

A red Porsche driving on a winding road through a forest. The car is in motion, and the background is blurred to convey speed. The car is a station wagon model, likely a Porsche Cayenne GTS. The license plate is visible and reads 'E-7775'.

MORE OF WHAT YOU LOVE.
DIE PORSCHE GTS MODELLE.

**PORSCHE
TIMES**

**01
20**

Porsche Zentrum Winterthur
www.porsche-winterthur.ch



04 MORE OF WHAT YOU LOVE



SOUL, ELECTRIFIED **08**

EDITORIAL



Lieber Porsche Freund

Nach Monaten voller Vorfreude und elektrischer «Vorspannung» ist es nun endlich so weit!

Der Taycan ist da und läutet eine neue Ära im Hause Porsche ein. Mit Stolz durften wir am Samstag, dem 29. Februar, die Lancierung der neuen Modellreihe im Porsche Zentrum feiern. Unsere Reise in die Zukunft steht aber erst am Anfang und weitere tolle und emotionale Produkte folgen in diesem Jahr. Aber keine Angst. Neben den vollelektrischen Porsche haben wir in diesem Jahr vor allem auch die sportlichen Benziner der GTS Reihe im Plan. Gestartet sind wir bereits mit dem Macan GTS, dem 718er GTS mit 4,0 Liter Saugmotor- und die anderen Modellreihen ziehen nach. Es wird ein GTS Jahr!

Wir freuen uns darauf.

Viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Herzlich,

Marcel Renz



10 INTRODUCTION TO RACETRACK



13 EIN KLASSIKER WIRD WIEDERBELEBT



15 KOOPERATION MIT POLO PARK ZÜRICH

- 04 More of what you love.**
Die Porsche GTS Modelle.
- 07 75 Jahre AMAG.**
Eine Erfolgsgeschichte, die die Schweiz bewegt.
- 08 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 09 Porsche Services.**
Frühlingsangebote.
- 10 Introduction to Racetrack.**
Für den passionierten Rennpiloten in Ihnen.
- 12 Taycan Lancierungsevent.**
Endlich ist er da.
- 13 Ein Klassiker wird wiederbelebt.**
Porsche 356B Super 90 Baujahr 1959.
- 14 Events 2020.**
Alles auf einen Blick.
- 15 Kooperation mit Polo Park Zürich.**
Nicht nur Sportzentrum, sondern auch ein Freizeitort.
- 16 Unser Occasionsangebot.**
1. Klasse aus 2. Hand.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG First AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Tel. 052 208 33 33, Fax 052 208 33 99, info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch, Auflage: 2'487 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



MORE OF
WHAT YOU
LOVE

PORSCHE GTS MODELLE



DER NEUE MACAN GTS.

MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE PORSCHE GTS MODELLE.

Wir schreiben das Jahr 1964. Auf Sizilien fährt ein Porsche zum ersten Erfolg bei der Rallye Targa Florio – und macht an diesem Tag drei Buchstaben zur Legende: G, T und S.

GTS, das steht für Gran Turismo Sport. Und ist damals wie heute noch eine Antwort unserer Ingenieure auf den Wunsch nach mehr Komfort, mehr Sportlichkeit und mehr Dynamik in einem Porsche. Oder kurz: nach noch mehr von dem, was Sie an einem Porsche lieben. More of what you love.

Dieser Satz ist mehr als nur ein Motto. GTS ist die Art, aus jedem Porsche Bauteil, aus jedem Zentimeter der Federung, aus jedem PS noch mehr herauszuholen. Die Lenkung wurde noch einmal gestrafft, das Fahrwerk mit dem Porsche Active Suspension Management noch sportlicher abgestimmt, die Motorleistung noch weiter erhöht. Im Innenraum finden Sie dank des GTS Interieurpakets noch mehr Sportwagen-

feeling, noch mehr Athletik. Das Ergebnis von alledem: mehr Lächeln beim Einlenken, mehr Schmetterlinge im Bauch bei der Höchstgeschwindigkeit, mehr Gänsehaut beim Beschleunigen. Kurz gesagt: GTS ist mehr Porsche in einem Porsche.

