

VERLANGT ALLES VOM LEBEN.  
MIT ZUGABE.  
DER NEUE MACAN.



PORSCHE  
TIMES

03  
21

Porsche Zentrum Winterthur  
[www.porsche-winterthur.ch](http://www.porsche-winterthur.ch)



**04** GROSSARTIG  
GRENZENLOS



**11** REVIVAL  
EINES KLASSIKERS.



**12** MORE OF WHAT  
YOU LOVE



**14** DRIVEN  
BY DREAMS



## EDITORIAL



**Liebe Porsche Freundin**  
**Lieber Porsche Freund**

Welches ist Ihr bevorzugtes Porsche Modell? 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera oder Taycan. Unsere Modellpalette lässt keine Wünsche offen, was Sportlichkeit, Funktionalität und Lifestyle angeht. Immer schon haben die Ingenieure im Hause Porsche die Modelle weiterentwickelt und ohne Kompromisse auf Sportlichkeit ausgerichtet. Trotzdem sind alle Modelle alltags-tauglich und treffen jeden Geschmack. Die jeweilige Faszination der Modelle konnte immer beibehalten werden und das Modell bleibt unverkennbar, das macht Porsche aus! Wir freuen uns auf weitere modifizierte Derivate und sind uns sicher: Die bleiben Porsche.

Viel Spass beim Lesen der Porsche Times

Herzlich, Marcel Renz

- 04 Grossartig grenzenlos.**  
Der neue Macan besticht mit spannenden neuen Features.
- 06 Shaped by performance.**  
Der neue Cayenne Turbo GT.
- 07 Zeit für Winterreifen.**  
Vereinbaren Sie frühzeitig Ihren Termin zum Reifenwechsel.
- 08 Träume, massgeschneidert.**  
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 10 Sicher in die kalte Jahreszeit.**  
Bereit für Schnee und Eis mit unserem Winter-Check.
- 11 Revival eines Klassikers.**  
Der 4. Teil unserer Serie zum Porsche 356 B Super 90.
- 12 More of what you love.**  
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 14 Driven by dreams.**  
Ein Interview mit AK Ski.
- 16 Unser Occasionsangebot.**  
1. Klasse aus 2. Hand.

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Winterthur, AMAG First AG, Steigstrasse 3, 8406 Winterthur, Tel. 052 208 33 33, Fax 052 208 33 99, info@porsche-winterthur.ch, www.porsche-winterthur.ch, Auflage: 2'090 Ex. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Schweiz AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# VERLANGT ALLES VOM LEBEN. MIT ZUGABE. DER NEUE MACAN.

MACAN

**195 kW (265 PS)** Leistung

**5'000–6'500** Max. Drehzahl (1/min)

**400 Nm** Max. Drehmoment

**6,2 s** 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)

**10,7–10,1** Verbrauch kombiniert (l/100 km)

**243–228** CO<sub>2</sub> kombiniert (g/km)

**G** Effizienzklasse

Wie stark kann man Alltagstauglichkeit mit grossen Emotionen aufladen? Der Macan ist der Beweis, dass dem keine Grenzen gesetzt sind. 5 Türen, 5 Sitze und gleichzeitig unvergleichlich, unverwechselbar und unaufhaltsam. Bei allem, was wir seit seiner Einführung 2014 geschärft, verändert und vorangetrieben haben, gilt: Der Macan bleibt der Sportwagen unter den kompakten SUVs.



Grenzen bestehen nur im Kopf. Nach diesem Prinzip haben wir die Macan Modelle neu entwickelt und eigenständige Charaktere mit eindeutiger Herkunft geschaffen: Porsche. Jahrelang haben unsere Ingenieure an Design und Performance gefeilt, um einen perfekten Kompakt-SUV noch grossartiger zu machen.

## **Sportliches Exterieur.**

Die neuen Macan Modelle sind Träger der unverwechselbaren Porsche Design-DNA: Sei es die abfallende Dachlinie mit ihrer sportwagentypischen Kontur oder das sportliche Heck mit breiten Schultern über den Hinterrädern und dem durchgehenden Heckleuchtenband.

Das Bugteil des neuen Macan hat eine komplett neue und moderne

Design-Architektur erhalten. Dabei sticht besonders das grosse, proportional sehr ausgewogene Bugmittelteil in Exterieurfarbe ins Auge. Es fügt sich harmonisch in die Lufteinlässe ein und verstärkt die Breitenbetonung des Fahrzeugs. Dadurch wirkt die Front des Macan noch sportlicher und bietet eine gute Möglichkeit zur farblichen Differenzierung. Die Schwarzbereiche im mittleren Lufteinlass werden durch feine Strukturen aufgewertet.

