

START  
PHOTO  
GALLERY

DRIVE DEFINES US.  
DER NEUE PANAMERA.



PORSCHE  
TIMES

03  
20

Porsche Zentrum Winterthur  
[www.porsche-winterthur.ch](http://www.porsche-winterthur.ch)



# 04 DER NEUE PANAMERA



# PORSCHE DRIVER'S SELECTION 06



# 08 DER NEUE CAYENNE GTS



# 09 DER 718 SPYDER



# 10 WOHLBEHALTEN DURCH DEN WINTER

- 04 Der neue Panamera.**  
Drive defines us.
- 06 Porsche Driver's Selection.**  
Mehr Porsche für Ihr Leben.
- 08 Der neue Cayenne GTS.**  
More of what you love.
- 09 Der 718 Spyder.**  
Vollkommen. Unvernünftig.
- 10 Wohlbehalten durch den Winter.**  
Mit dem Wintercheck inkl. Batterieprüfung.
- 11 Rushhour.**  
Im Porsche Zentrum Winterthur.

## EDITORIAL



### Lieber Porsche Freund

Nach einem für viele in der Schweiz wohnhafte Zeitgenossen doch eher ruhigen, aber schönen Sommer dürfen wir uns wiederum auf einen spannenden Herbst/Winter einstellen. Abgesehen von den Ferien im Lande, welche mit einem Porsche übrigens noch mehr Spass machen, stehen die Werke zum Glück nicht still und die Entwicklung neuer und emotionaler Modelle ist im Gange. Nicht nur der Panamera mit seinen weiterentwickelten Motorvarianten lässt aufhorchen, sondern auch der nun erhältliche 6-Zylinder mit PDK-Getriebe im Boxster und im Cayman lässt unsere Porsche DNA-Herzen erneut schneller schlagen. Apropos Herz: Unser Porsche Taycan elektrisiert nicht nur, sondern begeistert durch pure Elektropower, Eleganz und wie bei Porsche gewohnt durch Alltagstauglichkeit. Sie sind noch nicht elektrisch gefahren? Kommen Sie auf eine Probefahrt vorbei und erleben Sie die Zukunft! Wir freuen uns auf Sie.

Viel Spass beim Lesen der Porsche Times.

Herzlich

Marcel Renz

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG First AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Tel. 052 208 33 33, Fax 052 208 33 99, info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# DRIVE DEFINES US. DER NEUE PANAMERA.

Unser innerer Antrieb definiert uns: Fast unbewusst treibt uns dieser an, Neues zu wagen und Fahrzeuge zu entwickeln, die zuvor keiner für möglich gehalten hätte. Jüngstes Beispiel ist der neue Panamera – der Sportwagen in der Luxusklasse. Kein anderes Fahrzeug kombiniert Komfort so perfekt mit der souveränen Dynamik eines Sportwagens. Der neue Panamera wird unsere Erfolgsgeschichte auf beeindruckende Art fortführen. Denn er verkörpert unser wertvollstes Gut – den inneren Antrieb, der jeden Porsche so einzigartig macht.

Der erste Blick auf einen Porsche Panamera bleibt unvergesslich. Sein eigenständiges Design unterscheidet ihn von anderen Fahrzeugen in der Luxusklasse und unterstreicht gleichzeitig seinen Anspruch, der Sportwagen im Segment zu sein. Das geschärfte Exterieurdesign der neuen Panamera Modelle ist geprägt von einer eleganten und sportlichen Formsprache, die für einen besonders exklusiven und modernen Auftritt sorgt. Die zahlreichen Modifikationen an Front und Heck lassen die neuen Panamera Modelle noch eleganter, noch moderner und noch dynamischer wirken. Auch sein Innenleben hat einiges an Innovation zu bieten: So wurden die V6- und V8-Biturbo-Bezinmotoren allesamt optimiert.