Heute ist GTS nicht nur für Rennfahrer der Targa Florio oder der Rallye Monte Carlo gedacht, sondern für alle, die vom Fahren nicht genug bekommen – ganz egal, ob auf dem Weg zur Arbeit, bei der Spritztour am Wochenende oder in jeder Kurve auf dem Weg in den Urlaub. Diese Rennsportgene haben eine ganze Modellfamilie geschaffen, in der noch mehr Technik auf noch mehr Leidenschaft trifft.

Damit auch Sie heute hier erleben, was GTS für die Sinne heisst, melden Sie sich jetzt für eine Probefahrt bei uns im Porsche Zentrum an.

MACAN GTS

380 Leistung (PS)

5'200–6'700 Max. Drehzahl (1/min)

1'750–5'000 Max. Drehmoment (Nm)

4,9 0–100 km/h (s)

11,8–11,3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

268–255 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Nach der erfolgreichen Einführung der neuen Macan Modelle wird nun mit dem Macan GTS das Portfolio um ein besonders sportliches und exklusives Modell erweitert.

Der neue Macan GTS spricht vor allem die Kunden an, die Wert auf Sportlichkeit und Performance legen und diese auch im optischen Auftritt des Fahrzeugs erleben möchten. Gleichzeitig bietet der neue Macan GTS die Alltagstauglichkeit, wie man sie von einem Kompakt-SUV erwartet.

Der kraftvolle 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor ist das Herzstück des neuen Macan GTS. 280 kW (380 PS) und 520 Nm Drehmoment sprechen für sich. Der neue Macan GTS verfügt serienmässig über Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 15 mm Tieferlegung und besitzt so dank der Porsche typischen Fahrwerksabstimmung beste Voraussetzungen, um querdynamisch zu überzeugen. Zahlreiche Fahrberichte der weltweit führenden Automagazine attestieren diese Eigenschaften des Macan GTS eindrucksvoll. Er ist die Benchmark in seinem Segment.

Dies kommt auch in der Rundenzeit von 1:16,1 min. auf dem Hockenheimring zum Ausdruck.

Wie es sich für einen echten GTS von Porsche gehört, ist auch das Erscheinungsbild des neuen Macan GTS eigenständig, sportlich und exklusiv. So setzt das Sport-Design-Paket mit neuer Bug- und Heckverkleidung sportliche Akzente und sorgt für ein eigenständiges Erscheinungsbild. Auch der Innenraum überzeugt durch seine besondere Anmutung und Exklusivität. So kommen hochwertige Materialien wie Alcantara® und gebürstetes Aluminium zum Einsatz, die für ein ansprechendes Ambiente im Innenraum sorgen.



DIE NEUEN 718 GTS 4.0 MODELLE.

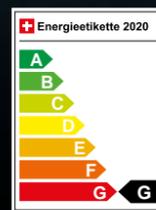


718 CAYMAN / BOXSTER GTS 4.0

400 Leistung (PS)
7'800 Max. Drehzahl (1/min)
420 Max. Drehmoment (Nm)

4,5 0–100 km/h (s)
10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)
247 Co₂ kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



Die 718 GTS 4.0 Modelle überzeugen mit Leistungswerten von 400 PS und einer authentischen 6-Zylinder-Soundkulisse.

Die Fahrdynamik der GTS Modelle bewegt sich durch das PASM Sportfahrwerk inkl. 20 mm Tieferlegung, die Direktlenkung, Porsche Torque Vectoring sowie das Sport-Chrono-Paket mit PSM-Sport-Modus wie bisher sportlich auf höchstem Niveau.

Im Exterieur stehen die umfangreichen schwarzen Akzente für den sportlichen Auftritt der GTS Modelle. Dabei differenzieren die 20-Zoll-718-Sport-Räder und die auseinandergerückten Endrohre in Schwarz am Heck eindeutig gegenüber dem Vorgänger.

Im Interieur sorgen die Sportsitze Plus, das GT-Sportlenkrad und das Sport-Chrono-Paket sowie der konsequente Einsatz von schwarzem Alcantara® für echte Motorsportatmosphäre. In Kombination mit den GTS spezifischen Designelementen sowie der deutlich erweiterten Serienausstattung stehen die 718 GTS 4.0 Modelle für überragende Emotionalität und Sportlichkeit bei gleichzeitig uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

EINE ERFOLGSGESCHICHTE, DIE DIE SCHWEIZ BEWEGT.