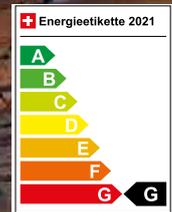
Die Sideblades, ein Markenzeichen des Macan, haben eine neue Farb- und Formgebung erhalten. Beim neuen Macan und Macan S sind sie serienmässig in Lavaschwarz mit dreidimensionaler Oberflächenstruktur gefertigt, beim Macan GTS in Schwarz (matt) mit schwarz glänzendem «GTS»-Schriftzug.

## MACAN S

**280 kW (380 PS)** Leistung  
**5'200–6'700** Max. Drehzahl (1/min)  
**520 Nm** Max. Drehmoment  
**4,6 s** 0–100 km/h (mit Sport Chrono Paket)  
**11,7–11,1** Verbrauch kombiniert (l/100 km)  
**265–251** CO<sub>2</sub> kombiniert (g/km)  
**G** Effizienzklasse

## MACAN GTS

**324 kW (440 PS)** Leistung  
**5'700–6'600** Max. Drehzahl (1/min)  
**550 Nm** Max. Drehmoment  
**4,3 s** 0–100 km/h  
**11,7–11,3** Verbrauch kombiniert (l/100 km)  
**265–255** CO<sub>2</sub> kombiniert (g/km)  
**G** Effizienzklasse



Beim neu konzipierten Heckteil wurde auch der schwarze Diffusor nach oben verlängert. Das lässt die neuen Macan Modelle noch sportlicher wirken. Für einen idealen Blick zurück sorgen die serienmässigen SportDesign Aussenspiegel mit V-förmigem Spiegelfuss.

### Interieurdesign, weitergedacht.

Schon im allerersten Porsche spielte die Ergonomie der Instrumente und ihre Ablesbarkeit eine entscheidende Rolle. Ein Prinzip, das wir auch beim Macan weitergedacht haben: Der mittig platzierte Drehzahlmesser besitzt ein neues Inlay, das vom 911 abgeleitet ist.

Ebenfalls auffällig ist die analoge Uhr in der Mitte des Dashboards. Mit ihr erhält der Innenraum neu ein prominentes Feature.

Macan typisch ist die dreidimensionale Anordnung der Bedienelemente, die den Fahrer perfekt ins Fahrzeug integriert. Das Porsche Advanced Cockpit hebt die ansteigende Mittelkonsole auf ein neues Level: In Glasoptik gefertigt schenkt sie dank berührungssensitiver Tasten in logischen Gruppen hohe Ergonomie.

Neu sind auch die Lenkräder: Das Multifunktions-Sportlenkrad und das GT-Sportlenkrad liegen jeweils sportlich in der Hand und erlauben manuelles Schalten via Schaltpaddles.

Die neuen Macan Modelle zementieren, was eigentlich alle wissen: Der Macan ist der Sportwagen unter den Kompakt-SUVs.

# SHAPED BY PERFORMANCE.

## DER NEUE CAYENNE TURBO GT.

CAYENNE TURBO GT

**471 kW (640 PS)** Leistung

**6'800** Max. Drehzahl (1/min)

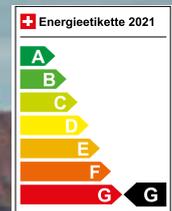
**850 Nm** Max. Drehmoment

**3,3 s** 0–100 km/h

**14,1** Verbrauch kombiniert (l/100 km)

**319** CO<sub>2</sub> kombiniert (g/km)

**G** Effizienzklasse



**Sich mit glühender Leidenschaft an Neues zu wagen, ist Teil unserer Mentalität.**

Dazu gehört auch, ein SUV-Coupé mit Anleihen aus der Welt der GT-Fahrzeuge zu entwickeln. Der neue Cayenne Turbo GT tritt mit dem Selbstverständnis an, die Sportwagen-Performance im SUV-Segment auf ein neues Niveau zu heben. Als neue Speerspitze der Cayenne Modellreihe hat er nur eines im Blick: maximale Performance.

