

Technische Daten

Konzept
Einsitziges Prototypen Rennfahrzeug für die LMDh Kategorie (Le Mans Daytona h)
Gewicht / Maße
Minimalgewicht: 1.030 kg (ohne Kraftstoff und Fahrer) Länge: < 5.100 mm Breite: 2.000 mm Höhe: 1.060 mm Radstand: 3.148 mm
Motor
Doppelt aufgeladener V8 Verbrennungsmotor mit 4.6L Hubraum Kombinierte Leistung (mit MGU): 500 kW (680 PS) 100% synthetischer Kraftstoff in WEC
Hybrid
Single Specification Hybrid System MGU (Motor Generator Unit) an der Hinterachse Lithium-Ionen ESS (Energy Storage System)

Kraftübertragung
Single Specification sequenzielles 7-Gang Renngtriebe, pneumatisch betätigt. CfK-Kupplung
Karosserie
Monocoque: Verbundfaser-Konstruktion aus Karbonfasern und Aluminium-Wabenkern. Geschlossenes Cockpit; FT5-Kraftstofftank; 6-Punkt-Sicherheitsgurt; 3-Stempel-Lufthebeanlage; Feuerlöschanlage CfK Bodywork
Fahrwerk
Vorderachse: Doppelquerlenkerachse; Pushrod-System; Servolenkung. Hinterachse: Doppelquerlenkerachse; Pushrod-System.

Bremsen
2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse, Brake by wire System Vorderachse: Einteilige Leichtmetall Bremssättel mit Schnelltrennkupplung; innenbelüftete Kohlefaserbremsscheiben Hinterachse: Einteilige Leichtmetall Bremssättel mit Schnelltrennkupplung; innenbelüftete Kohlefaserbremsscheiben
Felgen / Bereifung
Vorderachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen; 12,5 J x 18 ET 29 (?) mit radfestem Zentralverschluss und; Michelin Slicks 29/71-18. Hinterachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen 14 J x 18 ET 34 (?) mit Zentralverschluss und radfesten Radmuttern; Michelin Slick 34/71-18.
Elektrik
CfK-Multifunktionslenkrad mit Schnellverschluss und Schaltwippen; LED-Hauptscheinwerfer; LED Rückleuchten und Regenlicht;