Das Jahr 2020 – ein neues Jahrzehnt bricht an

Was die Zukunft bringt, kann niemand genau sagen. Grund genug, um sich einmal Zeit für einen Rückblick auf die aussergewöhnliche Erfolgsgeschichte unseres Unternehmens zu nehmen. Die Geschichte eines Familienunternehmens, gegründet im letzten Kriegsjahr, gefolgt von zahlreichen Innovationen und Meilensteinen. Die AMAG feiert ihr 75-Jahr-Jubiläum und die AMAG First AG mit ihren sechs Standorten darf ebenfalls auf ihr 10-jähriges Bestehen anstossen. Lernen Sie in der aktuellen Porsche Times zuerst die wichtigsten Meilensteine der AMAG Erfolgsgeschichte kennen und freuen Sie sich schon jetzt auf die spannende Fortsetzung über die Entstehung der AMAG First AG.

AMAG erzählt die Geschichte von 75 Jahren – eine Übersicht.

Der Beginn: die «Neue AMAG»

Walter Haefner übernahm am 3. Januar 1945 vom Konkursamt die finanziell ramponierte AMAG Automobil- und Motoren AG und gründete die «Neue AMAG Automobil- und Motoren AG». Seine Vision: hochwertige Automobile in die Schweiz

importieren. Im Blickfeld hatte er von Anfang an den robusten «Volkswagen».

Vorausschauende Standortwahl

Der Sitz der «Neuen AMAG» war zu Beginn am Utoquai in Zürich. Doch schon bald reichte der Platz nicht mehr aus, und so kaufte Haefner in Schinznach-Bad im Aargau ein zusätzliches Gelände. Schinznach-Bad war in jenen Jahren das Import-Zentrum der AMAG Aktivitäten.

Buchs ZH, ein kleines Bauerndorf

Anfang der Fünfzigerjahre erkannte die AMAG Führung, dass sie handeln musste, wenn sie das Wachstumsmoment weiter nutzen wollte. In einem Pionierakt beschloss sie, das Ersatzteilgeschäft zu einem selbstständigen Zentrum auszubauen – zum Erstaunen aller im damaligen Bauerndorf Buchs ZH im Furttal.

Aufbau des Absatznetzwerks

Weitblickend agierte die AMAG auch beim Aufbau ihres Absatznetzwerks. 1952 eröffnete sie einen ersten Filialbetrieb in Bern. Über die Jahre kamen immer mehr Betriebe in der ganzen Schweiz dazu.