Auf der Suche nach Perfektion und dem Ausloten einer neuen Maxime sind unsere

Ingenieure an seine Entwicklung gegangen. Das Ergebnis: einzigartig. Ein vor Leistung strotzendes SUV-Coupé mit enormem Vorwärtsdrang, der für weitaus mehr als nur einen Adrenalinschub sorgt. Grundlage für die beeindruckenden Fahreigenschaften liefert der umfangreich optimierte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor. Dieser verfügt über 471 kW (640 PS) und 850 Nm. Die 8-Gang-Tiptronic S mit verkürzten Reaktionszeiten sowie der kernige und kraftvolle V8-Sound sorgen für ein emotionales Fahrerlebnis und lassen die Herzen aller Motorsportenthusiasten höherschlagen.

Dass beim neuen Cayenne Turbo GT maximale Performance im Fokus steht, unterstreicht auch der optische Auftritt. So sorgen das Turbo GT-spezifische Bugteil mit ausgeprägter Spoilerlippe sowie das Heckunterteil mit einer Diffusorblende in Carbon für ein performantes Erscheinungsbild mit ausdefiniertem Statur. Die Karosserietieferlegung, die Sideplates in Carbon am Dachspoiler sowie die gegenüber dem Cayenne Turbo Coupé um 25 mm höhere Spoilerlippe am adaptiven Heckspoiler führen dies fort und machen unmissverständlich klar, wo die Prioritäten des Cayenne Turbo GT liegen.

# DER NÄCHSTE WINTER KOMMT BESTIMMT.



Alles zu seiner Zeit: Sommer- und Winterreifen sind Spezialisten mit klarem Aufgabengebiet. Darum gibt es auch ohne Schnee viele gute Gründe, bei niedrigen Temperaturen Winterräder zu montieren.

**Sind Sie ein gewissenhafter Porsche Fahrer?** Dann ziehen Sie sich bei sinkenden Temperaturen nicht nur selbst etwas Warmes über, sondern bringen auch Ihren Porsche in das optimale Winterkleid. Denn nur dann macht das Fahren auch in den kalten Monaten Spaß – bei höchster Sicherheit.

Die gute Mischung macht's! Winterreifen wurden in den vergangenen Jahren kontinuierlich optimiert. Gleichzeitig wurden Sommer- und Winterreifen im Hinblick auf ihre Anforderungen immer mehr zu «Spezialisten». Winterreifen sind in den kalten Jahreszeiten den Sommerreifen klar überlegen und gewähren Ihnen bei tiefen Temperaturen und nassen Strassen einen kürzeren Bremsweg und wesentlich mehr Sicherheit. Warten Sie deshalb nicht bis zum letzten Moment, um einen Termin für Ihren Reifenwechsel zu vereinbaren. Denn nur so können Sie die ersten Schneeflocken mit einem Lächeln genießen.

Vereinbaren Sie bereits heute einen **Frühbuchartermin für Ihren Reifenwechsel** im September oder Anfang Oktober. Warum? Sie profitieren von einer **flexibleren Wahl des Termins und kürzeren Wartezeiten** in einer entspannten Porsche Atmosphäre.

Reifenwechseltermine nehmen wir gerne telefonisch, online oder persönlich entgegen. Wir freuen uns auf Sie und Ihren Porsche!

## REIFENSAMSTAGE

Als speziellen Service bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder unsere Reifensamstage an. Diese finden an folgenden Terminen statt:

**Standort Winterthur:**

16. Oktober 2021

30. Oktober 2021

13. November 2021

# TRÄUME, MASSGESCHNEIDERT.

**An faszinierenden Orten entstehen faszinierende Träume. Diesmal: die Porsche Exclusive Manufaktur, in der das aussergewöhnlichste Fahrzeug der Welt entsteht – Ihr ganz persönlicher Porsche.**

Bei einem neuen Porsche erwartet man – zu Recht – Perfektion. Für diejenigen, die noch ein Quäntchen mehr wollen, führt der Weg in die Porsche Exclusive Manufaktur, wo der Traum vom Sportwagen auf die Spitze getrieben wird.

Dort, wo Menschen einer unbändigen Liebe zum Detail folgen und mit ihrer Arbeit einzigartige Kunstwerke schaffen. Menschen, die mit Leidenschaft, Erfahrung und Präzision Träume zum Leben erwecken. Menschen, die etwas Aussergewöhnliches kreieren und nur ein Ziel vor Augen haben: die Persönlichkeit ihrer Kunden sichtbar zu machen.

Wer glaubt, Exklusivität zeige sich in individuellen Lederausstattungen, Ziernähten oder einer aussergewöhnlichen Lackierung, der liegt richtig. Und manchmal auch wieder völlig falsch. Denn in der Porsche Exclusive Manufaktur begleitet die exklusive Qualität den gesamten Entwicklungsprozess – von der ersten Skizze bis zum finalen Test. Design und Ästhetik sind das eine, Ingenieurskunst nicht selten aber das Entscheidende.