Bei den E-Hybrid-Modellen kommt eine Hochvoltbatterie mit grösserer Kapazität zum Einsatz und die Fahrmodi wurden so verbessert, dass die Effizienz beim Laden und bei der Nutzung des Elektroantriebs nochmals gesteigert werden konnte. So sind die neuen Panamera E-Hybrid-Modelle beispielsweise in der Stadt

signifikant häufiger rein elektrisch unterwegs. Die Fahrwerksysteme des Panamera wurden überarbeitet, um noch komfortablere und performantere Fahreigenschaften zu erzielen. Zudem hält eine neue Generation von Lenkung und Reifen Einzug. Fahrer wie Passagiere erleben in der Summe ein Fahrwerk, das durch die Steigerung des allgemeinen Fahrkomforts insbesondere auf Schlechtwegstrecken neu gewonnene Stärken ausspielen kann. Neben Design, Effizienz, Performance und Komfort erhielten die neuen Panamera

Modelle auch ein Update im Bereich Konnektivität. Mit einem umfangreichen Angebot an Porsche Connect Diensten unterstreicht der Panamera seinen Anspruch an eine voll vernetzte Sportlimousine. Der Panamera beweist einmal mehr, dass er der Sportwagen im Luxussegment ist. Wir haben ihn gebaut für Macher, Technikbegeisterte, Rastlose. Kurz: für alle, die in ihm mehr sehen als ein Auto. Sie erkennen in ihm unseren und Ihren inneren Antrieb.

- 1 Geschärfte Design mit eleganter und sportlicher Formsprache, dynamisches Exterieurdesign mit neuem, angepasstem Bugteil
- 2 Heck mit neuem durchgängigem Leuchtenband und neuer Diffusorblende im Heckunterteil
- 3 Zwei neue Exterieurfarben (Trüffelbraunmetallic, Cherrymetallic)
- 4 Drei neue Räderdesigns

## PANAMERA 4S E-HYBRID SPORT TURISMO

560 Leistung(PS)

5'650 – 6'600 Max. Drehzahl (1/min.)

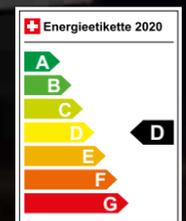
3,70 – 100 km/h (s)

3,0 – 2,4 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

67 – 55 Co<sub>2</sub> kombiniert g/km (WLTP)

24,9 – 23,1 Stromverbrauch (kWh/100 km)

D Effizienzklasse



- 5 Multifunktions-Lenkrad
- 6 Sport Chrono Paket mit hybridspezifischen Mode-Schalter und SPORT Response Button
- 7 Update Porsche Communication Management und Connect Plus
- 8 Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion

# FÜR STRAHLENDE GESICHTER AN WEIHNACHTEN.

## GESCHENKIDEEN AUS DER PORSCHE DRIVER'S SELECTION.



### Motorsport Kollektion Stricklenkrad mit Rassel

Porsche für die Kleinsten: Das Stricklenkrad der Motorsport Kollektion ist angelehnt an das Original-Lenkrad der Porsche Motorsport Fahrzeuge. Verarbeitung: gestrickt mit gestickten Knöpfen und Porsche Wappen. Waschbar bei 30 °C. 95 % Baumwolle, 3% Polyester, 2% Viskose.

WAP0409010K / CHF 35.00\*

### Baby Porsche 911 Carrera 4S

Früh übt sich, wer einmal einen Porsche fahren will: Unser 911 Carrera 4S in der Miniversion überzeugt mit griffigem Sicherheitslenkrad und mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen, ergonomisch gestalteter, weicher und abnehmbarer Sitzfläche. Scheinwerfer und Rückleuchten als 3-D-Kunststoffteile ausgeführt. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren.

WAP0400030E / CHF 130.00\*

### Taycan Holzauto

Lässt kleine Porsche Herzen höherschlagen: Das Holzfahrzeug ist dem neuen Porsche Taycan nachempfunden und sorgt bestimmt für lange Spielnachmittage. Ca. 12 cm lang, aus 100% Holz. Geeignet für Kleinkinder ab 2 Jahren. Passt auf den Porsche Race Truck.

WAP0406000L / CHF 23.00\*

### Porsche Kalender 2021 «Icons of Speed»

Das Talent, Spitzenleistungen im Bruchteil einer Sekunde abzurufen, ist auf der Rennstrecke entscheidend. Die früheren Meister dieser Kunst bewiesen ihre Fähigkeiten bei der Fahrt in den Fahrzeugen, die wir heute «Icons of Speed» nennen. Diese 13 Autos beeindruckten und verblüfften mit ihrer atemberaubenden Leistung und sind nun im Porsche Kalender 2021 abgebildet.