Kundenbedürfnisse im Fokus

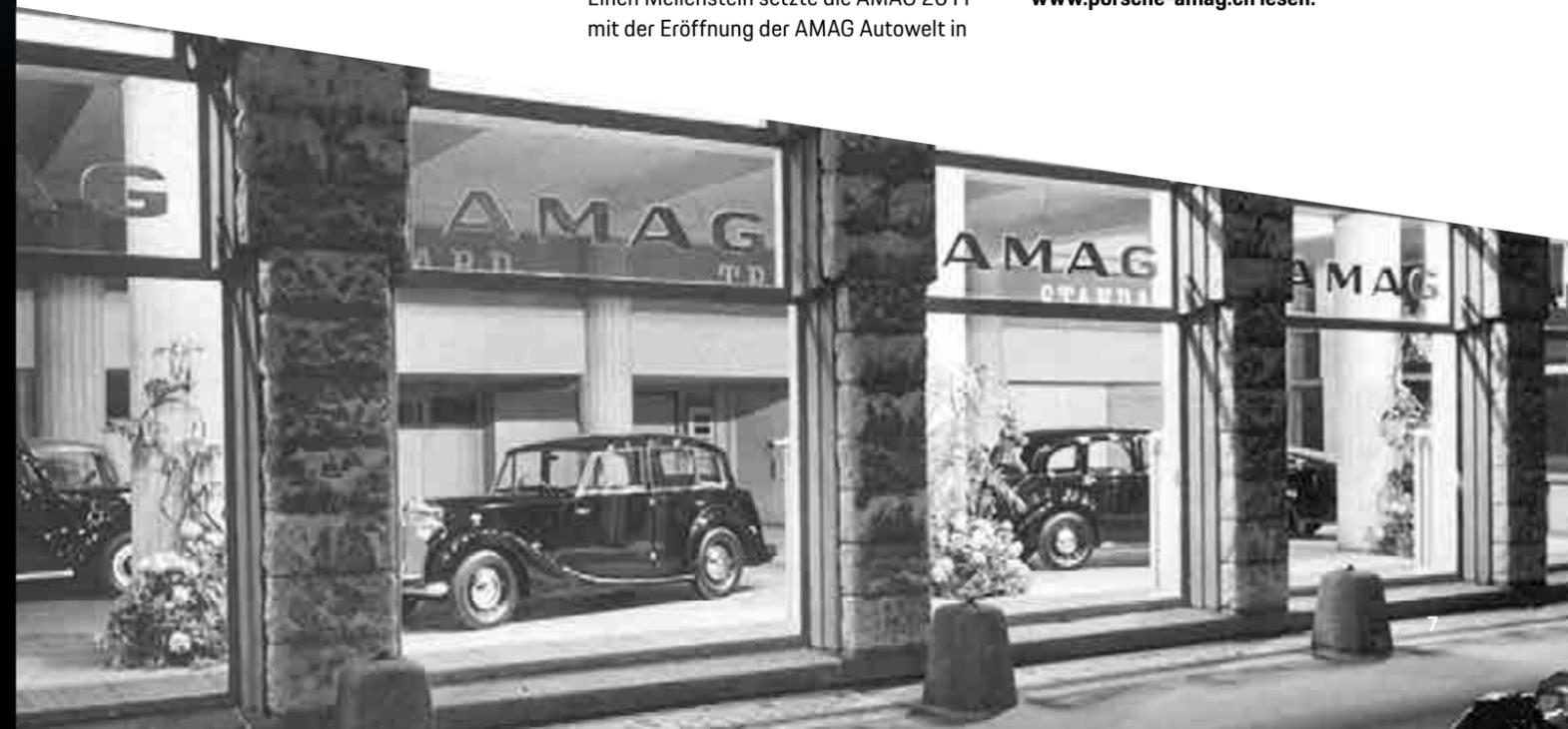
Einen Meilenstein setzte die AMAG 2011 mit der Eröffnung der AMAG Autowelt in

Dübendorf. Das bis heute in der Schweiz und ganz Europa einzigartige Konzept vereint den Verkauf und das gesamte After Sales Management aller Automarken der AMAG für ein grosses Einzugsgebiet unter einem Dach.

Vorbereitet für die Zukunft

Als AMAG Gründer Walter Haefner 1910 geboren wurde, waren in der Schweiz 2'276 Personenwagen registriert – heute sind es rund 4,6 Millionen. Der allergrösste Teil dieses enormen Wachstums fiel auf die Zeit zwischen 1950 und 2000. Die AMAG hat diese Veränderung der Mobilität mitgeformt und ist mit ihr gross geworden. Seit einigen Jahren zeichnet sich nun eine weitere Veränderungswelle ab. Diese wird insbesondere getrieben von den technologischen Entwicklungen im Bereich Elektromobilität, selbstfahrende Fahrzeuge, neue Mobilitätsangebote sowie Umweltaspekte. Entsprechend hat die AMAG ihre Vision angepasst. Ihr Ziel ist nun, sich zum führenden Anbieter von nachhaltiger individueller Mobilität zu entwickeln.

Die komplette Geschichte der AMAG können Sie unter www.porsche-amag.ch lesen.



SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN

Bei dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formkonzepte infrage gestellt und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

So konsequent, wie sich der Taycan als echter Sportwagen präsentiert, so konsequent präsentiert er sich auch als Technologieträger, wenn es um das Thema E-Mobilität geht. Mit der Kombination aus einer innovativen 800-Volt-Systemspannung, einem ganzheitlichen Ladeökosystem, smarten Onlinediensten und intelligenten Ladefunktionen stellt der Taycan perfekt unter Beweis, dass es möglich ist, rein elektrische Sportwagen-Performance mit perfekter Alltagstauglichkeit zu verbinden. Mit der **Porsche Connect App** zum Beispiel stehen neben bekannten Funktionen für alle Porsche Modelle neu auch spezifische Dienste für den Taycan zur Verfügung:

E-Control: Mit E-Control behalten Sie auch aus der Ferne den Ladezustand und -vorgang Ihres Fahrzeugs stets im Blick. Dazu können jederzeit aktuelle Informationen zum Ladezustand, zur aktuellen Ladegeschwindigkeit und zur elektrischen Reichweite des Fahrzeuges abgerufen werden. Ausserdem können Lade-Timer eingestellt und um einen Klima-Timer zur Vorkonditionierung ergänzt werden.