Oberstes Ziel der Porsche Exclusive Manufaktur ist es, die persönlichen Wünsche der Kunden in Form zu bringen. Ein 718 Boxster S mit SportDesign Paket und Ziernähten in Racinggelb mit passenden Zifferblättern im Kombiinstrument? Oder vielleicht doch lieber in Britishracinggreen mit Edelstahl-Sportendrohren in Schwarz? Ein Taycan Turbo S mit gletschereisblauen LED-Matrix-Hauptscheinwerfern und in Exterieurfarbe





lackierten Rädern, innen mit Akzent-Paket in Wagenfarbe und Porsche Wappen auf den Kopfstützen? You name it. They do it. Exklusivität kennt keine Grenzen, und Individualität funkelt so vielfältig wie Ihre Persönlichkeit. Oft ist es nicht der imposante Gesamtauftritt, sondern die Liebe zum Detail, die bis ins Kleinste mit Perfektion vollendet ist. Die Ziernaht am Lenkrad, der handgefertigte Schaltknopf, das Race-Tex der Mittelkonsolenabdeckung: Ihrer Fantasie sind keine Grenzen gesetzt. Und solange es nicht die Grenzen der Physik überschreitet, gilt: Everything is possible.

Individuelle Belederung, Lackierungen, Ausstattungsdetails – die Möglichkeiten sind so zahlreich, dass Ihnen dafür ein Experte mit einer gesonderten Beratung zur Seite steht. Unmittelbar in Zuffenhausen oder auch gerne via Live-Video. Die Spezialisten kennen nur ein Ziel: Ihren ganz persönlichen Traum vom Porsche wahr werden zu lassen. Und dieser Traum ist so einfach zu

kreieren wie noch nie. Denn auch im Porsche Car Configurator können Sie verschiedene Interieur-Optionen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten. Die exklusiven Optionen können je nach Modell abweichen. So lässt sich beispielsweise der Fahrzeugschlüssel durch Seitenwangen und passendes Etui in bordeauxrotem Leder und mit Ziernaht personalisieren.\*

Wie leidenschaftlich, handwerklich kunstvoll und präzise die Porsche Exclusive Manufaktur arbeitet, zeigt nicht zuletzt die limitierte 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Auch dieses Modell ist Ausdruck einer einzigartigen Persönlichkeit – eine Hommage an den 911 Targa. Entstanden ist ein hochmodernes Fahrzeug mit verblüffend exakten historischen Details – vom Kordsamt bis zur Lackierung in Cherrymetallic. Ein Fahrzeug mit mehr als nur Persönlichkeit. Eine Ikone, der weitere «Icons of Cool» folgen werden. Man sollte eben nie vergessen, woher man kommt. Und wer man ist.

\* Exclusive Optionen können pro Modell abweichen.



# PORSCHE SERVICETIPP.

## **Sorgenfrei durch die kalte und feuchte Jahreszeit. Mit dem Porsche Winter-Check.**

Der Winter bricht wieder an. Kälte und Nässe setzen nicht nur uns zu, sondern auch Ihrem Porsche. Der Winter ist die anspruchsvollste Zeit des Jahres. Deshalb empfehlen wir Ihnen unseren attraktiven Porsche Winter-Check sowie die Überprüfung des Frostschutzgehalts. Nur wenn Ihr Porsche optimal auf den Winter vorbereitet ist, macht die kalte Jahreszeit Spaß.

## **Herr Nauer, wann soll ich den Porsche Winter-Check machen lassen?**

Warten Sie nicht auf den ersten Schneefall, um Ihren Porsche für den Winter fit zu machen. Deshalb empfehlen wir Ihnen, den Porsche Winter-Check bereits im Herbst zu vereinbaren, damit Ihr Porsche bestmöglich auf die kalte Jahreszeit vorbereitet ist. Wir überprüfen jeden Punkt auf der Checkliste sorgfältig und **bereiten Ihren Porsche**



**für die winterlichen Temperaturen optimal** vor. Ein besonderes Augenmerk richten wir auf den Frostschutzgehalt im Kühlwasser.

