 ATM. Kratzfestes Glas mit einseitiger Saphirbeschichtung. Armband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und auf der Unterseite eingeprägte Reifenmarkierungen. Satinierte Edelstahl-Stiftschliesse mit eingraviertem «PORSCHE» Logo.

WAP0700050MCRB / CHF 712.00*

Art Edition «Timeless Machine» - Limited Edition

Die Geschichte einer zeitlosen Ikone: Die exklusive Art Edition zeigt die Designevolution des Porsche 911. Limitiert auf 911 Stück.

Das Set enthält 2 Modellfahrzeuge im Massstab 1:43 – den 901

Coupé von 1964 und den 911 in seiner 8. Generation – sowie eine Kunstmappe mit 8 Fotografien und Konstruktionszeichnungen.

Inbegriffen sind zudem Handschuhe und eine hochwertige, leinenbezogene Editionsbox mit handgeschriebener Limitierungsnummer.

WAP0929190K / CHF 660.00*

2) 911 Sport Chrono, Unisex

Zeit für ein modisches Statement: Chronographendesign in Anlehnung an den 911 in seiner 8. Generation. Mit Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Darksilver. Wasserdicht bis 10 ATM. Schwarzes Kautschukband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite.

WAP0709000K / CHF 831.00*

911 Bluetooth Speaker Special Edition

Nicht nur erstklassiger Sound: Die Original-Endrohrblende des Porsche 911 GT3 als High-End-Bluetooth®-Lautsprecher mit gebürstetem Aluminiumgehäuse mit hochglänzenden Kanten. Bluetooth® 4.0 und aptX®-Technologie für die kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True-Wireless-Modus. NFC-Technologie für einfachste Verbindung mit Endgeräten. Akkulaufzeit bis zu 24 Stunden. Gewicht: ca. 3,3 kg.

WAP0501100L / CHF 475.00*



Hochwertig, Einzigartig, Unverwechselbar Porsche Design.

Die Sport Chrono Kollektion bringt – ganz in der Tradition des Chronographen I – reduziertes Design an das Handgelenk des Trägers. Die Sport Chrono Subsecond ist mit dem neuen, inhouse entwickelten Porsche Design Kaliber WERK 03.200 ausgestattet, das über eine Anzeige der laufenden Sekunde bei 6 Uhr verfügt. Sie überzeugt nicht nur mit ihrem stilvollen, reduzierten Design, sondern auch mit dem hochwertigen, äusserst widerstandsfähigen Titangehäuse. Das Uhrwerk ist – wie alle Porsche Design Kaliber – für höchste Präzision COSCzertifiziert. Mit unverkennbarem Design und höchster Funktionalität in gewohnter Porsche Qualität.

WAP0710030M0SC (Titanium & Black) WAP0710040M0SC (Titanium & Blue) WAP0710050M0SC (Titanium & Brown)

CHF 5'289.00*

Hard Facts: Durchmesser: 42 mm • Höhe: 12,25 mm • Material: Titan Glas: Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt. Wasserdicht bis 10 bar (dynamisch)



DER NEUE CAYENNE GTS. MORE OF WHAT YOU LOVE.

Mit dem neuen Cayenne GTS und dem Cayenne GTS Coupé erweitern wir das Portfolio der Cayenne Modellreihe um gleich zwei neue Derivate. GTS-typisch handelt es sich bei den neuen Cayenne GTS Modellen um zwei besonders sportliche und exklusive Modelle.

Leistung, die auch den Puls beschleunigt.

Herzstück eines jeden Porsche ist der Motor. Noch mehr trifft dies bei einem GTS zu. Und die Fakten sprechen für sich: Bei den neuen Cayenne GTS Modellen ist nun wieder ein V8-Biturbo im Einsatz, der das Herz aller GTS-Enthusiasten höherschlagen lässt. Der kraftvolle 4.0-Liter-V8-Biturbo-Motor leistet beeindruckende 338 kW (460 PS) und verfügt über 620 Nm Drehmoment. Der kernige und

kräftige V8-Sound weckt Emotionen und ist für Motorsport-Begeisterte wie Musik in den Ohren. Das serienmässige Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) ist 20 mm tiefer gelegt und verfügt über eine noch sportlichere PASM-Abstimmung. In Kombination mit dem ebenfalls serienmässigen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) überzeugen die neuen Cayenne GTS Modelle mit beeindruckender Querdynamik.

Ganz GTS - innen wie aussen.