Klima: Mittels App können Sie Ihre Wunschtemperatur für den Innenraum bequem aus der Ferne regeln. Der Innenraum wird dann entsprechend vorgeheizt oder abgekühlt. Die Temperatur kann im Bereich von 16 bis 29,5°C geregelt werden. Mit der Timer-Funktion lässt sich zudem eine Routine zur Temperatur-

steuerung anlegen. So kann beispielsweise der Innenraum im Winter jeden Morgen zur gewünschten Uhrzeit aufgeheizt werden. Über diesen Dienst lassen sich auch die optionalen Ausstattungen wie Sitzheizung und Lenkradheizung regeln. Ausserdem lassen sich über die Porsche Connect App weitere Bereiche wie Aussenspiegel-, Heckscheiben- und Windschutzscheibenheizung steuern.

Hinzu kommen zahlreiche Dienste, die einem das Leben im Alltag erleichtern:

Charging Planner: Der Charging Planner berechnet im Taycan bei aktivierter Routenführung immer die schnellste Route. Und zwar anhand aktueller Verkehrsdaten, unter Berücksichtigung der momentanen Restreichweite und inklusive erforderlicher Ladestopps – und das alles in Echtzeit. Er kalkuliert die optimale Route unter Berücksichtigung der zur Verfügung stehenden Ladeleistung und der daraus resultierenden Ladezeit für den optimalen Ladebereich bis 80%. Das System regelt auch rechtzeitig vor dem Ladestopp die Vorkonditionierung der Batterie. Diese wird dabei mit minimalem Energieaufwand in das optimale Temperaturfenster gebracht, sodass die maximale Ladeleistung der Ladesäule genutzt werden kann.



Zur weiteren Komfortsteigerung ist der Charging Planner auch in der Connect App verfügbar. So lässt sich die Reise bereits im Vorfeld bequem von zu Hause aus planen.

Porsche Intelligent Range Manager:

Optional lässt sich der Funktionsumfang des Charging Planner mit dem Porsche Intelligent Range Manager erweitern. Dieser agiert bei aktivierter Routenführung stets im Hintergrund und optimiert noch einmal alle Systemparameter. So wird zuverlässig die kürzeste Reisezeit bei gleichzeitig maximalem Komfort erzielt.

In den Fahrmodi Normal, Sport, Sport Plus und Individual bietet der Porsche Intelligent Range Manager eine automatische Optimierung der Route, wenn das Ziel schneller erreicht werden kann. Die Berechnung läuft dabei automatisch im Hintergrund. Die alternative Route wird zur Aktivierung vorgeschlagen und kann unter «Alternative Routen» im PCM (Porsche

Communication Management) aufgerufen werden. Bestätigt der Fahrer die Route, wechselt der Taycan automatisch in den Fahrmodus Range. Insbesondere bei Langstreckenfahrten mit Ladestopps können auf diese Weise Routen mit geringerer Reisedauer berechnet werden.

Im Fahrmodus Range verändert der Porsche Intelligent Range Manager die Geschwindigkeitsbegrenzung sowie den Klimamodus automatisch und bedarfsgerecht. Während im Fahrmodus Range ein möglichst ökonomisches Fahren in Verbindung mit den manuellen Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Klimatisierungseinstellungen ermöglicht wird, optimiert der Porsche Intelligent Range Manager die Routen dynamisch – basierend auf Routenverlauf, Topografie, Geschwindigkeit und Verkehrsinformationen. Auf diese Weise lässt sich die Reisezeit bei maximalem Komfort minimieren.