## **Weshalb ist es wichtig, dass der richtige Frostschutzgehalt im Kühlwasser vorhanden ist?**

Oft werden Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeit miteinander verwechselt. Dabei sind es zwei unterschiedliche Substanzen, die für Ihren Porsche unerlässlich sind. Schnell kann durch eingefrorenes Kühlwasser ein immenser Schaden entstehen, denn nicht nur der Kühler kann zerstört werden, sondern auch die Wasserpumpe, der Thermostat, die Kühlerschläuche – bis hin zum Motorschaden. Das Kühlwasser sorgt im Kühlwasserkreislauf dafür, dass Motorenwärme abgeführt wird, sodass das Aggregat nicht überhitzt. Deshalb ist es wesentlich, den richtigen Frostschutzgehalt im Kühlwasser zu haben, damit es im Winter nicht einfriert und für teure Schäden sorgt. So läuft das Herzstück Ihres Porsches – der Motor – auch im Winter einwandfrei.

## **Entstehen diese Schäden nur, wenn das Kühlwasser komplett eingefroren ist?**

Selbst wenn das Kühlwasser nicht komplett eingefroren ist, drohen Schäden. Kleine Eispfropfen können Schläuche verstopfen oder zu Defekten an der Wasserpumpe führen. Verhindert ein Eispfropfen die Kühlung des Motors im laufenden Betrieb, kann ein Motorschaden aufgrund von Überhitzung die Folge sein. Auch können Schläuche und Kühler platzen, da sich das Wasser bei Minustemperaturen ausdehnt.

## **Herr Nauer, kann das Frostschutzmittel noch mehr?**

Das Frostschutzmittel kann sogar noch viel mehr, als der Name verrät. Der Kühlwasserzusatz stabilisiert die elektrische Leitfähigkeit der Kühlflüssigkeit, verhindert vorzeitiges Sieden sowie die Ablagerung von Mineralien. So schützt Kühl-



wasser mit Frostschutzmittel auch vor Rostbildung oder Kalkablagerungen, die das Kühlsystem mit der Zeit beschädigen können. Vergessen Sie also das «Wundermittel» Frostschutz nicht.

## **Was muss im Winter sonst noch beachtet werden, damit ich mit meinem Porsche sorgenfrei durch den Winter komme?**

Beim Porsche Winter-Check werden sämtliche Leuchten überprüft und gereinigt. Bereits nach einer halben Stunde Fahrt auf verunreinigter Strasse verschmutzt der Autoscheinwerfer um mehr als 60% und schluckt so einen Grossteil des Lichts. Die Batterie wird in den kalten und feuchten Jahreszeiten besonders gefordert. Obwohl gute Batterien wenig wartungsintensiv sind, gehören sie im Winter zu den grössten Pannursachen. Dabei ist es ganz einfach, die Batterie für den Winter fit zu machen. Wir reinigen die Pole und überprüfen den Säurestand. Für eine pannenfreie Fahrt im Winter.

## **Haben Sie noch Fragen?**

Kontaktieren Sie Ihren Porsche Serviceberater und lassen Sie sich beraten, damit Sie entspannt und sicher durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



## EIN KLASSIKER WIRD WIEDERBELEBT.

**Porsche 356 B Super 90, Baujahr 1959 – Teil 4 zu Karosserie und Anbauteilen.**

Wie bereits in der letzten Ausgabe beschrieben, liess der Zustand des 356er zu wünschen übrig.

Ein Merkmal des Porsche 356 ist, dass er nicht aus vielen einzelnen Bauteilen besteht, sondern vielmehr aus einem einzigen grossen.

Für die Restauration bedeutet das ein fachmännisches Zerschneiden der Karosserie, womit der Arbeits- und Kostenaufwand recht hoch ist. Wie so oft bei Oldtimern, ist es zudem schwierig, verfügbare Teile in gutem Zustand zu finden.

Für Reto und Dejan bedeutete dies das Nachbauen des Kotflügels in einer professionellen Manufaktur. Aus einem flachen Blechstück einen Porsche typischen Kotflügel zu erschaffen, bedarf eines Know-hows, über das europaweit nur eine Handvoll Manufakturen verfügt.

Im Zuge der Restauration wurden ca. 60% aller Blechteile aus dem Jahr 1959 überarbeitet oder gar ersetzt. Um die Spaltmasse möglichst exakt zu replizieren, wurden ausschliesslich überarbeitete Blechteile genutzt, mit denen das Fahrzeug 1959 in Zuffenhausen vom Band lief.

Auf die Schritte zur Wiederherstellung des Lacks dürft ihr euch in der **Porsche Times 04-2021** freuen.