WAP0920010M / CHF 47.00\*

### ShakePen

Das exklusive Schreibgerät von Porsche Design in drei Ausführungen mit der aussergewöhnlichen Bedienmechanik: Mit einer kurzen, schnellen Bewegung aus dem Handgelenk wird die Mine ein- und ausgefahren.

1) Mit Carbon-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück aus glänzendem Edelstahl. «PORSCHE DESIGN» Logo auf dem Edelstahl-Clip am Endstück. Made in Germany.

WAP3142BP0K100 (Shake Pen Big) / CHF 286.00\*

WAP3140BP0K103 (Shake Pen) / CHF 167.00\*

### Martini Racing Kollektion Computermouse

Stilvoll bei der Arbeit sind sie mit der Porsche Funkmaus im typischen MARTINI RACING® Look. Das Heckleuchtenband leuchtet bei der Nutzung. Die Form ist ergonomisch optimiert.

WAP0808100K / CHF 113.00\*

2) Mit Naturkautschuk-Griffbereich in Schwarz. Vorderteil und Endstück sind matt verchromt. Mit «PORSCHE DESIGN» Logo am Endstück.

WAP3140BP0K101 / CHF 119.00\*



### 1) Porsche Carbon Composite Chronograph

Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: leichter Sportchronograph mit einem Carbon-Verbundwerkstoff Fall. Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Steinen. Wasserdicht bis 5 ATM. Kratzfestes Glas mit einseitiger Saphirbeschichtung. Armband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und auf der Unterseite eingeprägte Reifenmarkierungen. Satinierte Edelstahl-Stiftschliesse mit eingraviertem «PORSCHE» Logo.

WAP0700050MCRB / CHF 712.00\*

### Art Edition «Timeless Machine» – Limited Edition

Die Geschichte einer zeitlosen Ikone: Die exklusive Art Edition zeigt die Designevolution des Porsche 911. Limitiert auf 911 Stück. Das Set enthält 2 Modellfahrzeuge im Massstab 1:43 – den 901 Coupé von 1964 und den 911 in seiner 8. Generation – sowie eine Kunstmappe mit 8 Fotografien und Konstruktionszeichnungen. Inbegriffen sind zudem Handschuhe und eine hochwertige, leinenbezogene Editionsbox mit handgeschriebener Limitierungsnummer.

WAP0929190K / CHF 660.00\*

### 2) 911 Sport Chrono, Unisex

Zeit für ein modisches Statement: Chronographendesign in Anlehnung an den 911 in seiner 8. Generation. Mit Schweizer RONDA-Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Darksilver. Wasserdicht bis 10 ATM. Schwarzes Kautschukband mit Wabenstruktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite.

WAP0709000K / CHF 831.00\*

### 911 Bluetooth Speaker Special Edition

Nicht nur erstklassiger Sound: Die Original-Endrohrblende des Porsche 911 GT3 als High-End-Bluetooth®-Lautsprecher mit gebürstetem Aluminiumgehäuse mit hochglänzenden Kanten. Bluetooth® 4.0 und aptX®-Technologie für die kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True-Wireless-Modus. NFC-Technologie für einfachste Verbindung mit Endgeräten. Akkulaufzeit bis zu 24 Stunden. Gewicht: ca. 3,3 kg.

WAP0501100L / CHF 475.00\*



### Hochwertig. Einzigartig. Unverwechselbar Porsche Design.

Die Sport Chrono Kollektion bringt – ganz in der Tradition des Chronographen I – reduziertes Design an das Handgelenk des Trägers. Die Sport Chrono Subsecond ist mit dem neuen, inhouse entwickelten Porsche Design Kaliber WERK 03.200 ausgestattet, das über eine Anzeige der laufenden Sekunde bei 6 Uhr verfügt. Sie überzeugt nicht nur mit ihrem stilvollen, reduzierten Design, sondern auch mit dem hochwertigen, äusserst widerstandsfähigen Titangehäuse. Das Uhrwerk ist – wie alle Porsche Design Kaliber – für höchste Präzision COSC-zertifiziert. Mit unverkennbarem Design und höchster Funktionalität in gewohnter Porsche Qualität.