Neues Produktangebot: Functions on Demand

Die Einführung von Functions on Demand leitet bei Porsche ein neues Zeitalter ein. Erstmals können Sie auch nach dem Kauf des Fahrzeugs einzelne Funktionen kaufen und nutzen. Somit können

Sie Ihren Porsche auch in der Nutzungsphase noch personalisieren und an die eigenen Bedürfnisse anpassen. Dies gilt natürlich auch für Zweitbesitzer. Hierdurch erhalten Sie als Fahrer eine völlig neue Flexibilität bezüglich der Wahl der Fahrzeugausstattung.

AUCH SUPERSPORTLER ARBEITEN AN IHRER SOMMERFIGUR.

Entdecken Sie unsere Frühlingsangebote und das passende Zubehör für Ihren Porsche unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch).

Um hohen Temperaturen, Pollen und Staub zu trotzen, empfehlen wir Ihnen den Porsche Klima-Service inkl. Desinfektion. Beim Frühlings-Check wird Ihr Porsche sorgfältig überprüft, um so sicherzustellen, dass Sie perfekt vorbereitet in die neue Saison starten.

- » Frühlings-Check für CHF 199.– UVP inkl. MWST.
- » Classic Frühlings-Check für CHF 249.– UVP inkl. MWST.
- » Klima-Service für CHF 249.– UVP inkl. MWST.

Vereinbaren Sie rechtzeitig einen Termin für Räderwechsel, Frühlings-Check oder Klima-Service bei Ihrem Porsche Händler oder online unter [porsche-service.ch](https://www.porsche-service.ch)



JETZT ANMELDEN! INTRODUCTION TO RACETRACK 2020.



FÜR DEN PASSIONIERTEN RENNPILOTEN IN IHNEN. SEELE. PRINZIP. VISION.

Porsche und Rennsport – zwei automobile Begriffe, die untrennbar miteinander verbunden sind. Ein Sportwagen, der mit Leidenschaft angetrieben wird. Und eine jahrzehntelange Renntermin, die stetig weiterwächst. Lassen auch Sie sich von der Faszination Porsche anstecken und begleiten Sie uns an einem unvergesslichen Tag mit Rennstrecken-Feeling und purem Fahrspass!

Auf sechs renommierten Rundkursen des Porsche Sports Cup Suisse haben Sie die einmalige Gelegenheit, den passionierten Rennpiloten in Ihnen zu wecken. Dabei werden Sie von unseren qualifizierten Instruktoren der Porsche Sport Driving School durch den Tag geführt. Viel Fingerspitzengefühl und den Instinkt für die richtige Linienwahl bei optimalem Tempo – das und noch viel mehr lernen

Sie bei Introduction to Racetrack. Lernen Sie Ihren Porsche fahrdynamisch besser kennen und tasten Sie sich Stück für Stück an den Grenzbereich heran. Teilen Sie Ihren Erfolg und das neu Erlernte mit anderen Sportwagenfans in einer rundum begeisterten Stimmung und stellen Sie Ihr Können am Ende des Tages beim freien Fahren unter Beweis!

INFO

- » Spielberg: 29. April – 01. Mai 2020
- » Le Castellet: 04. – 06. Juni 2020
- » Hockenheim: 08. – 10. Juli 2020
- » Imola: 20. – 22. August 2020
- » Mugello: 23. – 25. September 2020
- » Misano: 14. – 16. Oktober 2020

Kosten

CHF 1'391.– / Teilnehmer
CHF 299.– / Begleitperson

Weitere Infos

www.porsche-winterthur.ch

Anmeldung und Kontakt

Sebastian Petersmann,
sebastian.petersmann@amag.ch



Programm Introduction to Racetrack 2020

Mittwoch

- » Individuelle Anreise, Ankunft und Check-in
- » Gemeinsames Abendessen und Hotelübernachtung

Donnerstag

- » Frühstück
- » Theoretisches Fahrerbriefing
- » 2x geführtes Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » Mittagessen
- » Zweites theoretisches Fahrerbriefing
- » 1x geführtes Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » 2x freies Fahren auf der Rennstrecke à 30 min
- » Reifendruckservice vor Ort
- » Gemeinsames Abendessen und Hotelübernachtung

Freitag

- » Freier Zugang zu den Porsche Sports Cup Suisse Rennen
- » Individuelle Heimreise oder Buchung eines zweiten Fahrtags (Preise auf Anfrage)

Melden Sie sich noch heute mit Ihrem Porsche Sportwagen an!