## VOLLELEKTRISCH ZU LAND UND WASSER.

Die Krüger-Werft in Gottlieben und das Porsche Zentrum Winterthur arbeiten in Sachen E-Mobilität Hand in Hand. Der Traum von emissionsfreien Elektrofahrzeugen und -booten rückt näher und prägt unsere Gesellschaft. Die Angebote werden innovativer, attraktiver und definieren den Trend der Gegenwart.

Als klimaschonende Alternative hat E-Mobilität an Aufmerksamkeit gewonnen. Ein spannendes Thema, das auch in im Wassersport Einzug gehalten hat. Elektrisch angetriebene Freizeit- und Badeboote sind allerdings noch eine Rarität auf dem Bodensee. Doch dies könnte sich bald ändern.

Frauscher, ein jahrelanger Partner der Krüger-Werft, hat die TimeSquare 20 vorgestellt. Das zweirumpfige Elektroboot fasziniert durch innovative Technologie und markantes Design. In Kürze wird es in der Krüger-Werft zum Verkauf bereitstehen.

Besonders stolz ist die Krüger-Werft auf ihre neue Schnellladestation von Porsche. Als erste Werft in der Schweiz bietet sie einen besonderen Service für ihre Kunden: Liebhaber von Elektroautos können ihr Fahrzeug kostenlos laden, während sie auf dem See verweilen.



# MORE OF WHAT YOU LOVE. DIE NEUEN 911 GTS-MODELLE.



**Bei nichts, was wir lieben, gibt es ein Genug, ein Halten oder gar ein Fertig. Ein Credo, nach dem wir die neuen 911 GTS-Modelle entwickelten.**

Ein genialer Gedanke will stets weitergedacht werden. Darum haben wir bereits 1963 den 904 entwickelt – unter Porsche Enthusiasten bis heute bekannt unter dem klangvollen Namen Carrera GTS.

Die neuen 911 GTS-Modelle besitzen mehr von allem, was einen Porsche ausmacht: mehr Leistung, mehr Power, mehr Handling für den Fahrer. Wir haben das Design geschärft, die Agilität gesteigert und die Sportlichkeit erhöht.

All das ist sofort spürbar: durch intensiveres Kribbeln, lang anhaltende Gänsehaut und beschleunigten Puls.

Die neuen Porsche 911 GTS-Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten und mit folgenden Highlights:

**Leistungsstarker 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor:** satte 353 kW (480 PS) und 570 Nm Drehmoment. 0–100 km/h in 3,3 Sekunden (911 Carrera 4 GTS Coupé mit PDK). Emotionale Sportabgasanlage mit zwei Endrohrblenden in Schwarz.

**Gewichtsreduktion:** Das optionale Leichtbau-Paket\* erreicht mit Massnahmen wie Leichtbauverglasung, Leichtbaubatterie und dem Entfall der Rücksitzanlage eine Gewichtsreduzierung von bis zu 25 kg.

**Bremsperformance:** erhöhte Bremsleistung dank GTS-spezifischer Bremsanlage mit Scheibendurchmessern von 408 mm vorn und 380 mm hinten.

**Gesteigerte Fahrdynamik:** 20-/21-Zoll-Räder des 911 Turbo S in Schwarz (Seidenglanz) mit Zentralverschluss, 911 GTS-Coupé- und Cabrio-Modelle mit GTS-spezifischem PASM-Sportfahrwerk inkl. 10 mm Tieferlegung (im Vergleich zum 911 Carrera) und Helferfedern an der Hinterachse für ein noch direkteres Fahrgefühl.

**Neues, geschärftes Design:** SportDesign Bugverkleidung partiell lackiert in Schwarz (Seidenglanz). SportDesign Heckverkleidung mit Einlegern, lackiert in Schwarz (Seidenglanz). Spezifisches Interieurdesign mit Race-Tex-Umfängen.

**Maximale Sportlichkeit:** Sport-Chrono-Paket mit Mode-Schalter am GT-Sportlenkrad sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

**Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme:** Ein umfangreiches Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen sorgt für hohe Alltagstauglichkeit und Komfort.

**Unabhängig, in welcher Konfiguration:** Ein 911 GTS fühlt sich sowohl auf der Rundstrecke als auch auf kurvenreichen Landstrassen gleichermassen zu Hause.

\*Das Leichtbau-Paket ist voraussichtlich ab KW 48/21 verfügbar.