WAP0710030M0SC (Titanium & Black)

WAP0710040M0SC (Titanium & Blue)

WAP0710050M0SC (Titanium & Brown)

CHF 5'289.00\*

**Hard Facts:** Durchmesser: 42 mm • Höhe: 12,25 mm • Material: Titan  
Glas: Saphirglas mit Hartbeschichtung, kratzfest und beidseitig siebenfach entspiegelt. Wasserdicht bis 10 bar (dynamisch)

MORE OF  
WHAT YOU  
LOVE

PORSCHE GTS MODELS

## CAYENNE GTS

480 Leistung (PS)

6'000 – 6'500 Max. Drehzahl (1/min)

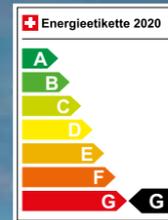
1'800 – 4'500 Max. Drehmoment (Nm)

4.9 0 – 100 km/h (s)

14.1 – 13.3 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

319 – 301 CO<sub>2</sub> kombiniert g/km (WLTP)

G Energieeffizienz



## DER NEUE CAYENNE GTS. MORE OF WHAT YOU LOVE.

Mit dem neuen Cayenne GTS und dem Cayenne GTS Coupé erweitern wir das Portfolio der Cayenne Modellreihe um gleich zwei neue Derivate. GTS-typisch handelt es sich bei den neuen Cayenne GTS Modellen um zwei besonders sportliche und exklusive Modelle.

**Leistung, die auch den Puls beschleunigt.** Herzstück eines jeden Porsche ist der Motor. Noch mehr trifft dies bei einem GTS zu. Und die Fakten sprechen für sich: Bei den neuen Cayenne GTS Modellen ist nun wieder ein V8-Biturbo im Einsatz, der das Herz aller GTS-Enthusiasten höher schlagen lässt. Der kraftvolle 4.0-Liter-V8-Biturbo-Motor leistet beeindruckende 338 kW (460 PS) und verfügt über 620 Nm Drehmoment. Der kernige und

kräftige V8-Sound weckt Emotionen und ist für Motorsport-Begeisterte wie Musik in den Ohren. Das serienmäßige Stahlfederfahrwerk inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) ist 20 mm tiefer gelegt und verfügt über eine noch sportlichere PASM-Abstimmung. In Kombination mit dem ebenfalls serienmäßigen Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) überzeugen die neuen Cayenne GTS Modelle mit beeindruckender Querdynamik.

**Ganz GTS – innen wie aussen.** Typisch GTS ist auch das äussere Erscheinungsbild: eigenständig, sportlich und gleichzeitig exklusiv. Das serienmäßige SportDesign Paket mit eigenständiger Bug- und Heckverkleidung und raffinierten

Akzenten sorgt für ein sportliches Erscheinungsbild. Die serienmäßigen 21-Zoll-RS-Spyder-Design-Räder sind in Schwarz Seidenglanz lackiert und unterstreichen den sportlichen Auftritt zusätzlich. Die neuen Cayenne GTS Modelle strahlen dank hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara® und gebürstetem, schwarzem Aluminium auch im Fahrzeug-Innenraum hohe Anmut und Exklusivität aus.

Als sportlichste Derivate der Cayenne Modellreihe spricht der neue Cayenne GTS vor allem jene an, die Wert auf Performance und Design beim Interieur wie auch beim Exterieur legen. Bei aller Sportlichkeit bietet er zudem auch jene Alltags-tauglichkeit, die man von einem SUV im Premium-segment erwarten kann.

## 718 Spyder



309 kW (420 PS) Leistung (PS)

3.9 s Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control (PDK)

300 km/h Höchstgeschwindigkeit (PDK)

10.7 l/100 km Verbrauch kombiniert (WLTP)

242 g/km CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (WLTP)(PDK)

G Effizienzklasse



## VOLLKOMMEN. UNVERNÜNFTIG. DER 718 SPYDER.

Der Spyder konzentriert sich auf die wesentlichen Züge eines Sportwagens: ungefiltertes Fahrerlebnis, puristischer Fahrzeugcharakter, herausragende Performance, emotionales Offenfahren und aussergewöhnliches Design. Damit reiht er sich nahtlos in die Tradition klassischer und historischer Porsche Fahrzeuge wie der «Nummer 1», des 550 Spyder, oder des 718 RS 60 Spyder ein. Mit diesen Eigenschaften haben bereits die beiden Vorgängergenerationen die Roadster-Enthusiasten begeistert. Und der 718 Spyder führt diese Erfolgsgeschichte nun in der dritten