SOUL, ELECTRIFIED. DER NEUE TAYCAN.

«Was 1898 als elektrisierende Vision von Ferdinand Porsche begann, findet in der imposanten E-Performance des neuen Taycan seine Vollendung.»

29. Februar 2020 – ein spezielles Datum für ein aussergewöhnliches, hochemotionales Fahrzeug.



Endlich ist er da und läutet als erster voll-elektrischer Porsche eine neue Ära ein. Der Porsche Taycan präsentiert einen neuen Herzschlag, seine Seele aber verkörpert alle Traditionen aus 70 Jahren Porsche.

Mit über 220 Gästen durften wir eine spektakuläre Markteinführung feiern. Als Highlight folgten drei aussergewöhnliche Fahrzeugpräsentationen, moderiert von unserer Verkaufsleiterin Francesca Pusceddu. Unser erster vollelektrischer Sportwagen begeisterte dabei nicht nur technologisch und fahrdynamisch, sondern steht genauso wie seine legendären Vorgänger vor allem für die Faszination Sportwagen. Geprägt ist der Taycan von den Merkmalen, die schon immer für jeden Porsche massgeblich waren: pure Emotion und maximaler Fahrspass.

Haben Sie die Lancierung verpasst? Unser Verkaufsteam steht gerne zur Verfügung, um Ihnen persönlich den neuen Taycan vorzustellen. Bitte kontaktieren Sie uns für die Terminvereinbarung.



EIN KLASSIKER WIRD WIEDERBELEBT. PORSCHE 356B SUPER 90 BAUJAHR 1959.

Wir kennen alle die Geschichten von seltenen Fahrzeugen, welche jahrzehntelang vergessen in einer Scheune stehen. Oft sind diese Scheunenfunde alte Autos aus vergangenen Zeiten. Ab und an jedoch findet man einen wahren Schatz.

So auch unsere Mitarbeiter Reto Hongler (Classic Spezialist und Porsche Techniker Gold-Level) und Dejan Strainovic (Porsche Techniker Silber-Level). Beides begeisterte Porsche Mitarbeiter und Vollblut Porsche Liebhaber. Ein Traum eines jeden Porsche Enthusiasten ist es, einmal im Leben einen klassischen Porsche zu besitzen, für Reto und Dejan wurde dieser Traum wahr.

Im Winter 2018 fanden sie nach langer Suche das verstaubte Schmuckstück in der Westschweiz. Der Zustand entsprach der 50-jährigen Standzeit. Das Fahrzeug, welches ursprünglich in Besitz vom damaligen AMAG-Direktor Hans Stanek war, hatte bereits bessere Tage gesehen. Nichtsdestotrotz stellten sich Reto Hongler und Dejan Strainovic der Aufgabe, das Fahrzeug wieder in seinen ursprünglichen Zustand zu bringen.



Als erster Schritt wurde die komplette Karosserie auseinandergebaut und in die Einzelteile zerlegt. Bei der Bestandesaufnahme wurde erst das Ausmass der Arbeit bekannt. In einem der weiteren Schritte wurde die komplette Karosserie in ein Entrostungs- und Entlackungsbad gelegt. Dabei wurden das erste Mal sämtliche Schäden und zukünftige Blecharbeiten sichtbar. Nach umfangreichen Arbeitsstunden, bei denen neue Bleche verschweisst werden mussten, wurde die Karosserie in ein Tauchbad gegeben für die Kathodische Tauchbeschichtung. Mit der sogenannten KTL-Beschichtung wird eine korrosionsbeständige Basis für die zukünftigen Lackierungen geschaffen. Weiter geht es in der nächsten Porsche Times mit dem Motor und dem Getriebe!

29
02

TAYCAN
LANCIERUNG

Porsche Zentrum Winterthur



05
03

PORSCHE
WINTERFAHR-
TRAINING

Samedan



06
05

PKZ GENTS'
EVENING

Winterthur



07
06

PORSCHE WORLD
ROADSHOW

Les Lignières, Neuenburg



13
06

POLO TROPHY

13.-14.06.2020
Polo Park Zürich, Seuzach



KOOPERATION MIT POLO PARK ZÜRICH.