Typisch GTS ist auch das äussere Erscheinungsbild: eigenständig, sportlich und gleichzeitig exklusiv. Das serienmässige SportDesign Paket mit eigenständiger Bug- und Heckverkleidung und raffinierten

Akzenten sorgt für ein sportliches Erschei_nungsbild. Die serienmässigen 21-Zoll-RS-Spyder-Design-Räder sind in in Schwarz Seidenglanz lackiert und unterstreichen den sportlichen Auftritt zusätzlich. Die neuen Cayenne GTS Modelle strahlen dank hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara® und gebürstetem, schwarzem Aluminium auch im Fahrzeug-Innenraum hohe Anmut und Exklusivität aus.

Als sportlichste Derivate der Cayenne Modellreihe spricht der neue Cayenne GTS vor allem jene an, die Wert auf Performance und Design beim Interieur wie auch beim Exterieur legen. Bei aller Sportlichkeit bietet er zudem auch jene Alltagstaulichkeit, die man von einen SUV im Premiumsegment erwarten kann.

KUNDEN BEGEISTERN UND

ERWARTUNGEN ÜBERTREFFEN.

Das Porsche Zentrum St. Gallen ist weiterhin auf Wachstumskurs: Seit Mai 2020 verstärkt Claudio Grauso das Team rund um Serviceleiter Marcel Wild und Serviceberater Fabio Bachmann. Der neue Serviceberater stellt hohe Anforderungen an sich selbst: Sein Ziel ist es, die zu Recht hohen Erwartungen der Kundinnen und Kunden zu übertreffen. Mit dem dafür nötigen Fachwissen, der Freude an der Arbeit und der Begeisterung für die Marke Porsche bringt er die dafür nötigen Voraussetzungen mit.

Mit einem Alter von 25 Jahren kann Claudio Grauso bereits eine beeindruckende Laufbahn vorweisen. Nach der Lehre zum Automobilfachmann arbeitete er zwei Jahre lang als Mechaniker. Danach wechselte er in den Kundendienst. Nach einem Jahr als Serviceassistent für Audi und SEAT arbeitete er als Serviceberater für VW und liess sich berufsbegleitend zum Technischen Kaufmann mit eidgenössischem Fachausweis weiterbilden. Danach wechselte er als Serviceberater und Leiter Kundendienst zu ŠKODA und absolvierte an der AMAG Academy die Weiterbildung zum diplomierten Serviceleiter.

Begeisterung für Arbeit und Marke

Im Porsche Zentrum St. Gallen hat sich Claudio Grauso vom ersten Tag an wohlgefühlt. Er schätzt das hervorragende Arbeitsklima, die Team-Dynamik sowie die Kompetenz und den Zusammenhalt der Mitarbeitenden. Aber auch die topmoderne Einrichtung hat es ihm angetan. «Alleine schon das Betreten des Gebäudes erfüllt mich täglich mit Freude», schwärmt Claudio Grauso.

Die Arbeit eines Serviceberaters ist sehr abwechslungsreich. Er vereinbart Termine, nimmt Fahrzeuge entgegen, ist Ansprechpartner für Reparaturen, Wartungen oder bei Karosserieschäden sowie für sämtliches Zubehör rund um das Fahrzeug. Darüber hinaus erstellt er Werkstattaufträge und Rechnungen. So verschieden die Anliegen und Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden auch sind. Im Porsche Zentrum St. Gallen geniesst Claudio Grauso die Freiheit und das Vertrauen, für die individuelle Beratung und optimale Kundenbetreuung eigene Entscheidungen zu treffen.



Während Claudio Grauso gemeinsam mit Fabio Bachmann für die Beratung und Kundenbetreuung zuständig ist, kann sich Serviceleiter Marcel Wild dank der Verstärkung nun vermehrt auf seine strategischen Aufgaben und auf die Koordinierung des Servicebereichs konzentrieren.

Die Marke Porsche versteht Claudio Grauso als Aushängeschild deutscher Ingenieurskunst. Seiner Meinung nach baut Porsche die schönsten Sportwagen. Sein absolutes Traumauto ist der 911er. «Hier stimmt einfach alles: die Optik, das Fahrwerk, der Sound und das Fahrgefühl.» In seiner Freizeit steigt Claudio Grauso hingegen gerne auf sein Motorrad oder sein Mountainbike, spielt beim FC Bazenheid in der 2. Liga interregional und tankt bei einer Wanderung neue Lebensenergie.