911 CARRERA 4 GTS

353 kW (480 PS) Leistung

7'500 Max. Drehzahl (1/min)

570 Nm Max. Drehmoment

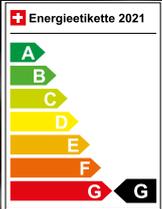
3,3 s 0-100 km/h

11,1-10,8 Verbrauch kombiniert (l/100 km)

252-245 CO<sub>2</sub> kombiniert (g/km)

G Effizienzklasse

# GTS



DRIVEN BY PASSION, DREAMS AND SUCCESS.

# DRIVEN BY DREAMS.

FRANCESCA UND  
MARCO KUONEN.

«Unverspurter Pulverschnee. Das Feeling, kurz bevor man den Hang runterdonnert. Man spürt den Grip, atmet die kristallklare Bergluft noch einmal tief ein. Und ab geht's! Freiheit. Speed. Adrenalin. Für einen Moment glaubt man zu fliegen.» Spricht man mit dem Geschwisterduo Francesca und Marco Kuonen, Besitzer des Familienunternehmens AK Ski, über ihre Leidenschaft, bekommt man Gänsehaut. Abseits der Piste könnten die zwei nicht unterschiedlicher sein – dennoch haben sie eines gemeinsam: den Drive, ihr Ski-Business voranzutreiben. Wie sie dazu gekommen sind, wo sie heute stehen und was sie antreibt, erzählen sie uns in einem Interview.

Driven by passion, dreams and success.  
Erfahren Sie mehr über Schweizer  
Persönlichkeiten, die ihr Leben  
nach diesem Motto gestalten.  
[www.porsche.ch/DriveYourDream](http://www.porsche.ch/DriveYourDream)

**Woher kommt euer Drive, eure tägliche Motivation?**

**Marco:** Wir machen jeden Tag genau das, was wir lieben. Wir haben die Freiheit, alles so umzusetzen, wie wir möchten, und müssen nicht nach einem Schema X arbeiten. Wir können vollkommen wir selbst sein, uns inspirieren lassen und uns unserer Leidenschaft hingeben.

**Francesca:** Mein Drive ist Erfolg. Er treibt mich an, immer weiterzumachen.

**Was schätzt ihr gegenseitig am meisten aneinander?**

**F:** Marco ist mein Geschäftspartner und Bruder. Ich habe ein Urvertrauen zu ihm und kann mich auf ihn verlassen. Es ist nicht immer leicht, mit seinem Bruder zusammenzuarbeiten, aber wir würden füreinander durchs Feuer gehen, und das ist schön.

**M:** Francesca ist eine Macherin, und das schätze ich. Sie ist zielstrebig, und ihre geradlinige Art hilft mir, wenn es darum geht, meine kreativen Ideen und Skifantasien umzusetzen.

**Wie kam es zu AK Ski? Könnt ihr uns einen Einblick geben, wie ihr dorthin gekommen seid, wo ihr heute steht?**

**M:** Wir sind mit AK Ski aufgewachsen. Der Betrieb war immer Thema Nr. 1 am Familientisch. Seit 2006 sind wir im Unternehmen tätig, und es war uns immer klar, dass wir es irgendwann übernehmen und in unserem Sinne weiterführen.

**F:** 1995 hat unser Vater die Firma als Pionier gegründet. Er war einer der Ersten im grossen Skizirkus, der eigene Ski baute. Seine Idee war es, einen Rennski zu kreieren, der für alle zugänglich ist. Ähnlich wie bei Porsche gibt es Rennwagen und Autos, die man im Alltag fahren kann und die somit greifbarer sind. Die DNA von AK Ski haben wir erhalten – nur weiterentwickelt.

«MEIN DRIVE IST ERFOLG.  
ICH SUCHE DEN ERFOLG.  
DAS TREIBT MICH AN,  
IMMER WEITERZUMACHEN.»

FRANCESCA KUONEN



**Was ist eure schönste Erinnerung ans Skifahren?**

**M:** Da gibt es einige. Wir standen auf den Ski, bevor wir laufen konnten. Ob im Schnee oder auf dem Wasser – wir waren immer Skifahren mit unseren Eltern.

**Habt ihr einen besonderen Bezug zu Autos?**

**F:** Man kann vieles im Rennsport auch auf den Skisport übertragen: die Schnelligkeit, die Dynamik, die Kurven, das Adrenalin.

**M:** Sehr viele Skirennfahrer/-innen sind auch gute Autofahrer/-innen. Autos spielten immer eine grosse Rolle in unserer Familie. Unser Vater war ein Sammler und Liebhaber von Porsche 356.