Der Polo Park Zürich hat sich seit seiner Gründung im Jahr 1998 zum bedeutendsten Polo-Club der Schweiz und in den letzten zwei Jahren zum viertgrössten europäischen Club entwickelt. Zwischen Ohringen bei Winterthur und Hettlingen (nur 20 Autominuten von Zürich entfernt) heissen zwei grosse Spielfelder und ein kleineres Trainingsfeld von Mai bis Ende September Polospieler willkommen.

Der Polo Park Zürich ist nicht nur ein Sportzentrum, sondern auch ein Freizeitort, an dem unsere nicht spielenden Mitglieder Polo schauen, unser einzigartiges Ambiente geniessen, private Veranstaltungen organisieren und in einer einzigartigen Atmosphäre entspannen können.

Harmonie ist ein Wort, das beschreibt, was den Polo Park Zürich von vielen anderen Polo-Clubs auf der ganzen Welt unterscheidet.

Die Harmonie mit der Natur ist hier ganz offensichtlich, so wie sich die wunderschöne Landschaft in diesem grandiosen Teil des Kantons Zürich mit den grünen Feldern, den Hügeln, den Weinbergen, der Tierwelt, den Sonnenuntergängen und der friedlichen Ruhe vor uns entfaltet. Das Clubhaus selbst fügt sich ganz harmonisch in den Landhausstil der Gegend ein.



POLO-EINFÜHRUNGSKURS

- » 09.05.2020
- » 11.07.2020
- » 12.09.2020

oder Privatlektion, alle Informationen:
info@polopark.ch und
www.polopark.ch



Harmonie bei der Arbeit mit den Pferden, die sich täglich zwischen den Ställen und Feldern, der Führmaschine und den Paddocks, den Unterrichtsstunden und Chuckern bewegen. Die Polospieler und Pferdepfleger lieben ihre Pferde, das ist im Polo Park ganz besonders zu spüren. Harmonie gegenüber den Sponsoren und Lieferanten, die unsere Philosophie und unsere Ziele verstehen und mit denen wir freundschaftlich und effizient zusammenarbeiten. Harmonie mit den Einheimischen, die regelmässig bei unseren Spielen und Trainingsstunden zuschauen. Sie sind sehr willkommen. Und natürlich, nicht zuletzt, Harmonie unter den Clubmitgliedern, den Pflegern, den Profis und dem Personal. Wir leben einen familiären Zusammenhalt. Uns verbinden feste Freundschaften und gemeinsamer Spass.

Eine Partnerschaft mit Porsche Winterthur war für uns eine Selbstverständlichkeit, denn wir teilen die gleiche Leidenschaft für Motoren – unsere haben vier Beine – schöne Formen und glänzende Aussenseiten. Wir streben auch das gleiche Mass an Qualität und Professionalität an. Durch die Installation eines Porsche Ladegeräts im Polo-Club können unsere Spieler und Besucher ihre Autos aufladen, während sie unsere Spiele am Nachmittag oder am Abend verfolgen. Um so nachhaltig wie möglich zu sein, wird unser Strom direkt von unseren Sonnenkollektoren auf dem Dach bezogen.

Während der Sommermonate werden verschiedene Kurse, Lehrgänge, Lektionen und Trainings angeboten.

UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



CAYENNE E-HYBRID

Moonlightblue met.
25'000 km
08.2018
CHF 110'900.-



PANAMERA 4 E-HYBRID

Karminrot
22'000 km
12.2018
CHF 123'500.-



MACAN TURBO

Achatgrau met.
69'000 km
08.2015
CHF 59'900.-



CAYENNE

Tiefschwarz met.
17'500 km
01.2019
CHF 88'500.-



MACAN S

Schwarz
61'500 km
02.2017
CHF 59'900.-



911 CARRERA GTS

Schwarz
24'000 km
02.2018
CHF 129'900.-



911 CARRERA 4S CABRIOLET

Tiefschwarz met.
13'000 km
10.2016
CHF 129'900.-



718 BOXSTER GTS

GT-Silber met.
11'500 km
05.2019
CHF 85'000.-



PORSCHE