Seinen Porsche bis ans Limit ausreizen, die Kraft und Dynamik spüren und in jeder Situation die Kontrolle über das Fahrzeug bewahren – das durften am 2. September 24 Porsche Fans, die mit dem Porsche Zentrum St. Gallen zur Motorsport-Rennstrecke in Dijon gereist sind. Das Trackday-Fahrtraining war einmal mehr ein grosser Fahrspass und die Teilnehmenden lernten dabei viel über ihr eigenes Fahrzeug.

Nach der individuellen Anreise trafen sich die Porsche Fans des Porsche Zentrums St. Gallen zum gemeinsamen Abendessen, bei dem das am nächsten Tag anstehende Trackday-Fahrtraining in Dijon das vorherrschende Gesprächsthema war.

Die Teilnehmenden kannten sich bereits von anderen Trackdays des Porsche Zentrums St. Gallen, die Stimmung untereinander war von Anfang an freundschaftlich und locker. Aufgrund der Corona-Krise war es für die meisten von ihnen der erste Besuch einer Rennstrecke in diesem Jahr. Ent-sprechend gross war die Vorfreude der Teilnehmenden.

Abwechslungsreicher Streckenverlauf

Der Circuit de Dijon-Prenois in Frankreich hat seinen ganz besonderen Reiz: Eingebettet in die Natur, zeigt er viele Geraden zur Beschleunigung, aber auch Steigungen und Gefälle. «Wenn eine Anhöhe die Sicht auf den weiteren Streckenverlauf verdeckt, dann ist das schon ein aufregender Moment»,

erzählt Gregor Bucher, Geschäftsführer des Porsche Zentrums St. Gallen, der die Gruppe aus St. Gallen begleitete.

Doch bevor es auf die Rennstrecke ging, bestückte das Werkstatt-Team des Porsche Zentrums St. Gallen die Fahrzeuge der Teilnehmenden mit fast profillosen Rennpneus, sogenannten Semi-Slicks. Ebenfalls im Gepäck waren genügend Ersatz-Bremsbeläge-Bremsscheiben und anderes – für alle Fälle. «Schliesslich sollten alle den ganzen Tag unbeschwert auf der Rennstrecke geniessen können», erklärt Gregor Bucher. «Kleine Notfälle» und Reparaturen gab es keine und das Mittagessen war die einzige Pause zwischen den Fahrten.

Porsche Vielfalt erfahren

Die Teilnehmenden nutzten die Zeit auf dem Circuit bis zur letzten Minute voll aus und drehten dabei unzählige Runden. Sowohl im eigenen Auto wie auch in den Porsche anderer Teilnehmenden aus der Gruppe, die spontan dazu als Beifahrer einluden. Einer unserer Kunden kam mit dem neusten Porsche 911 Turbo S. der nicht nur die Teilnehmenden beeindruckte. «Dieses Modell ist der beste Beweis dafür, dass die Wurzel der Marke Porsche im Rennsport liegt», so Bucher. «Ein alltagstaugliches Fahrzeug auf der Strasse und ein Supersportler auf der Rennstrecke, der aber jederzeit gut beherrschbar bleibt.» Die Teilnehmenden hatten folgende Automodelle dabei: einen 911 Turbo S, zwei GT2 RS, viele GT3 RS sowie GT3 aus verschiedenen Jahrgängen und einen Cayman GT4 Clubsport. Des Weiteren waren auch ein VW Golf GTI Clubsport S sowie ein Toyota GT86 dabei. «An unseren Trackdays sind alle Marken willkommen», betont Gregor Bucher.

Ein grossartiges Erlebnis

Am Abend waren sich alle einig: Der Anlass war wieder top organisiert und ein tolles Erlebnis, weil an diesem Tag nur wenige Fahrzeuge von anderen Gruppen auf dem Circuit unterwegs waren und die Teilnehmenden aus St. Gallen umso mehr zum Fahren kamen. Weil sie sich untereinander bereits kannten und die Wiedersehensfreude gross war. Auch, weil das Wetter einfach perfekt war, trotz vorbeiziehender Wolkenfelder fiel kein Regen, der den Fahrspass hätte trüben können. Und schliesslich, weil es auch für eingefleischte Trackday-Fans der erste Rennstrecken-Besuch in diesem Jahr war. Allerdings mit Schutzmassnahmen gegen eine allfällige Ausbreitung des Coronavirus. Diese wurden vom Veranstalter, vom Porsche Zentrum St. Gallen und von den Teilnehmenden aber bereits so routiniert angewendet, dass sie eigentlich schon gar nicht mehr auffielen.