**F:** ... und Restaurator! Unsere Mutter ist damals hochschwanger unter dem Auto stecken geblieben, weil sie dem Papa einen Schraubenzieher reichen wollte.

**M:** Jedes Mal, wenn wir in einem der alten Autos sitzen, katapultieren uns der Geruch und das Feeling zurück in die Kindheit.

**Was verbindet AK Ski und Porsche?**

**F:** AK Ski und Porsche verbindet einiges. Für uns ist Porsche ein Vorbild, da die Autos zeitlos sind. Die Silhouette, das Design, die Tradition und die Performance – genau diese Eigenschaften sind auch für unseren Ski von Wichtigkeit.

**Worin findet ihr Inspiration in Sachen Design?**

**F:** Funktionalität steht an erster Stelle. Die Kreativität hat Grenzen, denn das

Design muss technisch Sinn machen. Ein schwarzer Ski scheint besonders schick, dahinter stecken jedoch technische Gründe.

**Was ist euer Hauptziel mit AK Ski?**

**F:** Das Wichtigste ist für uns, dass wir selbst Freude am Produkt haben und von unseren Ski begeistert sind.

**M:** Wenn wir dieses Feeling an unsere Kunden weitergeben können, verkauft sich das Produkt wie von selbst.

**Stichwort Nachhaltigkeit.**

**Wie funktioniert das in der Skiwelt?**

**M:** Wir verwenden ausschliesslich hochwertigste Materialien, womit der Ski eigentlich nicht kaputtgehen kann. Es ist ein extrem langlebiges Produkt, und das allein macht es nachhaltig.

**Wie sieht eure Vision für die Zukunft aus?**

**F:** Wir möchten ein kleines, aber feines Unternehmen mit persönlichem Kundenkontakt bleiben. Wir möchten Menschen mit unseren Ski begeistern und unsere Passion teilen.

**M:** Unser Team besteht aus drei Kernfiguren: Francesca, ihrem Ehemann und mir. Wir wollen nicht auf dem Weltmarkt mitspielen, sondern klein und unglaublich gut bleiben.

**Gibt es einen Moment, in dem ihr besonders stolz auf euch wart?**

**M:** Wir sind eher bescheiden und prahlen

nicht rum, sondern freuen uns über kleine Erfolge.

**F:** Auch die Kollaborationen, die wir vermehrt starten, geben uns Kraft und Bestätigung, auf dem richtigen Weg zu sein. Auch wenn wir ein kleines Familienunternehmen sind, kooperieren wir mit den Big Players wie Christian Dior, Hublot und nun auch mit Porsche.

**Wie würdet ihr euch gegenseitig in drei Wörtern beschreiben?**

**M:** Francesca ist zielstrebig, geradlinig und energiegeladen.

**F:** Marco hat auf jeden Fall auch sehr viel Energie. Er ist offen und kommunikativ.

**Wer fährt schneller?**

**F:** Er! Aber ich bin auch ziemlich schnell.

**«Soul, electrified.» – was assoziiert ihr damit?**

**M:** Wir stehen definitiv unter Spannung – sei es im Job oder privat. Alles, was wir tun, ist sehr «electrified» und emotional.

**Was gibt euch Balance und Ruhe?**

**M:** Mit dem Auto eine Passstrasse entlang und durch die Schweizer Alpen cruisen.

**«DU KANNST GEMÜTLICH AUTO FAHREN, ABER AUCH RICHTIG GAS GEBEN. GENAUSO IST ES MIT UNSEREM SKI.»**

**MARCO KUONEN**



# UNSER OCCASIONSANGEBOT.

1. KLASSE AUS 2. HAND.



## CAYMAN 718 GTS

Enzianblau metallic  
3'000 km  
04.2021  
CHF 106'700.-



## CAYENNE TURBO COUPÉ

Kreide  
6'500 km  
03.2021  
CHF 174'900.-



## TAYCAN TURBO

Dolomitsilber metallic  
3'900 km  
02.2021  
CHF 166'800.-



## CAYENNE E-HYBRID COUPÉ

Quarzitgrau metallic  
12'900 km  
03.2020  
CHF 123'500.-



## MACAN

Vulkangrau metallic  
4'000 km  
02.2021  
CHF 73'500.-



## 911 GT3 RS

Lavaorange  
19'500 km  
04.2016  
CHF 178'000.-



## TAYCAN 4S

Enzianblau metallic  
9'000 km  
10.2020  
CHF 135'900.-



## MACAN TURBO

Miami blau  
5'000 km  
11.2020  
CHF 112'900.-



PORSCHE