Generation fort. Ein Fahrzeug mit einem 4.0-Liter-Saugmotor, gebaut, um kurvige Land-, Berg- und Küstenstrassen zu erobern. Klingt unvernünftig. Der neue 718 Spyder ist für alle, die die Strasse und die Umgebung ungefiltert geniessen und wahrnehmen möchten. Er ist für alle, die es lieben, wenn der Fahrtwind die eigenen Instinkte weckt. Er ist für alle, die sich dem einzigartigen Klang des Saugmotors hingeben und von Kurve zu Kurve leben. Und mit dem Technikkonzept des GT4 wird der Spyder in der neuesten Generation nochmals deutlich performativer und ist jetzt auch mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) verfügbar.

## PORSCHE SERVICE TIPP

# WOHLBEHALTEN DURCH DEN WINTER. MIT DEM WINTERCHECK INKL. BATTERIEPRÜFUNG.

Ratschläge aus erster Hand, von unserem erfahrenen Spezialisten und After-Sales-Leiter, Herr Manuel Nauer. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: Fahrspass und Sportwagenfeeling.

### Herr Nauer, weshalb ist es wichtig, schon vor dem ersten Schneefall einen Wintercheck durchzuführen?

Der Wintercheck bereitet Ihren Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vor. Damit Sie und Ihr Porsche die Strapazen des Winters sicher und voller Fahrspass überstehen. Anhand unserer definierten Checkliste überprüfen wir das Fahrzeug sorgfältig und **rüsten es bestmöglich gegen witterungsbedingte Beeinträchtigungen auf**. Besonders der Batteriecheck hat dabei einen hohen Stellenwert.

### Weshalb weisen Sie speziell darauf hin, dass zeitgleich auch ein Batteriecheck durchgeführt werden sollte?

Obwohl gute Batterien wenig wartungsintensiv sind, gehören sie im Winter zu den grössten Pannursachen. Für uns Fahrzeughalter sind der Wechsel auf die Winterreifen und ein Lichttest selbstverständlich und gehören zum Jahreszeitenwechsel dazu. Besonders stark belastet wird die Batterie während der kalten Jahreszeit. Gerade dann benötigt der Anlasser eine leistungsfähige Batterie, um die Reibung im Motor zu überwinden und den Motor mühelos starten zu können. Später im Fahrbetrieb brauchen die diversen Heizungen für Front- und Heckscheibe, Sitze, Aussenspiegel, die voll aufgedrehte Lüftung und das Licht eine Menge Strom.

### Warum legen Sie einen so hohen Wert auf die Batterieprüfung?

Die meisten unserer Porsche fahren zwar noch nicht elektrisch, sind aber dennoch schon stark elektrifiziert. Im Auto befinden sich viele Stromverbraucher, die von der



Autobatterie – besser gesagt vom Akku – versorgt werden müssen; und nicht zu vergessen ist die Lichtmaschine während der Fahrt. Da sind die Scheinwerfer, die Heckscheibenheizung, die Sitzheizung, das Soundsystem und vieles mehr. Einige Verbraucher, wie etwa eine Türverriegelung per Funk, ziehen permanent Strom. All dies sind Verbraucher, die an der Kapazität des Akkus saugen. Die winterlichen Monate sind dann verständlicherweise die härteste Zeit für den Stromlieferanten. Da können Porschefahrer schon mal Sorge haben, ob das Fahrzeug nach durchfrorener Nacht am nächsten Morgen auch noch anspringt.

### Herr Nauer, wie wird denn eine Batterie geprüft?

In einem ersten Schritt führt der Fachmann eine Sichtprüfung durch, dabei achtet er darauf, ob die Batterie dicht ist und dass keine äusseren Beschädigungen vorhanden sind. Danach schliesst er das batterieentsprechende Prüfgerät an. Damit wird die Batterie in zwei weiteren Schritten getestet.