Die Begeisterung war den Teilnehmenden ins Gesicht geschrieben und der gelungene Tag weckte Lust auf weitere Trackday-Fahrtrainings, die das Porsche Zentrum organisieren wird.











IN DEN NEUSTEN PORSCHE

RUND UM DEN SÄNTIS.

Am 9. und 10. Juli 2020 fand wieder die beliebte Porsche Säntisrundfahrt statt. Für Porsche Liebhaber eine einmalige Gelegenheit, exklusive High-Performance-Modelle kennenzulernen und ausgiebig Probe zu fahren.

Das Wetter präsentierte sich in bester Sommerlaune, als am Donnerstagmorgen die Porsche Säntisrundfahrt anrollte. Die Freude war beim Start ebenfalls mit dabei, denn das Programm versprach viel Fahrspass und exklusive Porsche Erfahrungen.

Die rund zweieinhalbstündige Route führte von der Schwägalp nach Nesslau und via Rheintal wieder zurück zum Fuss des Säntismassivs. An acht Stationen gab es Fahrer- und Fahrzeugwechsel, wobei die Teilnehmenden selbst untereinander ausmachten, wer in welchem Porsche die kommende Etappe fuhr. Dies selbstverständlich stets unter Einhaltung der notwendigen Hygienemassnahmen zur Eindämmung des Coronavirus.

Zur Auswahl standen das 911 Turbo S Cabriolet und der 911 S Coupé, der 718 Cayman GT4, die vollelektrischen Taycan Turbo S und Taycan 4 S, der neue Cayenne GTS, der Cayenne Turbo S E-Hybrid und der Panamera Turbo S E-Hybrid sowie der Macan GTS. Somit konnten die Teilnehmenden die verschiedenen Porsche Modelle und Motorvarianten direkt miteinander vergleichen. «Besonders beeindruckend war, wie sich der Taycan gegenüber den Benzinmotoren verhielt», so Markenverantwortlicher Daniel Grubenmann. «Viele waren überrascht von der hervorragenden Bodenhaftung des Taycans auf den unterschiedlichsten Strassen.»

Porsche Innovation und Vielfalt erfahren

In vier Gruppen, verteilt auf zwei Tage, nahmen die insgesamt 66 Kundinnen und Kunden des Porsche Zentrums St. Gallen die Rundfahrt unter die Räder. Die Strecke bot alles, was das Porsche Herz begehrt: Passfahrten über Serpentinen, Autobahn, kaum Verkehr und viel Sonnenschein.

Zum Mittagessen in der Schwägalpstube des Hotels Säntis trafen sich jeweils die Gruppen vom Vormittag und vom Nachmittag und tauschten sich über ihre Erfahrungen und ihre Erwartungen aus. Viele kannten sich bereits von anderen Anlässen. «Alle waren begeistert und wir haben sehr positive Feedbacks bekommen», freut sich Daniel Grubenmann.

Neben Fahrspass und Geselligkeit bot dieser Event den Teilnehmenden auch eine tolle Möglichkeit, die stete Weiterentwicklung von Technik und Design der Modellvielfalt von Porsche hautnah mitzuerleben und zu geniessen. Und dies in einer atemberaubenden Landschaft. «Deshalb werden wir auch in den kommenden Jahren bestimmt wieder eine Porsche Säntisrundfahrt anbieten», so Geschäftsführer Gregor Bucher.

















EINER DER ERSTEN IM TAYCAN

Bereits vor dem Verkaufsstart hat sich Michael Schläpfer ausführlich mit dem Porsche Taycan befasst. Im April 2020 hat er sein neues Auto im Porsche Zentrum St. Gallen entgegennehmen dürfen. Der Porsche Taycan 4S ist das zweite Porsche Modell, das er besitzt. Diese Argumente haben ihn überzeugt: die unvergleichliche Designsprache, die Qualität der Materialien sowie das Fahrgefühl und die Performance der Marke Porsche. Und natürlich der innovative Elektroantrieb des Taycans.

Der Elektroantrieb ist die Zukunft der Automobilindustrie – davon ist Michael Schläpfer überzeugt. Deshalb war für ihn schnell klar, dass sein neues Auto eines mit reinem Elektroantrieb sein wird. Nicht nur aus Gründen der Nachhaltigkeit, sondern auch, weil ein Elektroauto einfach viel geschmeidiger fährt als ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor – leise, ohne Gangwechsel und ohne Abgasausstoss.