Es werden der Ladezustand bzw. die Ruhespannung und der Innenwiderstand gemessen. Danach wird der «Gesundheitszustand» ermittelt. Dies geschieht, indem die Kaltstartleistung, die Restkapazität und die Ladungsaufnahme geprüft werden.

### Was empfehlen Sie dem Kunden, damit die Batterie lange fit bleibt?

Die wesentlichen Feinde Ihrer Autobatterie sind extreme Kälte und ausschliesslicher Kurzstreckenbetrieb. Wenn Sie hin und wieder längere Strecken zurücklegen und Ihr Porsche im Winter in einer kältegeschützten Garage steht, verlängert das die Lebensdauer der Batterie. Sollte Ihr Sportwagen den gesamten Winterschlaf in Ihrer Garage machen dürfen, empfiehlt es sich unbedingt, ein Porsche Tequipment Ladegerät anzuschliessen.

### Haben Sie noch Fragen?

Kontaktieren Sie Ihren Porsche Service, und lassen Sie sich beraten, damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



## REIFENSAMSTAGE

Als speziellen Service bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder unsere Reifensamstage an. Diese finden an folgenden Terminen statt:

- » Samstag, 10. Oktober 2020
- » Samstag, 24. Oktober 2020
- » Samstag, 7. November 2020

Termin vereinbaren:  
<https://www.porsche-winterthur.ch/porsche/Winterthur/de/Service/Reifenwechsel>



# RUSHHOUR IM PORSCHE ZENTRUM WINTERTHUR.

Sie lieben es, Ihre Freizeit im Stau zu verbringen? Und geniessen es, dass die Zeit nur so dahinrennt und Sie Ihre Termine verschieben müssen? Nicht wirklich, oder? Warum so, wenn's auch einfacher geht. Wir zeigen Ihnen, wie Sie schneller an Ihr Ziel kommen.

Bei uns findet die Rushhour nicht im morgendlichen Berufsverkehr statt, sondern bei Einbruch des Winters, wenn der **Reifenwechsel** ansteht. Viele meinen, dieser sei erst im Dezember notwendig. Und versuchen dann im letzten Moment einen passenden Termin zu erwischen. Meistens sind dann aber die Wartezeiten lang und Sie sind bei der Wahl des Termins mehr als eingeschränkt.

Entgehen Sie jetzt der Spitzenzeit und vereinbaren Sie schon heute einen **Frühbuchertermin für Ihren Reifenwechsel** im Oktober oder Anfang November. Warum? Sie profitieren von einer **flexibleren Wahl des Termins, kürzeren Wartezeiten** und müssen sich bei Einbruch des Winters um nichts mehr kümmern.

### Winterreifen im Oktober sind für Sie trotzdem noch ein Fremdwort?

Und Sie denken sich, warum nicht einfach doch noch abwarten? Wir raten Ihnen, die Winterreifen unbedingt schon vorher zu montieren, denn sie sind nicht nur auf Schnee nützlich. Im Vergleich zu Sommerreifen bieten Sie **vor allem mehr Sicherheit bei Nässe und tiefen Temperaturen**. Und das schon ab einer Aussentemperatur von weniger als sieben Grad. Vergleicht man nämlich Sommer- und Winterreifen, wird schnell klar, dass bei Sommerreifen weder die Gummimischung noch das Profil auf das Fahren in der kalten Jahreszeit abgestimmt sind.

# UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



## BOXSTER SPYDER

Weiss  
2'800 km  
10.2019  
**CHF 121'900.-**



## 911 CARRERA 4 GTS

Kreide  
28'000 km  
01.2018  
**CHF 129'900.-**



## 911 GT3

Indischrot  
37'000 km  
02.2014  
**CHF 114'900.-**



## MACAN

Tiefschwarz met.  
15'900 km  
11.2019  
**CHF 69'900.-**



## MACAN

Carraraweiss met.  
7'900 km  
04.2020  
**CHF 85'700.-**



## CAYENNE S

Moonlightblue met.  
15'000 km  
12.2018  
**CHF 99'500.-**



## CAYENNE E-HYBRID

Carraraweiss met.  
30'900 km  
11.2018  
**CHF 99'000.-**



## PANAMERA 4 E-HYBRID

Vulkangrau met.  
3'900 km  
06.2020  
**CHF 139'900.-**



PORSCHE