Alter Porsche als Anzahlung

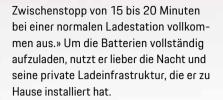
Heute gehört Michael Schläpfer einer der ersten Porsche Taycan auf den Strassen der Schweiz. Anfang April war sein Elektro-Porsche im Porsche Zentrum St. Gallen abholbereit. Seinen rund 5-iährigen Porsche Cavman S hat er gegen den Taycan 4S eingetauscht. Die Möglichkeit der Inzahlungnahme seines Gebrauchtwagens war ein Grund dafür, dass sich Schläpfer für das Elektromodell von Porsche entschied. Wobei diese Überlegung für ihn nur ein Kaufargument war. Denn bei einem Auto legt er vor allem Wert auf Ästhetik und Qualität. «Ein schönes Design und eine ansprechende Innenausstattung mit hochwertigen Materialien bereiten mir einfach sehr viel Freude», betont Schläpfer. Dies auch aus beruflichen Gründen. Immerhin spricht er als Architekt die Formensprache fliessend. Auch hat er mit dem Cayman die Kraft, Dynamik und Performance der Marke Porsche schätzen gelernt.

Komfortabel auch auf längeren Strecken

Etwas gewöhnungsbedürftig ist für Michael Schläpfer der Grössenunterschied zwischen seinem bisherigen Porsche Cayman und dem aktuellen Taycan. Die neue Limousine bietet wesentlich mehr Platz und damit mehr Nutzungsmöglichkeiten.

Mit seinem Porsche Taycan ist er täglich unterwegs. Teils aus beruflichen Gründen. Kurz vor seiner Pensionierung immer häufiger jedoch privat. Die hohe Reichweite ist für ihn ein grosser Pluspunkt. «Mit vollen Batterien fahre ich problemlos von Mörschwil nach Basel und wieder zurück», sagt Schläpfer. Fährt er mit seiner Frau ins Engadin, plant er jeweils in St. Moritz sicherheitshalber einen kurzen Ladestopp ein. «Für Hin- und Rückfahrt reicht ein





Weitere Strecken ist Michael Schläpfer mit seinem Taycan bisher noch nicht gefahren. Auch im Ausland war er mit seinem neuen Porsche noch nicht. Dies auch und vor allem deshalb, weil das Coronavirus die Reisetätigkeit stark eingeschränkt hat. «Ich hoffe, dass wir nächstes Jahr bereits wieder in die Skiferien fahren können», so Schläpfer. Oder nach Skandinavien, wo er einige Verwandte besuchen möchte.

Zukunft Elektroantrieb

Sicher ist sich Michael Schläpfer indes jetzt schon: «Auch mein nächstes Auto wird wieder eines mit Elektroantrieb sein.» Wobei er seine Prognose mit einem Appell Richtung Autohersteller verknüpft. «Aktuell ist das Angebot an rein elektrisch betriebenen Autos sehr bescheiden. Ich wünsche mir, dass künftig mehr Modelle auf den Markt kommen», so Schläpfer. Auch von der Marke Porsche erhofft er sich eine grössere Modellpalette. «Gerne auch in unterschiedlichen Fahrzeuggrössen.» Denn Michael Schläpfer ist nach wie vor davon überzeugt, dass die Zukunft der Automobilindustrie dem Elektroantrieb gehört.



UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



PORSCHE 911 4 COUPÉ

Irisblau met. 89'900 km 06.1995

CHF 79'500.-



911 4S CABRIOLET

Schwarz 149'000 km 04.2016 **CHF 86'900.**–



911 GT3

Weiss 29'800 km 11.2013 **CHF 114'800.**–



911 TURBO COUPÉ

Schwarz 107'500 km 06.2016 **CHF 104'900.**–



911 TURBO S CABRIOLET

Carraraweiss met. 11'000 km 08.2017

CHF 174'800.-



PORSCHE 911 4 COUPÉ

Enzianblau met. 16'000 km 02.2020 **CHF 139'800.**– PANAMERA GTS GT-Silber met.

86'000 km 06.2016 **CHF 56'900.**–

CAYENNE S

Tiefschwarz met. 4'000 km 12.2019 CHF 112'900.-



CAYENNE S

Quarzitgrau met. 17'500 km 02.2020

CHF 116'800.-



CAYENNE TURBO

Tiefschwarz 24'000 km 04.2015 **CHF 77'500.**–



MACAN TURBO

Weiss 6'000 km 07.2020 **CHF 96'500.**–



MACAN GTS

Weiss 130'000 km 09.2016

CHF 48'200.-